

# สถานการณ์ปลาปนภายในและต่างประเทศ

สถานการณ์ในขณะนี้ในไทยค่อนข้างปั่นป่วนพอควรกับความตึงเครียดเรื่องน้ำมันและค่าขนส่งทั้งทางบกทางน้ำ ปั่นป่วนเรื่องตารางเรือที่ไม่แน่นอน เรือวิ่งสายใกล้หตหาย ผู้ติดตามท่าเรือต่างๆ ค่าระวางขนส่งขึ้นทุกสายเรือ สินค้าปลาปนเป็นดีจียิ่งมีปัญหา ประกอบกับรถหัวลากรถบรรทุกติดขัดหมด และที่แย่มากคือบรรจุภัณฑ์เม็ดพลาสติกขาดแคลน ราคาพุ่งขยับกว่า 40% ทั้งยังมีไม่พอผลิตตามออเดอร์ ซึ่งเป็นอุปสรรคกับการผลิตและส่งออก

น้ำมันเรือประมงขึ้นหลังจากวันที่ 16 มีนาคม 2569 ภาวะน้ำมัน ในไทยคงผันช่วงการพุงราคา แต่จะปรับขึ้นราคาแบบไหนคงต้องจับตารอดู

มีข่าวว่าเรือประมงในพม่าเริ่มมีปัญหาขาดแคลนน้ำมันคงวุ่นวายเป็นแน่ อาจจะได้ปิดอ่าวก่อนเวลาอันควร

จึงหวังอย่างยิ่งว่าสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมันและแพงจะไม่ยืดเยื้อไปจนถึงหลังเปิดอ่าวขณะนี้เม็ดพลาสติกขาดแคลน อีกทั้งกระสอบและบรรจุภัณฑ์เริ่มมีปัญหา มีการปรับราคาขึ้นมา

ค่าขนส่งสัปดาห์คงส่งผลกระทบต่ออีกเป็นแน่

คาดว่าทางโรงงานอาหารสัตว์คงจะมีมาตรการของการเปลี่ยนสูตรการใช้ปลาในขนาดอันใกล้นี้หากเกิดปัญหาปลาขาดแคลน

ค่าเงินบาทอ่อนลงมาที่ 32.10 บาท ค่าเรือสายสั้นในเอเชียขึ้นมา 15%-20% ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2569 และค่อนข้างหายาก

สัปดาห์ถัดมาค่าเงินบาทปิดระดับ 32.20 บาท ยังไม่ทราบทิศทางแน่ชัดในสัปดาห์หน้า การคาดการณ์ของนักวิเคราะห์ที่ผิดพลาด มีสงครามสหรัฐฯ-อิหร่าน แต่ราคาทองลง ยูเอสแชนจ์ ดอกเบี้ยเป็นขาขึ้น แทบจะไม่มีในตำราเศรษฐศาสตร์ อาจต้องติดตามเป็นรายวันอย่างใกล้ชิด

อุปสรรคสำคัญคงเกิดกับปริมาณเรือประมงคงออกจับลดลงทำให้อุปทานลดลงอีก ในขณะที่อุปสงค์ยังไม่แน่นอนอยู่ที่สต็อกของแต่ละที่ ถ้าสูตรราคาถูกลงเพราะความปั่นป่วนของการส่งออก

คงต้องรอดูทิศทางของน้ำมันว่าภาครัฐจะยังคงจะช่วยพยุงต่อไปหรือมีมาตรการอย่างไรออกมาในสัปดาห์หน้า

ตลาดเงินราคาภายในเริ่มตึงกับสต็อกและข่าวเรื่องเอลนีโญครอบใหม่ของเปรูที่อาจมีความรุนแรงกระทบการจับปลาเดือนพฤษภาคมนี้

ครึ่งเดือน 1-15 มีนาคม 2569 มียอดส่งออก 5,476 ตัน

โรงงานปลาปนที่มีเรือประมงหลายสิบคู่ยังต้องหยุดดำเนินการทั้งแพและโรงงาน

ทั่วทั้งโลกต้องสันเสื่อเกี่ยวกับสภาวะแบบนี้ เมื่อปลามีน้อยหายากและผู้ใช้เองเตรียมปรับสูตรกัน เรือประมงของหลายโรงงานต้องจอด สุดท้ายอุตสาหกรรมต่อเนื่องต้องหยุดดำเนินการ ในอนาคตอาจจะต้องนำเข้าปลาปนมาใช้ภายในกัน และส่งออกได้เฉพาะปลาเศษซากเพราะการใช้ภายในยังน้อย

