

# มติคณะรัฐมนตรี

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 10 มีนาคม 2569

<http://www.thaigov.go.th>

(โปรดตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีที่เป็นทางการจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง)

วันนี้ 10 มีนาคม 2569 เวลา 10.00 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบหมาย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

## กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภา พ.ศ. 2569
2. เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมคำแนะนำของคณะกรรมการพัฒนากฎหมาย เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบการจัดทำร่างกฎหมาย เพื่อเพิ่มระยะเวลาขั้นต่ำในการรับฟังความคิดเห็น

## เศรษฐกิจ-สังคม

3. เรื่อง มาตรการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตเกี่ยวกับการลักลอบค้ายุทธภัณฑ์ที่อาจนำไปใช้ในการรบหรือการสงครามได้ ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. 2530
4. เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568

## 5. เรื่อง มาตรการแก้ไขข้อขัดข้องในการยื่นคำขออนุญาตทำงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบมาตรการแก้ไขข้อขัดข้องในการยื่นคำขออนุญาตทำงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 และร่างประกาศที่เกี่ยวข้อง 2 ฉบับ ได้แก่

(1) ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ สำหรับคนต่างด้าวสัญชาติลาว เมียนมา และเวียดนามตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 (ฉบับที่ ..)

(2) ร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวทำงานในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ สำหรับคนต่างด้าวสัญชาติลาว เมียนมา และเวียดนามตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 (ฉบับที่ ..)

2. ให้ รง. โดยกรมการจัดหางาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และความเข้าใจให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แรงงานต่างด้าว และผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลการดำเนินการดังกล่าวอย่างทั่วถึง

## สาระสำคัญของเรื่อง

รง. เสนอว่า

1. โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 ผ่อนผันให้กลุ่มแรงงานสัญชาติลาว เมียนมา และเวียดนาม ที่มีสถานะไม่ถูกต้องตามกฎหมาย สามารถอยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อทำงาน ระยะเวลา 1 ปี และเมื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดจะได้รับอนุญาตทำงานถึงวันที่ **11 ธันวาคม 2569** โดยได้กำหนดขั้นตอนและกรอบระยะเวลาการขออนุญาตทำงาน ชำระค่าธรรมเนียม การตรวจสอบสุขภาพ การขึ้นทะเบียนผู้ประกันตนหรือทำประกันสุขภาพ การจัดเก็บอัตลักษณ์บุคคล การพิจารณาอนุญาตและจัดทำหนังสือเดินทางพร้อมตรวจลงตรา ดังนี้

1.1 ให้นายจ้างยื่นคำขออนุญาตทำงานแทนคนต่างด้าวผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือสถานที่กรมการจัดหางานกำหนด พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมคำยื่นคำขอฉบับละ 100 บาท **ภายในวันที่ 26 ธันวาคม 2568** และชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงานฉบับละ 900 บาท **ภายในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569**

1.2 ให้คนต่างด้าวไปดำเนินการตรวจสอบสุขภาพ ณ สถานพยาบาลของรัฐหรือเอกชน และขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกันตนหรือทำประกันสุขภาพ สำหรับคนต่างด้าวทำงานในกิจการที่ไม่อยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพและการประกันสุขภาพของแรงงานต่างด้าว หรือทำประกันสุขภาพกับบริษัทประกันภัยแทน รวมทั้งดำเนินการจัดเก็บข้อมูลอัตลักษณ์บุคคล **ภายในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569**

1.3 ให้นายทะเบียนหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วพิจารณาอนุมัติโดยเร็ว **ภายในวันที่ 26 มีนาคม 2569**

2. ข้อมูล ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่ามีแรงงานต่างด้าวที่ยื่นคำขออนุญาตทำงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวนประมาณ 908,090 คน โดยที่ยังไม่ได้ดำเนินการครบถ้วนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 รวมทั้งสิ้นประมาณ 375,038 คน (ยังไม่ได้ยื่นเอกสารการตรวจสอบสุขภาพและเอกสารการทำประกันสุขภาพจำนวน 354,255 คน และที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน จำนวนประมาณ 20,783 คน) ซึ่งหากคนต่างด้าวดังกล่าวไม่ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกันตนหรือทำประกันสุขภาพ แล้วแต่กรณีและชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงานรวมทั้งจัดเก็บอัตลักษณ์บุคคล ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ **24 กุมภาพันธ์ 2569** การผ่อนผันให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการทำงานจะสิ้นสุดลง ดังนั้น เพื่อป้องกันไม่ไห้แรงงานต่างด้าวกลุ่มดังกล่าวมีสถานะที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายจึงมีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ โดยคงหลักเกณฑ์เดิมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 กำหนด ดังนี้

