

ข่าวประมง

ธรรมนัสถูกเบรก! หลังเตรียมดันประมง ม.69 อีกครั้ง ทั้งที่งานวิจัยยังไม่

ชัดเจน

06 มี.ค. 2569

1. มาตรา 69 ใน พ.ร.ก. ประมง 2558 เดิมกำหนดว่า “ห้ามใช้อวนล้อมจับที่มีช่องตาเล็กกว่า 2.5 ซม. ทำประมงในเวลากลางวัน” กฎหมายใหม่ เสนอเปลี่ยนเป็น “ห้ามใช้อวนล้อมจับในเขต 12 ไมล์ทะเลจากชายฝั่งในเวลากลางวัน” นั้นหมายความว่า หากอยู่นอกเขต 12 ไมล์ทะเล จะสามารถใช้อวนล้อมจับที่มีช่องตาเล็กกว่า 2.5 ซม.ได้ รวมถึงใช้งานในเวลากลางวัน

2. ทุกคนอาจจะสงสัยว่าทำไมต้องจับได้เฉพาะตอนกลางวัน โดยทั่วไปแล้ว ช่วงกลางวัน ชาวประมงจะเปิดไฟล่อปลาเข้ามาในอวน ทำให้ถ้าใช้อวนตาถี่ได้ ลูกสัตว์น้ำจะเข้ามาติดในอวน จำนวนมหาศาล ทะเลไทยเสี่ยงร้าง

3. วันที่ 25 ธันวาคม 2567 สภาผู้แทนราษฎร ลงมติแก้ไขมาตรา 69 ว่าเห็นด้วย 239 เสียง เดือนกันยายน 2568 คณะกรรมาธิการร่วมของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภาได้ผ่านร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558

4. แต่ปัจจุบันนี้ ม.69 ของ พ.ร.บ.ประมงฉบับนี้ยังใช้ไม่ได้จนกว่าจะสั่งงานวิจัยที่ดำเนินการด้วยความโปร่งใสและมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรองรับว่าการใช้อวนตาถี่ในเวลากลางวันจะไม่ มีผลกระทบต่อระบบนิเวศ

5. ในช่วงจังหวะขุลมุนที่คนไทยรอการจัดตั้งรัฐบาลใหม่อยู่นั้น ธรรมนัส พรหมเผ่าซึ่งดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีรักษาการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เตรียมอนุมัติร่างหลักเกณฑ์และระเบียบการวิจัย ซึ่งเท่ากับว่าผ่านการวิจัยแล้ว พ.ร.บ.ประมง ม.69 มีผลใช้ได้เลย

6. วันที่ 4 มีนาคมที่ผ่านมา สภาสมาคมพันธ์ุชาวประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทยเทลูกปลา ทูตาทกแห่ง ที่หน้ากระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเรียกร้องให้ทบทวนร่างงานวิจัยใหม่ และให้รับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องให้รอบด้าน สุดท้ายการประชุมคณะกรรมการประมงถูกยกเลิก

7. สมาคมสมาพันธ์ประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทย กลุ่มประชาชนที่ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเล องค์กรภาคประชาสังคม และกลุ่มนักวิจัยและนักวิทยาศาสตร์ทางทะเล กังวลต่อหลักเกณฑ์และวิธีการศึกษาวิจัยนี้ เพราะหลักเกณฑ์และวิธีการศึกษาวิจัย ขาดความโปร่งใส ขาดการ

ปรึกษาหารือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างรอบด้าน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย

8. ระเบียบวิจัยถูกออกแบบมาโดยไม่อยู่บนฐานข้อมูลทางวิทยาศาสตร์ที่เข้มแข็ง ไม่ครอบคลุมผลกระทบจากแสงไฟที่ดึงดูดลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน และไม่ครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเล

9. ร่างหลักเกณฑ์วิจัยนี้ออกมาอย่างรวดเร็ว แต่ขณะที่ข้อเสนอให้รัฐมนตรีประกาศ “ชนิดสัตว์น้ำขนาดเล็กที่ห้ามจับขึ้นเรือ” ตามมาตรา 57 ของกฎหมายเดียวกัน กลับไม่เคยมีประกาศออกมาเลยตลอดกว่า 10 ปี

10. แต่เรื่องยังไม่จบเพียงเท่านี้ กรีนพีซ ประเทศไทยขอเชิญชวนทุกคนในฐานะประชาชนผู้ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลเข้าไปมีส่วนร่วมในให้ความเห็น ติดตามการทำวิจัยอย่างใกล้ชิด เนื่องจากถ้าผลผลการวิจัยออกมาว่าการใช้อวนตาถี่กระทบต่อระบบนิเวศ และเศรษฐกิจสังคม ก็ยังมีโอกาสที่เราจะหยุดกฎหมายฉบับนี้ได้

อ่านเพิ่มเติม >> <https://act.gp/fisheries-act-article692>

ที่มา : Facebook Greenpeace Thailand

https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=1324616559713111&id=100064943371585&mibextid=wwXlfr&rdid=gS7JKGmw1ZqMlybr#

ประมงไทยช็อก! น้ำมันเขียวจ่อขึ้นอีกลิตรละ 10 บาท สัปดาห์นี้ หวันเรือจอดครึ่งประเทศ ต้นราคาอาหารทะเลพุ่ง

12 มี.ค. 2569



สมุทรสงคราม – ภาคประมงไทยสะเทือนหนัก หลังราคาน้ำมันมีแนวโน้มพุ่งจากสถานการณ์สู้รบในตะวันออกกลาง เตรียมปรับขึ้น “น้ำมันเขียว” อีกลิตรละ 10 บาท ภายในสัปดาห์นี้ ขณะเดียวกันยังมีแนวโน้มลดโควตาการจับสัตว์น้ำลงครึ่งหนึ่ง ทำให้ต้นทุนเรือประมงพุ่งสูง หวันเรือจอดกว่า 4-5 พันลำ กระทบปริมาณสัตว์น้ำและต้นราคาอาหารทะเลแพงขึ้นทั่วประเทศ

นายมงคล สุขเจริญคณา ประธาน สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย และนายกสมาคมประมงจังหวัดสมุทรสงคราม เปิดเผยว่า ชาวประมงทั่วประเทศกำลังเผชิญข่าวร้ายจากแนวโน้มการปรับขึ้นราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่เรือประมงใช้ในการออกทะเล โดยคาดว่าจะปรับขึ้นอีก ลิตรละ 10 บาทภายในสัปดาห์นี้ จากเดิมลิตรละ 25 บาท เป็น 35 บาท

นอกจากนี้ยังมีแนวโน้มลดปริมาณการจัดสรรน้ำมันสำหรับภาคประมงลงครึ่งหนึ่ง จากเดิมที่เคยได้รับประมาณ 40-50 ล้านลิตรต่อเดือน เหลือเพียง 20-25 ล้านลิตรต่อเดือน แม้ล่าสุดจะมีการทบทวนชะลอการลดโควตาแล้วก็ตาม แต่การปรับขึ้นราคายังคงสร้างแรงกดดันต่อผู้ประกอบการอย่างหนัก

นายมงคล กล่าวว่ เรือประมงพาณิชย์หนึ่งลำต้องใช้น้ำมันดีเซลเฉลี่ยประมาณ 700-1,000 ลิตรต่อวัน เมื่อราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น จะทำให้ต้นทุนต่อเที่ยวเรือเพิ่มขึ้นอีกหลายหมื่นบาท ส่งผลให้ผู้ประกอบการจำนวนมากเริ่มชะลอการออกเรือ เพราะไม่สามารถแบกรับต้นทุนเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นได้

ปัจจุบันประเทศไทยมีเรือประมงพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาตประมาณ 9,000 ลำ หากราคาน้ำมันปรับขึ้นตามที่คาดการณ์ อาจทำให้เรือประมงต้องหยุดทำการประมงไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่ง หรือประมาณ 4,000-5,000 ลำ ซึ่งจะทำให้ปริมาณสัตว์น้ำที่ขึ้นฝั่งลดลง และส่งผลให้ราคาอาหารทะเลในตลาดปรับตัวสูงขึ้นอย่างแน่นอน

ขณะเดียวกันชาวประมงพื้นบ้านก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน เนื่องจากสถานีบริการน้ำมันหลายแห่งงดจำหน่ายน้ำมันใส่ถังหรือแกลลอน ทำให้เรือประมงขนาดเล็กไม่สามารถซื้อน้ำมันไปเติมเรือได้ตามปกติ ส่งผลให้หลายพื้นที่ต้องลดจำนวนวันออกทะเล หรือหยุดทำการประมงชั่วคราว

ผลกระทบดังกล่าวยังอาจลุกลามไปถึงแพปลา ผู้รวบรวมสัตว์น้ำ ผู้ค้าปลีกอาหารทะเล โรงงานแปรรูปสัตว์น้ำ และภาคการขนส่ง ซึ่งสุดท้ายจะส่งผลต่อผู้บริโภคที่ต้องซื้ออาหารทะเลในราคาที่แพงขึ้น นอกจากนี้ยังอาจเปิดช่องให้เกิดการลักลอบนำเข้าสัตว์น้ำจากต่างประเทศที่ไม่ได้มาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในประเทศ

ทั้งนี้ นายมงคล เปิดเผยว่า สมาคมการประมงแห่งประเทศไทยเตรียมเข้าพบนาย พิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อสะท้อนความเดือดร้อนของชาวประมงทั่วประเทศ ในวันที่ 18 มีนาคม 2569 เวลา 14.00 น. ที่ ทำเนียบรัฐบาล

โดยจะเสนอให้รัฐบาลพิจารณาตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ไม่เกินลิตรละ 30 บาท ซึ่งถือเป็นราคาที่พอรับได้ แต่ราคาที่จะทำให้ชาวประมงสามารถดำเนินกิจการได้จริงควรอยู่ที่ไม่เกินลิตรละ 25 บาท เพื่อไม่ให้ภาคการผลิตอาหารของประเทศได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง พร้อมเรียกร้องให้ภาครัฐ

เร่งหารือกับหน่วยงานด้านพลังงาน เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือภาคประมงอย่างเร่งด่วนในช่วงที่ราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้น