ทุกกิจการล้วนมีความเสี่ยงและต้นทุน เมื่อทำไม่ได้คงต้องออกและหาอาชีพใหม่หยุดหรือชะลอส่งออกให้ภายในไม่ขาดปลาปนอาจจะช่วยชะลอการเปลี่ยนสูตร เรืออวนลากทยอยจอดกันไม่ต่ำกว่า 80% เรืออวนดำแต่ละแพปล่อยออกหาปลาแพละ 1-2 ลำเท่านั้น

หากโรงงานอยู่ไม่ได้ ผู้ส่งออกเองก็อยู่ไม่ได้การขายปลาหยุดตั้งแต่เกิดสงครามเพราะความเสี่ยง เหลือเพียงส่งออกได้แต่ออเดอร์เก่าที่ค่อยทยอยส่งไป

การส่งออกขณะนี้ทำได้เพียงปลาโปรตีน 55 ที่อุทกานตลาดยังล้นอยู่ ผู้ส่งออกขณะนี้อาจเป็นปลาของโรงงานอาหาร เพียงแต่ไม่ได้มีการซื้อทั้งปีอย่างต่อเนื่อง และส่วนใหญ่เป็นอาหารสัตว์น้ำที่ใช้แต่ปลา 60%

คาดว่าปีนี้ครึ่งปีนี้ผลผลิตปลาปนอาจมีประมาณ 100,000 ตัน ทั้งปีจะมีเกิน 200,000 ตัน การส่งออกอาจจะได้ไม่เกิน 80,000-90,000 ตัน และ 70%-80% คือปลาปนเบอร์สอง(ล่าง) ปลาंनाเข้าอาจมีเพิ่มขึ้นมา เราทำตลาดส่งออกจนผู้ซื้อยอมรับได้โดยเฉพาะประเทศจีน และญี่ปุ่น และได้สร้างความน่าเชื่อถือของปลาไทยมานับสิบปีจนเราติดอันดับ 1-5 ของโลกในด้านปลาปน

ข่าวสงครามสับสน ราคาทองและน้ำมันขึ้น-ลงแรง เพียงเพราะผู้นำเพียงคนเดียว ต่างประเทศปรับราคาขึ้นเพราะผู้ใช้ขาดของปรับสูตรกันไม่ทัน อีกทั้งคุณภาพอาหารสัตว์น้ำที่ใช้แต่โปรตีนอาหารที่เกิน 40-42 จึงต้องเน้นปลาทะเล เมื่อเจอสภาวะราคาน้ำมันจึงปรับตัวอย่างลำบากหวังอย่างยิ่งว่าทุกอย่างจะจบเร็วและดีขึ้น หรือไม่ธุรกิจของประมงต่อเนื่องคงได้สลายตัวเร็วขึ้น

อาหารสัตว์ในส่วนของเขาเพื่อไม่ต้องขึ้นราคาอาหารกระทบเกษตรกร ผู้เลี้ยงไก่ กุ้ง หมู แต่ต้นทุนอื่นของการผลิตกระทบหมดทุกภาคส่วน ตั้งแต่ค่าขนส่ง ค่าแรง ค่าไฟ ที่จะขึ้นตามมา ในส่วนประมงกระทบโดยตรง ต้นทุนแพงขึ้น การขายปลาสดขาดทุนร้องขอ ปลาปนเราอยู่ตรงกลางเราผลิตน้อยก็ไม่ไหวเช่นกัน ทางแก้ไขยากลำบากเกิดขึ้นกับคนทั้งโลกเดือดร้อนกันทุกหย่อมหญ้า