การดำเนินการ	กำหนดการเดิม	ระยะเวลาที่ขยายตัว
1.ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน การตรวจสอบสุขภาพขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกันตน/การทำประกันสุขภาพ	24 กุมภาพันธ์ 2569	31 มีนาคม 2569
2.จัดเก็บอัตลักษณ์บุคคล	24 กุมภาพันธ์ 2569	31 มีนาคม 2569
3.นายทะเบียนตรวจสอบคำขอและพิจารณาอนุญาตทำงาน	26 มีนาคม 2569	30 เมษายน 2569
4.จัดทำหนังสือเดินทางและขอรับการตรวจลงตรา	24 มิถุนายน 2569	31 กรกฎาคม 2569

5. จัดทำหรือปรับปรุงทะเบียนประวัติ และออกบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย	ภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน (11 ธันวาคม 2569)
--	---

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการครบถ้วนตามที่กำหนด จะได้รับอนุญาตทำงานถึงวันที่ 11 ธันวาคม 2569 ตามมติเดิม

3. ในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบกับเรื่องดังกล่าวแล้ว

4. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) เห็นว่าเป็นการดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 และพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 กรณีจึงมิใช่การกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปตามมาตรา 169 (1) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และคณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณาข้อเสนอของกระทรวงแรงงานได้ตามที่เห็นสมควร

## 6. เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง

คณะรัฐมนตรีมีมติ 1. รับทราบตามที่กระทรวงพลังงาน (พน.) เสนอ เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง และเห็นชอบให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการ ดังนี้

1.1 ให้กระทรวงพาณิชย์มอบหมายสำนักงานพาณิชย์จังหวัดร่วมกับสำนักงานพลังงานจังหวัดในการกวดขันไม่ให้มีการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงและมีให้มีการกำหนดราคาขายส่งและขายปลีกที่สูงเกินควรเพื่อให้ประชาชนสามารถทั่วไปสามารถหาซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง

1.2. ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาสนับสนุนการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตลงชั่วคราวในกรณีที่สภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถอุดหนุนราคาน้ำมันได้ โดยให้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงพลังงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

1.3. ขอให้กรมประชาสัมพันธ์ประสานขอความร่วมมือสถานีโทรทัศน์ วิทยุ รวมถึงสื่อสังคมออนไลน์ให้ร่วมกันรณรงค์การประหยัดพลังงานในทุกภาคส่วนในช่วงสถานการณ์วิกฤต และขอความร่วมมือให้ภาคเอกชนและรัฐวิสาหกิจดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานตามความเหมาะสม

1.4 ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ ดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานในหน่วยงานอย่างเข้มข้น ตามแนวทางการลดใช้พลังงานภาครัฐ โดยได้หนังสือกระทรวงพลังงานด่วนที่สุดที่ พน 0502/036 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2569

2. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐทุกแห่ง งดเว้นการเดินทางไปศึกษาดูงานประชุม สัมมนา อบรม ณ์ ต่างประเทศ โดยให้พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นการศึกษาดูงาน ประชุม สัมมนา อบรมภายในประเทศแทนตามความจำเป็นเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

3. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐทุกแห่ง ยกเว้นหน่วยงานที่มีภารกิจในการให้บริการประชาชน ถือปฏิบัติตามมาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565

4. ให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดกลไกการตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน มาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) ของหน่วยงานต่าง ๆ

### สาระสำคัญของเรื่อง

เนื่องจากราคาเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องบริหารสถานการณ์การจัดหาพลังงานไม่ให้ขาดแคลน รวมถึงบริหารจัดการราคาพลังงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนและเศรษฐกิจ จึงเห็นสมควรต้องเสนอมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการลดผลกระทบด้านพลังงานจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินมาตรการด้านพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

#### 1. ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 สถานการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ยต่อวันในปัจจุบันประมาณ 124 ล้านลิตรต่อวัน โดยเป็นการจัดหาน้ำมันดิบจากต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 93 ของการจัดหา แบ่งเป็นน้ำมันดิบที่นำเข้ามาจากภูมิภาคตะวันออกกลางประมาณร้อยละ 53 และน้ำมันดิบจากภูมิภาคอื่นร้อยละ 40 และส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 7 เป็นน้ำมันดิบที่ผลิตได้ในประเทศ โดย ณ วันที่ 5 มีนาคม 2569 ประเทศไทยมีปริมาณน้ำมันสำรองรวม 8,054 ล้านลิตร แบ่งเป็น