ที่มา : ผู้จัดการออนไลน์

https://mgronline.com/local/detail/969000024244?fbclid=IwY2xjawQfULtleHRuA2FibQIxMABicmIkETE2dzJjeUVyZVU3TmJMqVZlc3JOYwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHoSvmim4wyOQmx8ITGfiPpSS7aWerpJUckK8XY3fG7ZqE17F14dG_qNOoL7f_aem_cg93XdIKLHGx-JpMgnt9-g

ข่าวเศรษฐกิจ

เปิด 10 อันดับสินค้าส่งออกไทยไปอิหร่าน เสี่ยงกระทบหนักหลังตะวันออกกลางเดือด

02 มี.ค. 2569



KEY POINTS

- สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางส่งผลให้สินค้าส่งออกของไทยไปอิหร่านมีความเสี่ยงได้รับผลกระทบ
- สินค้าส่งออก 3 อันดับแรกของไทยไปอิหร่านที่มีมูลค่าสูงสุดคือ ผลไม้กระป๋องและแปรรูป, ผลิตภัณฑ์ยาง และยางพารา
- ปัจจุบันอิหร่านเป็นคู่ค้าอันดับที่ 87 ของไทย มีมูลค่าการค้าระหว่างกันไม่สูงมากนัก โดยไทยเป็นฝ่ายได้ดุลการค้า

สถานการณ์ตะวันออกกลางยังคงเดือดต่อเนื่อง หลังสหรัฐอเมริกาและอิสราเอลเปิดฉากโจมตี “อิหร่าน” ภายใต้ชื่อปฏิบัติการ “Operation Epic Fury” ของฝ่ายสหรัฐฯ ขณะที่อิหร่านเผชิญ

ภาวะตื่นตระหนก การอพยพออกจากเมือง การกักตุนสินค้า และการสูญเสียผู้นำสูงสุดอย่าง “อียา ตูลเลาะห์ อาลี คาเมเนอี” แต่ยังคงตอบโต้อย่างหนัก ทำให้ทั่วโลกจับตาดูว่าสถานการณ์จะเป็นอย่างไรต่อไป

แน่นอนว่าสถานการณ์ความรุนแรงดังกล่าว ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินในหลายประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงเศรษฐกิจทั่วโลก ทั้งในเรื่องของราคาพลังงานโลก โลจิสติกส์-ประกันภัยทางทะเลและเส้นทางเดินเรือ และความเชื่อมั่นตลาดการเงิน-อัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งกระทบ “ต้นทุน” และ “ความสามารถแข่งขัน” รวมถึงผู้ส่งออกไทยในหลายอุตสาหกรรม

ข้อมูล “การค้าไทย-อิหร่าน” จากกระทรวงพาณิชย์ พบว่า ในปัจจุบัน อิหร่าน เป็นคู่ค้าอันดับที่ 87 ซึ่งมีมูลค่าการค้าระหว่างกันไม่สูงมากนัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

การค้าไทย-อิหร่าน

ปี 2568 การค้าไทย-อิหร่าน (เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2568) พบว่ามีมูลค่ารวม 4,259.86 ล้านบาท แบ่งเป็น

- การส่งออก มีมูลค่า 3,973.17 ล้านบาท
- การนำเข้า มีมูลค่า 286.69 ล้านบาท
- ดุลการค้า ได้ดุล 3,687.02 ล้านบาท

ปี 2567 การค้าไทย-อิหร่าน (เดือนมกราคม - ธันวาคม 2567) มีมูลค่าการค้ารวม 7,287.06 ล้านบาท แบ่งเป็น

- การส่งออก มีมูลค่า 4,722.40 ล้านบาท
- การนำเข้า มีมูลค่า 2,564.66 ล้านบาท
- ดุลการค้า ได้ดุล 2,157.74 ล้านบาท

10 อันดับสินค้าส่งออก

สำหรับสินค้าส่งออก 10 อันดับแรกของไทยไปยังอิหร่าน ช่วงเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2568 มีดังนี้

- ผลไม้กระป๋องและแปรรูป มูลค่า 885.66 ล้านบาท
- ผลิตภัณฑ์ยาง มูลค่า 430.42 ล้านบาท
- ยางพารา มูลค่า 367.23 ล้านบาท
- เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล มูลค่า 287.53 ล้านบาท
- เครื่องดื่ม มูลค่า 269.98 ล้านบาท
- รถจักรยานยนต์และส่วนประกอบ มูลค่า 251.69 ล้านบาท

- หม้อเบตเตอร์และส่วนประกอบ มูลค่า 211.65 ล้านบาท
- เคมีภัณฑ์ มูลค่า 113.81 ล้านบาท
- เครื่องมือแพทย์และอุปกรณ์ มูลค่า 90.03 ล้านบาท
- ข้าว มูลค่า 77.88 ล้านบาท 5

5 อันดับสินค้านำเข้า

- สินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป อาทิ สัตว์น้ำสด แช่เย็น แช่แข็ง แปรรูปและกึ่งสำเร็จรูป เยื่อกระดาษและเศษกระดาษ เคมีภัณฑ์ ปุ๋ย มูลค่า 1,349.02 ล้านบาท
- สินค้าอุปโภคบริโภค อาทิ สัตว์มีชีวิตไม่ได้ทำพันธุ์ ข้าวและผลิตภัณฑ์จากแป้ง ผัก ผลไม้และของปรุงแต่งที่ทำจากผัก ผลไม้ มูลค่า 96.66 ล้านบาท
- สินค้าทุน อาทิ สัตว์สำหรับทำพันธุ์ ผลิตภัณฑ์โลหะ ผลิตภัณฑ์ทำจากยาง เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ มูลค่า 25.45 ล้านบาท
- สินค้าเชื้อเพลิง อาทิ น้ำมันดิบ น้ำมันดีเซล ถ่านหิน ก๊าซธรรมชาติ มูลค่า 14.56 ล้านบาท
- ยานพาหนะและอุปกรณ์การขนส่ง อาทิ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ มูลค่า 0.60 ล้านบาท

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ

<https://www.thansettakij.com/general->

[news/652675?fbclid=IwY2xjawQU3aFleHRuA2FibQIxMABicmlkETF1RHVQQnZORjgzV21Ec2Jwc3JOYwZhchBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHuYKI8p2kFa59Wh0S28hZYBKYL0VSqCrfcxSVkd50P8IvwtNCKDK9mL2JiI0_aem_08xnNLS-EGjUMv9sLqmb7Q](https://www.thansettakij.com/news/652675?fbclid=IwY2xjawQU3aFleHRuA2FibQIxMABicmlkETF1RHVQQnZORjgzV21Ec2Jwc3JOYwZhchBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHuYKI8p2kFa59Wh0S28hZYBKYL0VSqCrfcxSVkd50P8IvwtNCKDK9mL2JiI0_aem_08xnNLS-EGjUMv9sLqmb7Q)

เปิด 2 ฉากทัศน์และทางรับมือ สงคราม ‘สหรัฐ-อิหร่าน’ เขย่า ศก.ไทยระยะสั้น ‘น้ำมัน’ ยังไม่ขาดแคลน

05 มี.ค. 2569

KEY POINTS

- นักวิชาการประเมินสงครามสหรัฐ-อิหร่านเป็น 2 ฉากทัศน์ คือ สงครามเต็มรูปแบบซึ่งจะกระทบเศรษฐกิจไทยรุนแรง และสงครามยืดเยื้อที่ผลกระทบจะน้อยกว่า
- ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยคือราคาน้ำมันและค่าครองชีพสูงขึ้น โดยมีข้อเสนอแนะให้รัฐบาลรับมือด้วยการสร้างและรักษาการจ้างงานแทนการแจกเงิน
- สถานการณ์น้ำมันของไทยในระยะสั้นยังไม่ขาดแคลนและมีปริมาณสำรองเพียงพอ แต่มีความเสี่ยงหากสงครามยืดเยื้อหรือขยายความรุนแรง

นักวิชาการธรรมศาสตร์ ประเมิน 2 ฉากทัศน์ตะวันออกกลาง “ยกระดับสู่สงครามเต็มรูปแบบ-สงครามยืดเยื้อยาวนาน” กระทบเศรษฐกิจไทยแตกต่างกัน ระบุยิ่งยืดเยื้อจะเจ็บหนักกันทุกฝ่าย สหรัฐฯ เสี่ยงจะถูกโดดเดี่ยวทั้งเศรษฐกิจและการเมืองระหว่างประเทศ แนะนำรัฐบาลรับมือ ไม่ควรใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการแจกเงิน แต่ควรสร้างการจ้างงานแทน ยืนยัน “สถานการณ์น้ำมันไทย” ยังอยู่ในระดับที่รับมือได้ในระยะสั้น แต่หากสงครามยืดเยื้อหรือขยายความรุนแรง อาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำมัน

ผศ. ดร.เกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การสู้รบระหว่างสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน กำลังทำให้เศรษฐกิจไทยเผชิญความท้าทายอย่างหนัก และอยู่บนจุดตัดที่จะส่งผลกระทบแตกต่างกันตามสถานการณ์ที่เป็นไปได้ใน 2 ทาง ได้แก่ 1. สงครามรุนแรงขึ้นกว่าเดิมจนกลายเป็นสงครามเต็มรูปแบบ (Full-scale war) 2. สงครามรุนแรงในระดับเท่าเดิม แต่ระยะเวลายืดเยื้อยาวนาน

สำหรับกรณีแรกคือ สถานการณ์ยกระดับเป็นสงครามเต็มรูปแบบ จะนำไปสู่การชะงักงันของเศรษฐกิจโลก และจะทำให้เศรษฐกิจไทยที่การเติบโตไม่ค่อยสูงอยู่แล้วแยลงกว่าเดิม เพราะ 2 ใน 3 ของเศรษฐกิจไทยขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจโลก ขณะที่การใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจะทำได้ยาก รวมถึงการเปิดตลาดการค้าใหม่ๆ ในสถานการณ์ที่โลกกำลังทำสงครามก็เป็นไปได้ยาก การลงทุนจะชะลอตัวลง ค่าเงินจะผันผวนมากขึ้นจากเงินที่ไหลเข้าออกเร็วขึ้น

“ผลกระทบที่เห็นชัด ๆ ในขณะนี้คือราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น จำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลง และหลังจากนี้การส่งออกก็จะชะลอตัวลงตามไป ซึ่งในอนาคตหากสถานการณ์ยกระดับกลายเป็นสงครามเต็มรูปแบบก็จะยิ่งน่ากลัว คือรายได้จะไม่โตแต่ค่าครองชีพผู้คนจะเพิ่มสูงขึ้น และยิ่งทำให้คนรายได้น้อยลำบากมาก จะบอกให้เป็นหนี้เพิ่มก็ไม่ได้เพราะทุกวันนี้หนี้ครัวเรือนก็สูงถึง 90% ของจีดีพี (ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ) สุดท้ายปัญหาสังคมก็จะตามมา” ผศ. ดร.เกียรติอนันต์ กล่าว