บางรายเสนอให้ลดการนำเข้าสัตว์น้ำรวมทั้งปลาปนทำได้ยากคงต้องหารือกันอีกยาว

ข้อสรุปของประมงคือภาครัฐชายน้ำมัน ปี20 ในราคา 30 บาท เรือถึงจะคุ้มออกทะเล และให้เข้มงวดการนำเข้าในสัตว์น้ำบางชนิดที่ประมงจับได้ เป็นการช่วยเหลือเร่งด่วนก่อน

ยังมีอีกหลายภาคส่วนที่ต้องร้องรัฐให้ช่วยเหลือ แล้วรัฐบาลจะทำเช่นไรต่อสถานการณ์เช่นนี้  
**(สมาคมผู้ผลิตปลาปนไทย)**

# รายงานความเคลื่อนไหวตลาดปลาป่นในต่างประเทศ

## Weekly Report – March 21, 2026

สัปดาห์นี้การจับปลาในภาคใต้ยังไม่มีควมคืบหน้ามากนัก ปริมาณการจับปลาทั้งหมดอยู่ที่ 153,000 เมตริกตัน โดยโควตาคงเหลืออยู่ที่ 98,000 เมตริกตัน

การสำรวจทางทะเลของ IMARPE ยังคงดำเนินต่อไป และขณะนี้อยู่ในภาคกลางใกล้กับเมือง Callao

มีการพูดคุยกันเกี่ยวกับการกำหนดโควตาการจับปลาเพียง 500,000 เมตริกตันสำหรับรอบต่อไป แต่ยังคงเป็นเพียงการพูดคุยเท่านั้น MSI Ceres กล่าวว่า "โอกาสที่จะมีการกำหนดโควตาจำนวนมากนั้นมีน้อย"

ราคาปลาป่นยังคงปรับตัวสูงขึ้นทั้งในเปรูและจีน ขณะนี้ไม่มีปลาป่นเหลือขายในเปรูแล้ว

ไม่มีการจองธุรกิจใหม่ ดังนั้นราคาจึงเป็นเพียงการประมาณการที่ดีที่สุดสำหรับฤดูกาลหน้าเท่านั้น ยอดขายปลาป่นทั้งหมดสำหรับฤดูกาลหน้ายังคงอยู่ที่ประมาณ 80,000 เมตริกตัน

ในขณะนี้ดูเหมือนจะไม่มีเหตุผลที่ทำให้คาดว่าราคาปลาป่นจะลดลง

## Weekly Report – March 28, 2026

เป็นอีกสัปดาห์ที่แทบไม่มีการจับปลาในภาคใต้ของเปรูเลย

แก้ไขจากสัปดาห์ที่แล้ว - ได้กล่าวถึงโควตาการจับปลาที่อาจจะอยู่ที่ 500,000 เมตริกตันสำหรับฤดูกาลหน้า อันที่จริงแล้วนี่หมายถึง "โควตาเบื้องต้น" ไม่ใช่โควตาเต็มสำหรับฤดูกาลประมงหน้า โควตาเบื้องต้นนี้เป็นเพียงการคาดการณ์ ไม่ใช่ข้อสรุปสุดท้าย

คาดว่า การสำรวจของ IMARPE จะสิ้นสุดลงในสัปดาห์นี้ในภาคเหนือ/ภาคกลาง ซึ่งอาจหมายถึงจะได้โควตาใหม่ในอีกประมาณหนึ่งสัปดาห์ อาจจะหลังจากวันหยุดอีสเตอร์ รายงานที่ไม่เป็นทางการระบุว่าระดับปริมาณลูกปลาดูเหมือนจะสูง แต่ยังไม่มียข้อมูลอย่างเป็นทางการ

ราคาสินค้าในเปรูและซีลียังคงไม่เปลี่ยนแปลงในสัปดาห์นี้

ปริมาณการจองสำหรับฤดูกาลประมงหน้าคาดว่าจะสูงถึง 100,000 เมตริกตัน

ปริมาณการนำเข้าปลาป่นของจีนในเดือนมกราคม/กุมภาพันธ์ ปี 2026 อยู่ที่ 191,400 เมตริกตัน ลดลงประมาณ 15% จากปี 2025

(ที่มา: **HAMMERSMITH Marketing Ltd**)

(สรุปสถานการณ์ประจำวัน ที่ 16-31 มีนาคม 2569)