(1) ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมาย 3,389 ล้านลิตร

(2) ปริมาณน้ำมันสำรองทางการค้า 1,522 ล้านลิตร

(3) ปริมาณน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางเรือ 3,143 ล้านลิตร (ไม่นับรวมส่วนที่ยังไม่ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ)

หากไม่มีการจัดหาน้ำมันหรือดำเนินมาตรการใดเพิ่มเติมประเทศไทยจะมีปริมาณน้ำมันสำรองเป็นระยะเวลา 65 วัน แบ่งเป็น

(4) ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมาย 25 วัน

(5) ปริมาณน้ำมันสำรองทางการค้า 15 วัน

(6) ปริมาณน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางเรือ 25 วัน

นอกจากนั้น ยังมีน้ำมันดิบที่จัดหาเพิ่มเติมและทำสัญญาไว้แล้วอีก 3,700 ล้านลิตร คิดเป็น 30 วัน รวมปริมาณสำรองน้ำมันและน้ำมันดิบที่จัดหาเพิ่มเติมทำสัญญาได้ คิดเป็น 95 วัน รวม 11,754 ล้านลิตร

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas: LPG) ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติและโรงกลั่นน้ำมัน โดยประเทศไทยสามารถผลิต LPG ได้วันละ 15.8 ล้านกิโลกรัม แบ่งเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติวันละ 9.6 ล้านกิโลกรัม และการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันโดยใช้น้ำมันดิบวันละ 6.2 ล้านกิโลกรัม โดยมีการนำ LPG ที่เหลือจากการใช้เป็นเชื้อเพลิงไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีซึ่งในกรณีที่น้ำมันดิบมีการจัดหาได้ไม่เพียงพอต่อความต้องการ กระทรวงพลังงานสามารถบริหารจัดการโดยจำกัดปริมาณ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่นำไปใช้ในภาคปิโตรเคมี ซึ่งจะทำการใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงไม่ได้รับผลกระทบ

#### 1.2 กระทรวงพลังงานได้บริหารสถานการณ์การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

ถึงแม้ว่าระดับความรุนแรงของสถานการณ์ฉุกเฉินด้านพลังงานในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ 1 สีเขียว แต่กระทรวงพลังงานก็ได้ดำเนินการเชิงรุกในการบริหารสถานการณ์ โดยขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเร่งจัดหาน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตที่อยู่นอกภูมิภาคตะวันออกกลางเพิ่มเติม เพื่อชดเชยปริมาณน้ำมันดิบที่จะขาดหายไปเนื่องจากไม่สามารถขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ หรือผู้ผลิตในตะวันออกกลางไม่สามารถส่งมอบให้ได้ซึ่งปริมาณน้ำมันดิบที่คาดว่าจะหายไปในช่วงเดือนมีนาคม 2569 มีปริมาณรวม 8.45 ล้านบาร์เรล (1,343 ล้านลิตร) อย่างไรก็ตาม การจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมในขณะนี้มีความคืบหน้าที่ดี โดยกระทรวงพลังงานได้รับการยืนยันจากผู้ค้าน้ำมันว่าสามารถจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมได้เพียงพอต่อการใช้งานจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2569 แล้ว และ

กระทรวงพลังงานจะยังคงติดตามสถานการณ์การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงและประสานข้อมูลกับผู้ค้าน้ำมันอย่างใกล้ชิดต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานได้ดำเนินมาตรการบริหารจัดการเพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(1) การระงับการส่งออก โดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มาตรา 3 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 2/2569 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2569 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระงับการส่งออกนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

- น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ 1

- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ทั้งนี้ คำสั่งนี้ไม่ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีดังต่อไปนี้

- การส่งออกไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อส่งออกที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งไม่สามารถจำหน่ายในราชอาณาจักรได้

(2) การเพิ่มอัตรารสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย คำสั่งนายกรัฐมนตรีตามข้อ 3.1.2.1 ได้กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพิ่มการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในราชอาณาจักร ตามชนิดที่ระบุในข้อ 1 จากเดิมในอัตราร้อยละ 1 ของปริมาณการค้าประจำปี เป็นอัตราร้อยละ 1.5 ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2569 และเป็นอัตราร้อยละ 3 ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะมีผลให้ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมายของประเทศไทย เพิ่มจาก 25 วัน เป็น 27 วัน ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2569 และเป็น 32 วัน ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569