สำหรับกรณีที่สองคือ ความรุนแรงของสงครามไม่ได้มากขึ้น จำกัดอยู่เฉพาะพื้นที่ตะวันออกกลางเพียงอย่างเดียว แต่ยืดเยื้อยาวนานออกไป 2 - 3 ปี ซึ่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยจะไม่รุนแรงเท่ากรณีแรก เพราะโลกจะเกิดเส้นทางการค้าขายใหม่ที่มองข้ามพื้นที่ความขัดแย้งเหล่านี้ไปได้ แต่ก็อาจทำให้ไทยประสบปัญหาในเรื่องการทำตลาด ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่งที่การเปลี่ยนกองเรือ และการวางแผนการส่งสินค้าต้องเปลี่ยนตามไปด้วย

อย่างไรก็ตาม ส่วนตัวเชื่อว่าสงครามไม่น่าจะขยายวงกว้างมากไปกว่านี้ ความเข้มข้นของการต่อสู้ยังเป็นการยิงและรอดูท่าทีกัน แต่นั่นก็ไม่ได้หมายความว่าไม่มีโอกาสที่จะขยายตัว แต่กว่าจะ

ไปถึงจุดนั้นโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ก็คงโดนแรงต้านเยอะหากจะนำสหรัฐฯ ไปสู่ การทำสงครามเต็มรูปแบบ เพราะนอกจากจะทำให้เศรษฐกิจชะงักแล้ว ยังจะเป็นตัวกระตุ้นให้เกิด การก่อการร้ายในประเทศรุนแรงเพิ่มขึ้นด้วย ดังนั้น ถ้าไม่เกิดอุบัติเหตุหรือมีปัจจัยที่คาดไม่ถึง สงครามระหว่างสหรัฐฯ กับอิหร่านคงไปไม่ถึงจุดที่เป็นสงครามเต็มรูปแบบ และส่วนตัวคิดว่าเป็นไป ไม่ได้ที่สงครามจะจบลงใน 4-5 สัปดาห์ ตามที่ทรัมป์ระบุ และสุดท้ายหากผ่านไป 4-5 สัปดาห์ แล้ว ยังไม่จบ ความกดดันก็จะกลับมาอยู่ที่สหรัฐฯ และจะเริ่มถูกตั้งคำถาม

โดดเด่นยวทั้งทางเศรษฐกิจและการเมืองระหว่างประเทศ เพราะก่อนหน้านี้หลายประเทศไม่ พอใจเรื่องมาตรการทางภาษีของทรัมป์อยู่แล้ว และรอบนี้เหมือนพางเส้นสุดท้ายของความอดทนที่มี ต่อสหรัฐฯ จะขาดลงไปได้ ซึ่งถึงตอนนั้นภาพที่เกิดขึ้นคือจะเกิดการรวมตัวกันใหม่ และการแข็งข้อต่อ สหรัฐฯ อย่างประเทศสเปนตอนนี้ก็ไม่เอาด้วยแล้ว หรือหลายประเทศในยุโรปก็เริ่มสงวนท่าทีจาก เดิมที่ดูเหมือนว่าจะช่วยสหรัฐฯ เต็มที่ ตอนนั้นก็ชะลอลงมา จากจุดนี้น่าจะทำให้สหรัฐฯ ต้องระวัง ค่อนข้างมากถ้าจะทำให้สถานการณ์ไปไกลกว่านี้” ผศ. ดร.เกียรติอนันต์ ระบุ

นักวิชาการเศรษฐศาสตร์ กล่าวว่า ที่สุดแล้วไม่ว่าอนาคตจะไปในแนวทางใด เศรษฐกิจไทยก็จะ ได้รับผลกระทบหมด ดังนั้น สิ่งที่รัฐบาลควรจะทำเพื่อรับมือ คือ ไม่ควรใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยใช้การแจกเงินให้กับประชาชน แต่ควรเป็นการรักษาการจ้างงาน และสร้างการจ้างงาน ที่มีแผนที่ ชัดเจน เช่น ช่วงไหนการส่งออกทำได้น้อยหรือต้นทุนของไทยสู้ประเทศอื่นไม่ได้ รัฐบาลอาจมีการ ช่วยอุดหนุนในการจ่ายเงินเดือนให้พนักงานที่เสี่ยงจะตกงานจากการถูกเลิกจ้างในสัดส่วนคนละครั้ง กับบริษัท หรือแบ่งเป็นปีนี้ช่วย 50% ปีหน้าช่วย 25% เป็นขั้นบันได เพราะตอนนี้การรักษาการจ้าง งานถือเป็นสิ่งสำคัญมาก เนื่องจากทำให้เกิดความมั่นคง และมั่นใจในเศรษฐกิจ อันจะนำไปสู่ความ กล้าในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจขับเคลื่อนและประคองตัวต่อไปได้

“ศักยภาพทางการคลังของประเทศสามารถทำแบบนี้ได้มากกว่า (อุดหนุนเงินเพื่อรักษาการ จ้างงาน) เพราะจะมีการหมุนเวียนกลับมาในรูปแบบภาษีนิติบุคคลจากบริษัท และถ้ามีการทำควบคู่ กับการหาตลาดเท่าที่หาได้ก็จะช่วยได้เยอะ และเป็นการทำตลาดเชิงรุกด้วย แม้แต่ในตะวันออกกลาง เองการทำสงครามก็ทำให้เจอปัญหาในเรื่องอาหารและอุปโภคบริโภค พวกนี้เป็นโอกาสของไทย เหมือนกัน หรือแม้แต่การส่งเสริมพื้นที่ให้คนมีรายได้เยอะสามารถขอวีซ่าในการมาอยู่ประเทศไทยได้ นานขึ้น เม็ดเงินก็จะถูกนำมาหมุนเวียนใช้จ่ายในประเทศไทยได้เหมือนกัน” นักวิชาการเศรษฐศาสตร์ กล่าว

เมื่อถามถึงสถานการณ์ความเพียงพอของปริมาณน้ำมันของไทยว่ามีความน่าเป็นห่วงหรือไม่ ผศ. ดร.เกียรติอนันต์ กล่าวว่า ขณะนี้ไทยมีน้ำมันสำรองประมาณ 45-60 วัน แต่ไม่ได้หมายความว่า

หลังจากนั้นแล้วจะหาไม่ได้ เพราะแหล่งพลังงานทั้งโลกมีอยู่หลายแหล่ง ถ้ามีความจำเป็นจริงๆ ไทยยังสามารถหาซื้อได้ และเชื่อว่ากลไกตลาดจะทำให้มีทางออกในเรื่องนี้ อีกทั้งไทยยังมีมาตรการในการรองรับผลกระทบอยู่แล้ว เชื่อว่ารัฐบาลไม่ปล่อยให้ไปสู่จุดที่น้ำมันขาดแคลนแน่ๆ แม้ราคาอาจจะแพงขึ้นก็ตาม สิ่งที่ต้องกังวลคือราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะส่งผลต่อค่าครองชีพ และหากเหตุการณ์ยืดเยื้อและขยายความรุนแรงขึ้นกว่านี้ อาจเกิดการขาดแคลนน้ำมันอย่างรุนแรงได้ การเตรียมความพร้อมสำหรับกรณีนี้จึงมีความสำคัญมาก ไม่แพ้การแก้ปัญหาระยะสั้น

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ <https://www.thansettakij.com/economy/653069>

วิกฤติ 'บาทอ่อน-น้ำมันแพง' ความท้าทายเศรษฐกิจไทย

12 มี.ค. 2026

ในอดีต ทิศทางของเงินบาทที่อ่อนค่ามักถูกประเมินว่าเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะการช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านการส่งออก ทว่าในสถานการณ์ปัจจุบันที่ราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูงขึ้นบาทอ่อนกลับกลายเป็นปัจจัยลบที่เข้ามาซ้ำเติมเศรษฐกิจและน่ากังวลว่าจะนำไปสู่อันตรายกว่าปกติ

เนื่องจากประเทศไทยมีโครงสร้างพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในสัดส่วนที่สูงถึง 6.5% ของจีดีพี ทำให้ไทยมีความเปราะบางต่อราคาน้ำมันสูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก เมื่อราคาน้ำมันแพงผนวกกับค่าเงินที่อ่อนค่าลง ประเทศจึงต้องใช้เงินตราต่างประเทศมากขึ้นเพื่อจ่ายค่าพลังงานที่แพงขึ้นอย่างรวดเร็ว

สิ่งที่น่ากังวลสืบเนื่องมาคือ มูลค่าการนำเข้าพลังงานที่สูงขึ้นมากอาจแซงหน้ารายได้จากการส่งออกและการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นตัวแปรสำคัญที่อาจทำให้ประเทศไทยกลับมาเผชิญภาวะ **ขาดดุลบัญชีเดินสะพัด** ได้อีกครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงไตรมาสที่ 2 ซึ่งถือเป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยวและเป็นฤดูกาลส่งเงินปันผลกลับประเทศของบริษัทต่างชาติ หากเกิดการขาดดุลอย่างต่อเนื่อง จะยิ่งสร้างแรงกดดันให้เงินบาทอ่อนค่าลงไปอีก เป็นปัจจัยซ้ำเติมเศรษฐกิจให้ยากลำบากมากขึ้นและหากสถานการณ์ลากยาวจนกระทบกิจกรรมทางเศรษฐกิจ **ไทยมีความเสี่ยงสูงที่จีดีพีจะติดลบติดต่อกัน และอาจเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอยทางเทคนิค (Technical Recession)**

ผลกระทบจากวิกฤตินี้ไม่ได้จำกัดอยู่เพียงแค่ปัญหาน้ำมันแพง แต่หากสถานการณ์สงครามลากยาวออกไป ประชาชนและภาคธุรกิจจะเผชิญกับความเสี่ยงจากภาวะขาดแคลนสินค้าและวัตถุดิบสำคัญ เช่น ปุ๋ยยูเรียในภาคการเกษตรที่มีราคาแพงขึ้นและขาดแคลน **ที่สำคัญพลังงานถือเป็นต้นทุนพื้นฐานของทั้งภาคการขนส่ง การผลิตสินค้า และภาคบริการ** เมื่อต้นทุนเหล่านี้สูงขึ้น

ธุรกิจจึงต้องปรับราคาสินค้าและบริการขึ้นตามเพื่อชดเชย ผลลัพธ์ที่ตามมาคืออัตราเงินเฟ้อที่พุ่งสูงขึ้น ดึงกำลังซื้อภายในประเทศให้หดหายไป และเพิ่มภาระค่าครองชีพให้ประชาชนเป็นวงกว้างอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

นอกจากนี้ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจอย่างภาคการท่องเที่ยวก็อาจจะได้รับผลกระทบจากต้นทุนทางเศรษฐกิจที่พุ่งสูงขึ้นทั้งระบบเช่นกัน ต้นทุนพลังงานได้ส่งผ่านไปยังต้นทุนการเดินทางและราคาตัวเครื่องบินที่แพงขึ้นตามราคาน้ำมันในตลาดโลก ปัจจัยดังกล่าวกลายเป็นแรงเสียดทานสำคัญที่ทำให้แรงจูงใจที่นักท่องเที่ยวต่างชาติจะเดินทางมาไทยลดน้อยลง ซึ่งย่อมส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวที่เป็นรายได้หลักของประเทศ

ท่ามกลางความผันผวนของราคาพลังงาน ภารกิจที่หนักหน่วงที่สุดตกไปอยู่กับการดำเนินนโยบายการเงินของธนาคารกลางที่จะมีความยากลำบากมากขึ้น หากอัตราเงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้นตามต้นทุนพลังงาน ธนาคารกลางจะต้องเผชิญกับการตัดสินใจที่ยากลำบาก นั่นคือ การต้องเลือกรักษาสมดุลระหว่างการดำเนินการเพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อกับการสนับสนุนการเติบโตของเศรษฐกิจ ซึ่งปัจจุบันเศรษฐกิจไทยยังคงมีความเปราะบางในหลายด้านและเพิ่งอยู่ในช่วงฟื้นตัว การบริหารนโยบายในระยะต่อไปจึงเป็นความท้าทายครั้งใหญ่ที่ต้องจับตามองอย่างใกล้ชิด

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ

https://www.bangkokbiznews.com/blogs/opinion/editorial/1224769?utm_source=taboola&utm_medium=organic_content_recirculation

พิษสงครามเขย่าค่าครองชีพ ต้นทุนสื่อพุ่ง สินค้าลดปริมาณ แนะ 5 วิธีรับมือ

14 มี.ค. 69

สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยืดเยื้อ รวมถึงการปิดช่องแคบฮอร์มุซซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันสำคัญของโลก เริ่มส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจและผู้บริโภค โดยราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอาจส่งผ่านไปยังต้นทุนสินค้าอุปโภคบริโภค ขณะที่วัตถุดิบสำคัญอย่างเม็ดพลาสติกซึ่งใช้ผลิตบรรจุภัณฑ์ก็เริ่มมีสัญญาณขาดแคลน เพิ่มแรงกดดันต่อต้นทุนสินค้าในระยะต่อไป

แม้ขณะนี้ราคาสินค้าหลายรายการยังไม่ปรับขึ้น แต่สภาองค์กรของผู้บริโภคพบว่าผู้ประกอบการบางส่วนเริ่มปรับลดปริมาณสินค้าในบรรจุภัณฑ์ลง สภาองค์กรของผู้บริโภคจึงลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์ พร้อมเตือนผู้บริโภคให้เตรียมรับมือกับความไม่แน่นอน โดยแนะนำให้วางแผนการใช้จ่ายอย่างรอบคอบผ่าน “5 แผนสำรอง” เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะต่อไป

ขณะเดียวกัน สภาผู้บริโภคร่วมเสนอหนังสือถึงภาครัฐ เพื่อผลักดันมาตรการส่งเสริมการบริโภคสินค้าในประเทศ ลดการพึ่งพาการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ ซึ่งอาจเผชิญต้นทุนที่สูงขึ้นจากสถานการณ์ความตึงเครียดด้านพลังงานและโลจิสติกส์ของโลก

สงครามต้นทุนพุ่ง สินค้าบางชนิดเริ่มลดปริมาณแทนขึ้นราคา

นางชุนेत्र ศรีสาวชาติ อนุกรรมการด้านสินค้าและบริการทั่วไป สภาผู้บริโภค กล่าวว่า จากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางที่ยังคงผันผวน ทำให้เกิดความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจในระดับสูง โดยเฉพาะราคาพลังงานที่เป็นต้นทุนสำคัญของการผลิตและการขนส่งสินค้า

แม้ว่าในปัจจุบันรัฐบาลได้มีมาตรการตรึงราคาน้ำมัน แต่ในทางปฏิบัติไม่สามารถควบคุมต้นทุนทั้งหมดได้ เนื่องจากน้ำมันคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 10-20% ของต้นทุนโลจิสติกส์ ดังนั้นหากสถานการณ์มีความยืดเยื้อ ต้นทุนสินค้าและบริการอาจมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น ประมาณ 5-10% ในระยะต่อไป

ขณะเดียวกันเริ่มเห็นสัญญาณของการปรับตัวของกลุ่มสินค้าและบริการตามกลไกตลาด โดยในปัจจุบันเมื่อไปสำรวจในตลาดสดพื้นที่ กทม. พบสถานการณ์ที่น่ากังวลคือ ราคายังคงอยู่เท่าเดิม แต่ปริมาณกลับลดลงอย่างชัดเจน ในกลุ่มสินค้าและอาหารบางประเภท

ทั้งนี้ หากสถานการณ์มีความยืดเยื้ออาจส่งผลต่อค่าไฟฟ้าและค่าก๊าซหุงต้มในอนาคต สวนทางรายได้ของผู้บริโภคที่ยังอยู่ในระดับเท่าเดิม ส่งผลให้ภาระค่าครองชีพเพิ่มขึ้นและกำลังซื้อของครัวเรือนลดลง ดังนั้นในช่วงที่สถานการณ์เศรษฐกิจมีความไม่แน่นอน ผู้บริโภคควรติดตามข้อมูลข่าวสารอย่างใกล้ชิด ใช้จ่ายอย่างรอบคอบ และเตรียมความพร้อมทางการเงิน เพื่อรับมือกับความผันผวนของค่าครองชีพในระยะต่อไป

“แม้รัฐบาลจะพยายามตรึงราคาพลังงาน แต่เมื่อราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น ต้นทุนการผลิตและการขนส่งก็จะเพิ่มขึ้นตาม ส่งผลให้ผู้ประกอบการบางส่วนเลือกปรับลดปริมาณสินค้าแทนการขึ้นราคา ซึ่งเป็นสัญญาณเริ่มต้นของแรงกดดันด้านค่าครองชีพ ท่ามกลางผู้บริโภคที่มีรายได้เท่าเดิม” นางชุนेत्र กล่าว

ทั้งนี้ สภาผู้บริโภคนึกกำลังกับเครือข่ายที่มีอยู่ทั่วประเทศตรวจสอบราคาสินค้า เพื่อร่วมแจ้งเตือนสถานการณ์ราคาสินค้าให้แก่ผู้บริโภคได้อย่างใกล้ชิดต่อไป รวมทั้งเตรียมจัดทำหนังสือส่งถึงหน่วยงานภาครัฐ โดยเฉพาะกระทรวงพาณิชย์ผลักดันนโยบายใช้สินค้าไทยและสินค้าโอท็อปอย่างเร่งด่วน เพื่อนำมาเป็นสินค้าทดแทนและลดภาระจากค่าครองชีพและการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ ส่งผลดีประเทศไทยในระยะยาว

ไข่ไก่ปรับขึ้นแผงละ 6 บาท เริ่ม 16 มี.ค. ตามภาวะตลาด

ล่าสุดในวันนี้ (14 มีนาคม 2569) ผู้ผลิตสินค้าบริโภคสำคัญเริ่มประกาศปรับขึ้นราคาอย่างเป็นทางการกันแล้ว เครือข่ายสหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่ประกาศปรับขึ้นราคาไข่ไก่คละหน้าฟาร์มอีกฟองละ 20 สตางค์ หรือแผงละ 6 บาท ส่งผลให้ราคาแนะนำขยับจากฟองละ 3.20 บาท เป็น 3.40 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป โดยยืนยันว่าเป็นการปรับตามภาวะตลาด ไม่ได้เกิดจากความต้องการของผู้เลี้ยงไก่ไข่

ประกาศดังกล่าวออกโดยเครือข่ายสหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่ ซึ่งประกอบด้วย สหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่แปดริ้ว จำกัด, สหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่เชียงใหม่-ลำพูน จำกัด, สหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่ชลบุรี จำกัด และ สหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่แม่น้ำน้อย จำกัด เพื่อแจ้งให้สมาชิกสหกรณ์และเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ไข่รับทราบการปรับราคาแนะนำไข่ไก่คละ ณ หน้าฟาร์ม

สำหรับราคาแนะนำใหม่กำหนดไว้ที่ฟองละ 3.40 บาท สำหรับไข่ไก่คละที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20.5 กิโลกรัมต่อแผงมาตรฐาน ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงราคาในระยะต่อไป เครือข่ายสหกรณ์ฯ จะแจ้งให้สมาชิกและผู้เกี่ยวข้องทราบอีกครั้ง

เปิด 5 แผนการเงินครัวเรือน ฝ่าวิกฤตค่าครองชีพ

ท่ามกลางความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้น สภาผู้บริโภคได้เสนอข้อแนะนำ 5 ประการสำหรับประชาชน เพื่อช่วยลดผลกระทบจากค่าครองชีพที่มีแนวโน้มปรับสูงขึ้นในภาวะสงคราม ได้แก่

1. วางแผนการเงินอย่างรัดกุม โดยควรจัดบันทึกรายรับ-รายจ่าย ตัดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น เช่น ลดการซื้อสินค้าเกินความจำเป็น หรือปรับพฤติกรรมการบริโภคให้เหมาะสม หรือวางแผนการทำอาหารเองเพื่อร่วมลดค่าใช้จ่าย
2. มีเงินสำรองฉุกเฉินอย่างน้อย 3-6 เดือน เพื่อรักษาสภาพคล่องในครัวเรือนและรองรับเหตุการณ์ไม่คาดคิด เช่น การเจ็บป่วยหรือความไม่มั่นคงด้านรายได้
3. สำรองสินค้าอุปโภคบริโภคอย่างเหมาะสม และไม่จำเป็นต้องกักตุนสินค้า แต่สามารถสำรองเพิ่มจากปริมาณปกติประมาณ 10% พร้อมเน้นสินค้าจำเป็น เช่น ข้าวสาร ยารักษาโรค ผ้าอนามัย หรือผ้าอ้อมเด็ก
4. เปรียบเทียบราคาและระวังสินค้าราคาถูกผิดปกติ โดยตรวจสอบราคาจากหลายแหล่งทั้งในร้านค้าและออนไลน์ และควรตรวจสอบฉลากสินค้า วันหมดอายุ และคุณภาพสินค้าอย่างละเอียด

5. สนับสนุนสินค้าไทยและสินค้าโอท็อป โดยการเลือกใช้สินค้าไทยหรือสินค้าชุมชนสามารถช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้า สนับสนุนเศรษฐกิจท้องถิ่น และช่วยสร้างความมั่นคงให้กับห่วงโซ่อุปทานภายในประเทศ

นอกจากนี้ อีกปัจจัยที่ต้องติดตามและเฝ้าระวังคือ มิจฉาซีพอาจจะฉวยโอกาสการปลอมแปลงสินค้าอุปโภคบริโภคขึ้นมาหลอกหลวงได้ และเน้นการปรับลดราคาสินค้าให้อยู่ในระดับต่ำกว่าสินค้าทั่วไป ดังนั้นผู้บริโภคจะต้องระมัดระวังในการเลือกซื้อสินค้าต่าง ๆ ไปพร้อมกัน รวมถึงควรตระหนักและรักษาสิทธิของตนเอง หากพบเหตุการณ์ที่เข้าข่ายการเอาเปรียบหรือการหลอกหลวง ไม่ควรนิ่งเฉยหรือยอมตกเป็นเหยื่อ แต่ควรใช้สิทธิของผู้บริโภคในการร้องเรียนหรือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปกป้องสิทธิของตนเองและช่วยป้องกันไม่ให้อื่นได้รับความเสียหายในลักษณะเดียวกัน

ทั้งนี้ หากผู้บริโภคพบการขายสินค้าเกินราคา ไม่แสดงป้ายราคา หรือสินค้าที่ไม่มีคุณภาพสามารถร้องเรียนได้ที่ สายด่วนกรมการค้าภายใน 1569 สายด่วน สคบ. 1166 และสภาผู้บริโภคผ่านช่องทางต่าง ๆ

ที่มา : amarintv <https://www.amarintv.com/spotlight/economy/540680>

ข่าวทั่วไป

**‘ค่าไฟ’ งวด พ.ค.-ส.ค. 69 จ่อพุ่ง หลังต้นทุน LNG เพิ่มขึ้นพิชสงคราม
ตะวันออกกลาง**

04 มี.ค. 2569

KEY POINTS

- ค่าไฟฟ้าสำหรับงวดเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม 2569 มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น อันเป็นผลกระทบโดยตรงจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง
- สาเหตุหลักมาจากต้นทุนเชื้อเพลิง โดยเฉพาะราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ในตลาดจร และราคาน้ำมันดิบที่พุ่งสูงขึ้น
- ปัจจัยเสริมที่ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นคือปริมาณการใช้เชื้อเพลิงถ่านหินซึ่งมีราคาถูกลง

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน ระบุว่า สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อต้นทุนราคาพลังงานไทย ในส่วนของค่าไฟนั้น ช่วงปลายเดือนมีนาคม 2569 สำนักงาน

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จะมีการประกาศอัตราค่าไฟงวดใหม่ (พฤษภาคม-สิงหาคม 2569)

หลังจากงวดปัจจุบัน(มกราคม-เมษายน2569) กำหนดไว้ที่ 3.88 บาทต่อหน่วย เบื้องต้นด้วยสถานการณ์ความขัดแย้งดังกล่าวจะส่งผลต่อต้นทุนค่าไฟงวดใหม่แน่นอน โดยเฉพาะผลจากราคาก๊าซธรรมชาติเหลว หรือแอลเอ็นจี (LNG) และน้ำมันดิบ ที่เพิ่มขึ้นสูง

โดย 4 ปัจจัยต้นทุนค่าไฟ ประกอบด้วย

- ผลจากสงครามตะวันออกกลางทำให้ปริมาณแอลเอ็นจีในระบบหายไป ต้องหาแหล่งอื่นเพิ่มเติม ซึ่งราคาจะสูงขึ้นอยู่แล้ว
- แอลเอ็นจีที่มาจากตลาดจร หรือ สปอต แอลเอ็นจีที่ราคาขยับทันทีไปอยู่ระดับ 14-15 เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู จากงวดปัจจุบันซื้อที่ราคาระดับ 10 เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้นจะถูกคำนวณอยู่ในค่าไฟงวดใหม่
- ผลจากราคาน้ำมันดิบดูไบที่สูงขึ้นมาก จะส่งผ่านไปยังค่าไฟช่วง 3-6 เดือนข้างหน้า หากไม่ถูกพิจารณาในค่าไฟงวดใหม่นี้ก็จะถูกส่งผ่านต้นทุนในค่าไฟงวดถัดไป คือ งวดเดือนกันยายน-ธันวาคม2569
- แม้จะมี LNG สัญญาระยะยาว ซึ่งราคาค่อนข้างคงที่ แต่เมื่อดูไส้ในจะพบว่ามีความผันแปรตามราคาน้ำมันและก๊าซในตลาดโลกเช่นกัน อยู่ที่สัญญาฉบับนั้นว่าแอลพีจีจะผูกกับน้ำมัน ผูกกับแอลเอ็นจี หรือผูกแบบไฮบริดคือทั้งน้ำมันและแอลเอ็นจี

โดยต้นทุนเชื้อเพลิงแต่ละประเภทจะเพิ่มขึ้นระดับใดต้องรอ กกพ.พิจารณาอีกครั้ง

นอกจากนี้ อีกปัจจัยที่ทำให้ต้นทุนค่าไฟเพิ่มขึ้นยังมาจากปริมาณเชื้อเพลิงถ่านหินที่ลดลงประมาณ 1 พันล้านหน่วย ซึ่งถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงราคาถูก

อย่างไรก็ตาม กกพ.ยังมีทางเลือกในการตรึงค่าไฟงวดใหม่นี้ หากพิจารณานำเงิน claw back หรือเงินผลประโยชน์ส่วนเกินของ 3 การไฟฟ้า ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟภ.) ที่ยอดสิ้นปี 2568 คาดว่าจะอยู่ระดับหมื่นล้านบาท

หลังจากมีการลดค่าแอดเดออร์ หรือ เงินสนับสนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นจูงใจในการผลิตไฟฟ้าจากกลุ่มโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์(โซลาร์) ในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ค่าแอดเดออร์ในต้นทุนค่าไฟฐานลดลง 20-30 สตางค์

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ <https://www.thansettakij.com/economy/energy/652948>

เอกชน หนุณครม.สั่ง Work from Home ยุคนีทำงานจากที่ไหนก็ได้

10 มี.ค. 2569

KEY POINTS

- ภาคเอกชน โดยสมาคมภัตตาคารไทย สนับสนุนมติคณะรัฐมนตรีที่ให้ข้าราชการทำงานจากที่บ้าน (Work from Home)
- มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อลดการใช้พลังงานจากการเดินทางและในสำนักงาน เพื่อรับมือกับความเสียด้านพลังงานจากสถานการณ์โลก
- ภาคเอกชนชี้ว่าในยุคปัจจุบัน หลายตำแหน่งงานสามารถทำงานจากที่ไหนก็ได้ ซึ่งเป็นวิธีที่ช่วยประหยัดพลังงานได้อย่างมีนัยสำคัญ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติออกมาตรการเร่งด่วนรับมือความเสียด้านพลังงานจากสถานการณ์ตึงเครียดในตะวันออกกลาง โดยให้หน่วยงานดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงานอย่างเข้มข้น พร้อมเปิดทางให้ข้าราชการที่สามารถปฏิบัติงานนอกสถานที่ได้ทำงานแบบ Work from Home เพื่อลดการเดินทางและการใช้พลังงานในสำนักงาน

นอกจากนี้ยังมีมาตรการอื่นประกอบด้วย อาทิ รมรณรงค์ถอดสูทเพื่อลดการใช้แอร์ ปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศในอาคารราชการเป็น 26 องศาเซลเซียส และระงับหรือชะลอการเดินทางไปศึกษาดูงานต่างประเทศที่ไม่จำเป็น มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อลดการใช้พลังงานของภาครัฐ และบรรเทาผลกระทบจากความผันผวนของราคาพลังงานโลกที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและค่าครองชีพของประชาชนในระยะต่อไป

นางฐนิวรรณ กุลมงคล นายกสสมาคมภัตตาคารไทย เปิดเผยข้อมูลกับ **'ฐานเศรษฐกิจ'** ว่าเห็นด้วยกับมาตรการของรัฐบาลโดยเฉพาะการให้ข้าราชการทำงานจากที่บ้าน ซึ่งสามารถช่วยลดการใช้พลังงานได้จริง

“ปัจจุบันหลายงานสามารถทำงานจากที่ไหนก็ได้ การลดการเดินทางไปสำนักงานช่วยประหยัดพลังงานได้มาก เพราะบางคนต้องออกจากบ้านตั้งแต่เช้าเพื่อเดินทางไปทำงาน”

มองว่าการลดการเดินทางและการใช้รถยนต์ส่วนตัวจะช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งยังช่วยลดความแออัดบนท้องถนนในเขตเมือง

แนะประชาชนอย่าตื่นตระหนกกับกักตุนสินค้า

นางฐนิวรรณ ยังเรียกร้องให้ประชาชนไม่ตื่นตระหนกกับสถานการณ์พลังงาน โดยเฉพาะการกักตุนสินค้าอุปโภคบริโภคหรือการกักตุนน้ำมัน “ไม่อยากให้ประชาชนตื่นตระหนกจนไปกักตุน

สินค้า เพราะประเทศไทยยังมีความมั่นคงทางอาหาร มีสินค้าเกษตรเพียงพอสำหรับการบริโภคในประเทศ”

ทั้งนี้หากทุกคนช่วยกันประหยัดพลังงาน น้ำมันสำรองของประเทศซึ่งคาดว่าจะใช้ได้ประมาณ 2-3 เดือน อาจยืดระยะเวลาใช้งานออกไปได้อีก และสถานการณ์โลกก็อาจคลี่คลายก่อนที่จะเกิดผลกระทบรุนแรง

วิกฤตพลังงานครั้งนี้อาจเป็นโอกาสให้ประเทศปรับตัว โดยเฉพาะการลดการขนส่งสินค้าเกินความจำเป็น และหันมาใช้วัตถุดิบในท้องถิ่นมากขึ้น หากผู้ประกอบการใช้วัตถุดิบในพื้นที่มากขึ้น จะช่วยลดการใช้พลังงานด้านโลจิสติกส์ และยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นได้อีกทางหนึ่ง

อย่างไรก็ตามภาคธุรกิจยังคงติดตามสถานการณ์ราคาพลังงานโลกอย่างใกล้ชิดเนื่องจากหากราคาน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนของผู้ประกอบการและกำลังซื้อของผู้บริโภคในระยะต่อไป

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ

<https://www.thansettakij.com/search?q=%E0%B9%80%E0%B8%AD%E0%B8%81%E0%B8%8A%E0%B8%99+%E0%B8%AB%E0%B8%99%E0%B8%B8%E0%B8%99%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%A1.%E0%B8%AA%E0%B8%B1%E0%B9%88%E0%B8%87+Work+from+Home+%E0%B8%A2%E0%B8%B8%E0%B8%84%E0%B8%99%E0%B8%B5%E0%B9%89%E0%B8%97%E0%B8%B3%E0%B8%87%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B8%88%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%97%E0%B8%B5%E0%B9%88%E0%B9%84%E0%B8%AB%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B9%87%E0%B9%84%E0%B8%94%E0%B9%89>

ทบทวน JTEPA รอบใหม่ ลุ้นไทย-ญี่ปุ่น เปิดตลาดเพิ่ม



11 มี.ค. 2569

KEY POINTS

- ไทยและญี่ปุ่นเตรียมทบทวนความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจ (JTEPA) รอบใหม่ในปี 2570 หลังบังคับใช้มาอย่างยาวนาน

- การทบทวนครั้งนี้มีเป้าหมายเพื่อเจรจาเปิดตลาดสินค้าระหว่างกันเพิ่มเติมให้ทันสมัย สอดรับกับแนวโน้มเศรษฐกิจปัจจุบัน
- นอกจากการค้าสินค้า จะมุ่งเน้นการพัฒนาความร่วมมือในเศรษฐกิจสาขาใหม่ๆ เช่น เกษตรอัจฉริยะ (Smart Agriculture) และเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy)

ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) มีผลบังคับมาอย่างยาวนานตั้งแต่เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550 ถือเป็น FTA ที่ครอบคลุม ทั้งการค้าสินค้า กว้างด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า พิธีการทางศุลกากร การค้า บริการ การลงทุน การเคลื่อนย้ายบุคคลธรรมดา ทรัพย์สินทางปัญญา การจัดซื้อจัดจ้างโดยรัฐ นโยบายการแข่งขันทางการค้า รวมไปถึงความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่าง ๆ

โดยในปี 2568 ญี่ปุ่นเป็นประเทศคู่ค้ากับไทยลำดับที่ 3 รองจากจีน และสหรัฐอเมริกา และเป็นตลาดส่งออกอันดับ 3 ของไทย รองจากสหรัฐอเมริกา และจีน อีกทั้งยังเป็นแหล่งนำเข้าอันดับ 2 ของไทย รองจากจีน อีกด้วย

ล่าสุด นางสาวโชติมา เอี่ยมสวัสดิกุล อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ความตกลง ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) มีการกำหนดให้ทบทวนความตกลงทั้งฉบับเมื่อความตกลงฯ มีผลใช้บังคับครบรอบทุก ๆ 10 ปี แต่การทบทวนความตกลง JTEPA เมื่อปี 2560 ยังไม่ได้หารือไปถึงในประเด็นการเปิดตลาดเพิ่มเติม เนื่องจากในขณะนั้นไทยและญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการเจรจาความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) จึงรอดูพัฒนาการของการเจรจาก่อน ซึ่งในปี 2570 ความตกลง JTEPA จะครบกำหนดในการทบทวนทั่วไปครั้งที่ 2 ซึ่งคาดการณ์ว่าจะใช้ระยะเวลาในการทบทวนความตกลงฯ ประมาณ 2 ปี

ทั้งนี้คาดว่าจะยกระดับการเปิดตลาดสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น การปรับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับถิ่นกำเนิดสินค้า เพื่อสอดรับกับแนวโน้มทางเศรษฐกิจในปัจจุบันและอนาคต ตลอดจนมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจสาขาใหม่ที่ไทยกับญี่ปุ่นสามารถมีส่วนร่วมกันได้ อาทิ Smart Agriculture และ Green Economy

การใช้สิทธิส่งออกไทย-ญี่ปุ่น

สำหรับการใช้สิทธิส่งออกระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เมื่อปี 2568 (ม.ค.-พ.ย.) พบว่า มีมูลค่าการขอใช้สิทธิ JTEPA สูงถึง 6,341.87 ล้านดอลลาร์ หรือคิดเป็นเงินไทยกว่า 2 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มีมูลค่า 6,335.07 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นสัดส่วนการขอใช้สิทธิฯ 83.73% ของมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ได้รับสิทธิฯ

สำหรับสินค้า 10 อันดับแรกที่มีมูลค่าการขอใช้สิทธิการส่งออกภายใต้ JTEPA ได้แก่ 1.ไก่ชนิดแกลลัสโดเมสติกส์ที่ปรุงแต่งหรือที่ทาไว้ไม่ให้เสีย 2.ชิ้นเนื้อและส่วนอื่นของสัตว์ปีกเลี้ยง แช่เย็น

จนแข็ง 3.เดกซ์ทริน และโม่ติไฟด์สตาร์ชอื่น ๆ 4.ลวดและเคเบิลทาด้วยทองแดง 5.พลาสติก โพลีเอซีทาล โพลีอีเทอร์อื่น ๆ 6.ของปรุงแต่งจากเนื้อสัตว์ ปลา 7.ผลิตภัณฑ์พลาสติก ทาด้วยโพลิเมอร์ของเอทิลีน 8.เครื่องเพชรพลอย และรูปพรรณทาด้วยโลหะ 9.พลาสติกโพลิเอทิลีน 10.หลอดหรือท่อทาด้วยทองแดงบริสุทธิ์

ทั้งนี้ สินค้าที่ไทยมีศักยภาพในการส่งออก อาทิ น้ำตาลทรายดิบ อาหารปรุงแต่ง สตาร์ชมันสำปะหลัง สับปะรดกระป๋อง มะเขือเทศกระป๋อง ไส้กรอก ปลากระป๋อง เนื้อสัตว์ปรุงแต่ง ปลาปรุงแต่ง ปลาทูน่า ไม้อัดพลาวยูด และไก่ปรุงสุก

การใช้สิทธินำเข้าไทยจากญี่ปุ่น

ทั้งนี้ข้อมูลปี 2568 (ม.ค.-พ.ย.) มีมูลค่าการใช้สิทธิ JTEPA 7,070.54 ล้านดอลลาร์ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มีมูลค่า 6,911.17 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นสัดส่วนการใช้สิทธิฯ 55.60% ของมูลค่าการนำเข้าสินค้าที่ได้รับสิทธิฯ

สำหรับสินค้า 10 อันดับแรกที่มีมูลค่าการใช้สิทธิการนำเข้าภายใต้ JTEPA ได้แก่ 1.เหล็กและเหล็กกล้า ชนิดเชื่อม 2.เหล็กแผ่นรีดหนา น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร 3.พวงมาลัยรถ 4.อุปกรณ์และเครื่องอุปกรณ์ 5.แผ่นรีดทำด้วยเหล็กไม่เจือหนาตั้งแต่ 3 มิลลิเมตรขึ้นไป 6.แผ่นรีดทำด้วยเหล็กไม่เจือหนา น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร 7.ตัวก่อปฏิกิริยา ตัวเร่งปฏิกิริยา 8.เครื่องระบายหรือเครื่องหมุนเวียน 9.แผ่นรีดทำด้วยเหล็กไม่เจือกว้างตั้งแต่ 600 มิลลิเมตรขึ้นไป 10.แผ่นรีดทำด้วยเหล็กไม่เจืออื่น ๆ

ญี่ปุ่นลงทุนสะสมอันดับ 1

นางสาวโชติมา กล่าวว่า การลงทุนของญี่ปุ่นในไทย ญี่ปุ่นเป็นนักลงทุนสะสมอันดับ 1 ของไทยมาอย่างต่อเนื่องและยาวนานมีบริษัทญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนในไทยกว่า 5,856 บริษัท จากสถิติของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในปี 2568 (ม.ค.-ธ.ค.) ญี่ปุ่นยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนสูงสุดเป็นอันดับ 4 รองจากสิงคโปร์ ฮองกง และจีน

โดยขอรับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน 311 โครงการ คิดเป็นมูลค่า 119,098 ล้านบาท และได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนเป็นอันดับ 5 รองจากสิงคโปร์ ฮองกง จีนและอังกฤษ โดยคิดเป็นโครงการที่ได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุน จำนวน 248 โครงการ คิดเป็นมูลค่า 67,158 ล้านบาท

มูลค่าการค้ารวม 1.7 ล้านล้านบาท

ขณะที่มูลค่าการค้ารวมปี 2568 ของไทยกับญี่ปุ่นมีมูลค่ารวม 53,010.66 ล้านดอลลาร์ หรือคิดเป็นเงินไทยกว่า 1.7 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า 2.30% โดยเป็น

การส่งออกจากไทยไปญี่ปุ่นมูลค่า 23,549.98 ล้านดอลลาร์ และการนำเข้าของไทยจากญี่ปุ่นมูลค่า 29,654.41 ล้านดอลลาร์ ไทยขาดดุลการค้า 6,104.42 ล้านดอลลาร์

ส่วนในปี 2569 (ม.ค.) ไทยกับญี่ปุ่นมีมูลค่าการค้ารวม 4,492.64 ล้านดอลลาร์ หรือคิดเป็นเงินไทยกว่า 1.4 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า 6.32% โดยเป็นการส่งออกจากไทยไปญี่ปุ่นมูลค่า 2,024.80 ล้านดอลลาร์ และการนำเข้าของไทยจากญี่ปุ่นมูลค่า 2,467.84 ล้านดอลลาร์ ไทยขาดดุลการค้า 443.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ด้านสินค้าส่งออกสำคัญจากไทยไปญี่ปุ่น ปี 2568 ได้แก่ 1.รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ 7.84% 2.ไก่แปรรูป 6.08% 3.เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล 4.60% 4.เครื่องใช้ไฟฟ้าและส่วนประกอบ 4.23% 5.เคมีภัณฑ์ 3.47%

สินค้านำเข้าสำคัญของไทยจากญี่ปุ่น ปี 2568 ได้แก่ 1.เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ 14.77% 2.เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ 13.64% 3.เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ 10.97% 4.ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์ 7.94% 5.แผงวงจรไฟฟ้า 7.22%

ก่อนหน้านี้ เมื่อเดือนม.ค.ที่ผ่านมา นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้หารือกับนายโตะตะ มาซาโตะ เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการทบทวนความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจไทย - ญี่ปุ่น (JTEPA) โดยเร็วที่สุด เพื่อตอบโจทยการค้าในอนาคต ซึ่งทั้งสองประเทศมีสินค้าศักยภาพที่มีความเกี่ยวเนื่องกันในห่วงโซ่อุปทานมาอย่างยาวนาน

นางศุภจี กล่าวว่า ปัจจุบันไทยกับญี่ปุ่นมีความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจไทย - ญี่ปุ่น หรือ JTEPA ซึ่งเป็น FTA ที่มีผลใช้บังคับมาตั้งแต่ปี 2550 โดยที่ผ่านมาผู้ประกอบการไทยมีการขอใช้สิทธิประโยชน์ในการส่งออกไปญี่ปุ่นถึง 80% ของมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ได้รับสิทธิ์ ภายใต้ JTEPA ซึ่งในปีนี้ ความตกลง JTEPA จะมีอายุครบ 19 ปีแล้ว จึงได้เสนอให้ทั้งสองฝ่ายเร่งทบทวนความตกลงฯ ให้ทันสมัย สอดรับกับแนวโน้มทางเศรษฐกิจในปัจจุบันและอนาคตรวมทั้งใช้โอกาสดังกล่าวเจรจาเพื่อขอเปิดตลาดสินค้าระหว่างกันเพิ่มเติม เพื่อขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนระหว่างกันเพิ่มขึ้น

ขณะเดียวกันในการหารือครั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายต่างสนับสนุนให้มีการจัดทำความร่วมมือด้านมาตรการเยียวยาทางการค้าระหว่างกันเพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ในกระบวนการได้ส่วน และฝ่ายไทยยินดีจัดฝึกอบรมให้กับนักลงทุนญี่ปุ่นในการยื่นขอใช้มาตรการฯ เพื่อคุ้มครองนักลงทุนในประเทศไทยที่ได้รับผลกระทบจากสินค้านำเข้า ซึ่งมีลักษณะการค้าที่ไม่เป็นธรรม โดยเฉพาะ

ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และพร้อมรับฟังความเห็นจากภาคเอกชนเพื่อให้การ
บังคับใช้มาตรการฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

By ชัชยาภรณ์ โพธิ์งาม

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ

<https://www.thansettakij.com/economy/trade->

[agriculture/653520?fbclid=IwY2xjawQd0_JleHRuA2FibQlxMABicmlkETEyNONCWGIQRUx2bX](https://www.thansettakij.com/economy/trade-agriculture/653520?fbclid=IwY2xjawQd0_JleHRuA2FibQlxMABicmlkETEyNONCWGIQRUx2bX)

[RJSmR2c3JOYwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHqYpKm-](https://www.thansettakij.com/economy/trade-RJSmR2c3JOYwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHqYpKm-)

[XNJBKbkzzH3II3ewK9hjs8RAIRMIIVNmTcx6WbPazFzommPPf6xl_aem_e-](https://www.thansettakij.com/economy/trade-XNJBKbkzzH3II3ewK9hjs8RAIRMIIVNmTcx6WbPazFzommPPf6xl_aem_e-)

[5w5ALiw4nNTffHhnDtOg](https://www.thansettakij.com/economy/trade-5w5ALiw4nNTffHhnDtOg)

‘รัฐบาล’ ลุยแผนขยับราคาดีเซล รับวิกฤติตะวันออกกลาง - กองทุนน้ำมันติดลบหมื่นล้าน

12 มี.ค. 2026

KEY POINTS

- รัฐบาลขีดเส้นหลังครบ 15 วันที่ตรึงราคา จะเริ่มทยอยขึ้นราคาดีเซล
- สถานะกองทุนน้ำมันอู๋ดีเซลพุ่งสูงลิตรละ 16.97 บาท คาดว่า 18 มี.ค.ติดลบ 1 หมื่นล้าน
- เตรียมแผนสำรองออก พ.ร.ก.คลังค้ำเงินกู้กองทุน พร้อมเสนอลดภาษีน้ำมัน
- คาด มี.ค.น้ำมันหายไป 8.45 ล้านบาร์เรล เผยหนี้เงินกู้น้ำมันช่วงสงครามรัสเซียยังจ่ายไม่หมดกว่า 3 หมื่นล้าน
- เล็งดันเพิ่มสำรองน้ำมัน 3% ดันสัดส่วนใช้ไบโอดีเซล

สงครามในตะวันออกกลางที่ส่งผลให้ราคาน้ำมันผันผวนและยังทรงตัวในระดับสูง ทำให้รัฐบาลยังใช้นโยบายตรึงราคาดีเซลไม่เกินลิตรละ 30 บาท ซึ่งการอุดหนุนของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในวันที่ 11 มี.ค.2569 อุดหนุนดีเซลถึงลิตรละ 16.97 บาท เพิ่มขึ้นสูงมากเมื่อเทียบกับวันที่ 27 ก.พ.2569 ก่อนสหรัฐและอิสราเอลโจมตีอิหร่าน 1 วัน กองทุนน้ำมันฯ อุดหนุนดีเซลเพียงลิตรละ 0.74 บาท

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานรายงานคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 10 มี.ค.2569 ถึงสถานการณ์ราคาพลังงาน โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(กบพ.) ตรึงราคาดีเซลที่ราคา 29.94 บาทต่อลิตร ต่อเนื่อง 15 วัน ตั้งแต่วันที่ 3 - 17 มี.ค.2569 หลังจากนั้นจะพิจารณามาตรการช่วยเหลือประชาชนอีกครั้ง

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันตลาดโลกยังอยู่ระดับสูงทำให้สถานะของกองทุนน้ำมันฯ เริ่มติดลบเมื่อวันที่ 8 มี.ค.2569 ติดลบ 786 ล้านบาท และหากอุดหนุนราคาดีเซลต่อเนื่องจะติดลบถึง 10,000 ล้านบาท ภายในวันที่ 18 มี.ค.2569 จึงต้องขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูป

รวมถึงลดภาษีสรรพสามิต และพิจารณาออก พ.ร.ก.ผ่อนปรนให้กระทรวงการคลังค้าประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเตรียมการให้รัฐบาลใหม่เข้ามาเป็นผู้พิจารณา ซึ่งการออก พ.ร.ก.จะกำหนดให้มีหนี้เงินกู้ไม่เกิน 40,000 ล้านบาท

เตรียมขึ้นดีเซลหลังครบ 15 วัน

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า รัฐบาลเตรียมใช้แนวทางดูแลราคาดีเซลหลังครบกำหนดตรึงราคา 15 วัน โดยจะทยอยขึ้นราคาดีเซล 2 บาทต่อลิตร จาก 29.94 บาท ไปสู่ระดับ 31.94 บาท เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันฯ ควบคู่การใช้เครื่องมืออื่น เช่น การลดภาษีสรรพสามิต เพื่อลดผลกระทบต่อครองชีพและราคาสินค้าอุปโภคบริโภค

ส่วนกลไกสุดท้ายอาจขอความร่วมมือโรงกลั่นน้ำมันให้ช่วยแบกรับภาระต้นทุน แต่ต้องพิจารณารอบคอบเพราะเมื่อราคาตลาดโลกปรับลดลง โรงกลั่นต้องแบกรับต้นทุนที่ซื้อล่วงหน้าไว้แพง และถ้าไม่ได้ข้อสรุปจะหามาตรการอื่น

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า เมื่อครบกำหนดตรึงราคาดีเซล 15 วัน รัฐบาลยังใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ ดูแลราคาต่อ แม้สถานะกลับมาติดลบอีก หลังจากอุดหนุนมากกว่าวันละ 1,000 ล้านบาท ซึ่งในอดีตเคยติดลบถึง 120,000 ล้านบาท ช่วงต้นสงครามรัสเซีย-ยูเครน จึงมั่นใจว่ายังบริหารจัดการได้ควบคู่มาตรการอื่น

การรับมือสงครามอิหร่าน

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สถานะกองทุน 8 มี.ค.69 **ติดลบ 786 ล้านบาท**

ถังดีเซล 36,949 ล้านบาท ถังดี LPG 37,735 ล้านบาท

กรณีฉุกเฉินต่อเนื่อง 18 มี.ค.69 กองทุนจะติดลบประมาณ 10,000 ล้านบาท

17 มี.ค.69 ครบกำหนดตรึงราคา 29.94 บาท

พิจารณาขึ้นเพดาน ครั้งละ 0.5-1.0 บาท **29.94 บาท > 31.94 บาท**

แนวทางดูแลราคาน้ำมันเพิ่มเติม

ออก พ.ร.ก.ผ่อนปรน ให้กระทรวงการคลังค้าประกันฯ

ลดภาษี สรรพสามิตน้ำมัน

อัปเดตอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันปิโตรเลียม

สินค้า	อัตรา	อัตรา	อัตรา	อัตรา
ดีเซล	6.92	6.75	6.75	6.00
ดีเซลเออี 95 E10				6.00
ดีเซลเออี 95 E10				6.00
ดีเซลเออี 95 E20				6.00
ดีเซลเออี 95 E85				6.00

การรับมือสงครามรัสเซีย-ยูเครน ปี 2565

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง การกู้เงินของกองทุน

อุดหนุนราคาน้ำมัน LPG พ.ร.ก.ผ่อนปรนให้ กระทรวงการคลังค้าประกันฯ

ดีเซลเออี (27 พ.ค.65) 132,671 ล้านบาท

ลดภาษีไม่ได้เกิน 150,000 ล้านบาท

คลังคงเงินได้ 20,000 ล้านบาท

ทยอยใช้คืนเงินกู้ ปี 2567

เพื่อคืนคลังฯ 30,000 ล้านบาท

มีกำหนดใช้คืนหมดปี 2570

ปรับลดภาษีศุลกากร

จากเดิมไม่เกิน 30 บาท > ระดับสูงสุดที่ 35 บาท

ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันปี 65-67

รวม 9 ครั้ง

- ลดภาษี: 5.00-6.44 บาท
- กระทรวงได้กำไร 178,100 ล้านบาท

สำหรับราคาขายปลีกดีเซลอยู่ระดับเกือบ 30 บาทต่อลิตร ซึ่งต่ำกว่าช่วงเดือน ต.ค. 2568 ก่อนรัฐบาลเริ่มเข้ามาบริหารงานอยู่ที่ 31.94 บาท และต่ำกว่าระดับสูงสุดที่เคยขึ้นไปถึงเกือบ 35 บาท ดังนั้นราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่มีน้ำมันเป็นปัจจัยหลักจึงไม่ควรสูงขึ้นขณะนี้ และทาง ทฤษฎีควรลดราคาลงเมื่อเทียบกับราคาสินค้าช่วงเดือน ต.ค.2568

ค้ำหนัช่วงสงครามรัสเซีย3หมื่นล้าน

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน ระบุว่า การรับมือสงครามรัสเซีย-ยูเครนตั้งแต่ปี 2565 กองทุนน้ำมันฯ อุดหนุนราคาน้ำมันและ LPG ติดลบสูงสุด 132,671 ล้านบาท ในวันที่ 27 พ.ย. 2565 ซึ่งทำให้รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ออกพ.ร.ก.ผ่อนปรนให้กระทรวงการคลังค้ำประกันวงเงินกู้ได้ไม่เกิน 150,000 ล้านบาท และปัจจุบันยังเหลือวงเงินกู้ได้ 20,000 ล้านบาท

ในขณะที่การชำระหนี้เงินกู้ให้สถาบันการเงินยังค้างอยู่ประมาณ 30,000 ล้านบาท มีกำหนดชำระครบในปี 2570

ทั้งนี้ กองทุนน้ำมันฯ ทயอยใช้คืนเงินกู้สถาบันการเงินตั้งแต่ปี 2567 ปัจจุบันเหลือหนี้คงค้าง 30,000 ล้านบาท และมีกำหนดใช้คืนหนี้หมดในปี 2570 รวมทั้งมีการปรับเพดานราคาดีเซลจากระดับไม่เกิน 30 บาท เป็นระดับสูงสุดที่ 35 บาท

ส่วนการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันระหว่างปี 2565-2567 รวม 9 ครั้ง เป็นการลดภาษีระหว่างลดลิตรละ 5.00-6.44 บาท ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้รัฐ 178,100 ล้านบาท

คาดน้ำมันหายไป 8.45 ล้านบาร์เรล

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า กระทรวงพลังงานรายงาน ครม.ให้รับทราบมาตรการบริหารสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงของไทยเพื่อรับมือวิกฤติตะวันออกกลาง ว่า สถานการณ์ฉุกเฉินด้านพลังงานปัจจุบันอยู่ระดับที่ 1 สีเขียว แต่กระทรวงพลังงานทำงานเชิงรุกบริหารสถานการณ์ โดยขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเร่งจัดหาน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตนอกตะวันออกกลางเพิ่ม

ทั้งนี้ เพื่อชดเชยปริมาณน้ำมันดิบที่จะขาดหายไปเนื่องจากไม่สามารถขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ หรือผู้ผลิตในตะวันออกกลางไม่สามารถส่งมอบให้ได้ ซึ่งปริมาณน้ำมันดิบที่คาดว่าจะหายไปในช่วงเดือน มี.ค.2569 ปริมาณรวม 8.45 ล้านบาร์เรล (1,343 ล้านลิตร)

อย่างไรก็ตามการจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมในขณะนี้มีความคืบหน้าที่ดี โดยกระทรวงพลังงานได้รับการยืนยันจากผู้ค้าน้ำมันว่าจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมได้เพียงพอต่อการใช้งานถึงสิ้นเดือน เม.ย. 2569

กำหนดเกณฑ์รุนแรงระดับสูงสุด

รวมทั้งหากสถานการณ์การสู้รบรุนแรงขึ้นและกระทบความมั่นคงทางพลังงานของประเทศจนเลื่อนระดับความรุนแรงเข้าสู่ระดับรุนแรงมาก (สีแดง) การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดชะงักมากกว่า 1 เดือน หรือการจัดหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวหยุดชะงักมากกว่า 14 วัน และระดับปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงสู่ระดับสำรองตามกฎหมาย

กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาเสนอนายกรัฐมนตรีใช้บังคับมาตรการปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 3 แห่ง พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 และอาจเสนอให้ใช้บังคับมาตรการประหยัดพลังงานโดยใช้อำนาจ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.2548 เช่น การกำหนดเวลาเปิด-ปิด ห้างสรรพสินค้า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงมาตรการเคอร์ฟิวเพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงได้

เตรียมแผนเพิ่มสำรองน้ำมัน3%

ทั้งนี้ ที่ผ่านมากกระทรวงพลังงานดำเนินมาตรการบริหารจัดการเพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

1.การระงับการส่งออก โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.ก.แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2516 มาตรา 3 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 2/2569 ลงวันที่ 6 มี.ค.2569 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระงับการส่งออกน้ำมันชั่วคราว

ประกอบด้วย น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1 และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ยกเว้นการส่งออกไปยัง สปป.ลาว และเมียนมา

2.การเพิ่มอัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย ได้กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่ง พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 เพิ่มสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในประเทศจากเดิมอัตรา 1% ของปริมาณการค้าประจำปี เป็นอัตรา 1.5% ตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค. 2569 และเป็นอัตรา 3% ตั้งแต่วันที่ 30 เม.ย.2569

สำหรับข้อกำหนดดังกล่าวจะมีผลให้ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมายของไทยเพิ่มจาก 25 วัน เป็น 27 วัน ตั้งแต่วันที่ 31 มี.ค.2569 และเป็น 32 วัน ตั้งแต่วันที่ 30 เม.ย.2569 เพิ่มสัดส่วนการใช้ไบโอดีเซล

3.การเพิ่มอัตราส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพในน้ำมันสำเร็จรูป ปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงาน กำหนดให้ดีเซลต้องมีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลในอัตราขั้นต่ำ 5% โดย ณ วันที่ 5 มี.ค.2569

ราคาไบโอดีเซลเท่ากับ 32.06 บาทต่อลิตร คิดเป็น 1.13 เท่าของราคาน้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Bo) ซึ่งอยู่ที่ 28.42 บาทต่อลิตร เพื่อลดปริมาณการใช้ดีเซลพื้นฐาน

กระทรวงพลังงานได้เพิ่มอัตราส่วนการผสมไบโอดีเซลเป็น 7% โดยจะลดปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซลพื้นฐานลงได้ 1.2 ล้านลิตรต่อวัน จากปริมาณการใช้ทั้งหมด 61.8 ล้านลิตรต่อวัน และอาจพิจารณาเพิ่มอัตราส่วนการผสมไบโอดีเซลเป็น 10%

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานพิจารณาใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจูงใจให้ผู้ใช้แก๊สโซฮอล์อี 10 เปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอล์อี 20 โดยให้ราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์อี 20 ต่ำกว่าราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์อี 10 ซึ่งต้องพิจารณาฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบ

4. การผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของดีเซลและกลุ่มเบนซินตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5 สำหรับดีเซลและกลุ่มเบนซิน ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2567 เพื่อลดสารมลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของรถยนต์

อย่างไรก็ดี หากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐ-อิสราเอล และอิหร่าน ในระยะต่อไป มีแนวโน้มรุนแรงและกระทบอุปทานน้ำมันเชื้อเพลิงของไทยเพิ่มมากขึ้น

กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของดีเซลและแก๊สโซฮอล์ ให้เหลือเป็นมาตรฐานยูโร 4 เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นจัดหาดีเซลและเบนซินเนื่องจากปัจจุบันมีหลายประเทศยังไม่ได้บังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5

แฉงปริมาณน้ำมันสำรอง 95 วัน

นายสรารุช แก้วตาทิพย์ อธิบดีกรมธุรกิจ ก้าวในงานเสวนาวิชาการ “ความมั่นคงทางพลังงานไทยภายใต้วิกฤตการณ์โลก : ถอดรหัสความเสี่ยง สู่แผนรับมือของชาติ” จัดโดยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ว่า ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่พร้อมใช้ของไทย ณ วันที่ 9 มี.ค. 2569 แบ่งเป็นปริมาณสำรองน้ำมันในประเทศ รองรับการใช้รวม 39 วัน

สำหรับน้ำมันส่วนนี้ คือ อยู่ในคลังและในถังภายในประเทศ พร้อมทั้งจะสูบมาใช้ทันที ประกอบด้วย น้ำมันสำรองตามกฎหมาย 3,389 ล้านลิตร ใช้ได้ 25 วัน และน้ำมันสำรองเพื่อการค้า 1,403 ล้านลิตร ใช้ได้ 14 วัน

นอกจากนี้ ไทยมีปริมาณน้ำมันอยู่ระหว่างการขนส่งและจัดหาแล้วรวม 7,050 ล้านลิตร แบ่งเป็น น้ำมันอยู่ระหว่างขนส่ง 3,350 ล้านลิตร ใช้ได้ 26 วัน ซึ่งเป็นน้ำมันที่ไหลดลงเรือแล้วและกำลังทยอยเดินทางเข้าสู่ประเทศ

อีกทั้งมีน้ำมันจัดหาแล้ว 3,700 ล้านลิตร ใช้ได้ 30 วัน เป็นส่วนที่ทำสัญญาจองแล้วและอยู่นอกพื้นที่เสี่ยงความขัดแย้ง ไม่ได้ส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ดังนั้นสรุปภาพรวมขณะนี้ไทยมีน้ำมันเพียงพอกับความต้องการใช้รวมไม่น้อยกว่า 95 วัน

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ <https://www.bangkokbiznews.com/economics/1224795?anf=#>