(3) การเพิ่มอัตรารส่วนการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพในน้ำมันสำเร็จรูป ปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงานกำหนดให้น้ำมันดีเซลต้องมีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลในอัตราร้อยละ 5 โดย ณ วันที่ 5 มีนาคม 2569 ราคาไบโอดีเซลเท่ากับ 32.06 บาทต่อลิตร คิดเป็น 1.13 เท่าของราคาน้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Bo) ซึ่งอยู่ที่ 28.42 บาทต่อลิตร เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลพื้นฐาน กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการปรับเพิ่มอัตรารส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นร้อยละ 7 โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลพื้นฐานลงได้ประมาณ 1.2 ล้านลิตรต่อวัน จากปริมาณการใช้ทั้งหมด 61.8 ล้านลิตรต่อวันและอาจพิจารณาปรับเพิ่มอัตรารส่วนการผสมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นร้อยละ 10 ต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการจูงใจให้ผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 เปลี่ยนมาใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 20 โดยให้ราคาขายปลีก แก๊สโซฮอล์อี 20 ต่ำกว่าราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์อี 10 อย่างไรก็ตามการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณาฐานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วย

(4) การผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซินตามที่กรมธุรกิจพลังงานได้มีประกาศบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5 สำหรับน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เพื่อลดสารมลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของรถยนต์ อย่างไรก็ตามหากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา - อิสราเอล และอิหร่านในระยะต่อไปมีแนวโน้มทวีความรุนแรงและส่งผลกระทบต่ออุปทานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของ

ประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาให้มีการผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลและแก๊สโซฮอล์ ให้เหลือเป็นมาตรฐานยูโร 4 ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการจัดหาน้ำมันดีเซลและเบนซินจากต่างประเทศ เนื่องจากปัจจุบันมีหลายประเทศ ที่ยังไม่ได้บังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5

(5) หากสถานการณ์การสู้รบยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น และส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางพลังงานของประเทศจนเลือนระดับความรุนแรงเข้าสู่ระดับรุนแรงมาก (สีแดง) การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดชะงักมากกว่า 1 เดือน หรือการจัดหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวหยุดชะงักมากกว่า 14 วัน และระดับปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงสู่ระดับสำรองตามกฎหมาย กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาเสนอนายกรัฐมนตรียกเลิกบังคับมาตรการปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 และอาจเสนอให้มีการใช้บังคับมาตรการประหยัดพลังงานโดยใช้อำนาจ พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 เช่น การกำหนดเวลาเปิด - ปิดห้างสรรพสินค้า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงมาตรการเคอร์ฟิวเพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง

## 2. ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านก๊าซธรรมชาติ

ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในเดือนมีนาคม - เมษายน 2569 อยู่ที่ประมาณ 156,000 พันล้านบีทียูต่อเดือน โดยใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าประมาณ 103,600 พันล้านบีทียูต่อเดือน หรือเป็นส่วนร้อยละ 65 โดยประเทศไทยมีการจัดหาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย แหล่งประเทศเพื่อนบ้าน และการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) โดยได้ดำเนินมาตรการบริหารจัดการด้านการจัดหาก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบของประเทศในช่วงเดือนมีนาคม - พฤษภาคม 2569 เพื่อให้มีปริมาณก๊าซธรรมชาติเพียงพอสำหรับการผลิตไฟฟ้าและการใช้พลังงานภายในประเทศ ดังนี้

**2.1 เพิ่มปริมาณก๊าซธรรมชาติจากแหล่งในประเทศและการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (MTJA)** ซึ่งสัญญาแบ่งปันผลผลิตของแหล่ง A-18 กำลังจะสิ้นอายุสัญญาในปี 2572 โดยปัจจุบันกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการเสนอเรื่องการจัดทำสัญญาแบ่งปันผลผลิตและสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง ของแปลง A-18-01 ฉบับใหม่ต่อคณะรัฐมนตรี โดยรัฐบาลประเทศมาเลเซียได้อนุมัติร่างสัญญาดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 โดยจากการดำเนินงานดังกล่าวคาดว่าจะเพิ่มอัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติได้สูงกว่าอัตราการผลิตระดับสูงสุดตาม Contractual Delivery Capacity (CDC) จำนวน 2,656 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันได้อีกประมาณ 115 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (เทียบเท่าการนำเข้า LNG ประมาณ 1 ลำ)

**2.2 การบริหารจัดการความต่อเนื่องของการผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบในประเทศ** กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2569 ถึงผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญา PSC เพื่อขอความร่วมมือในการเลื่อนกิจกรรมตามแผนหยุดซ่อมบำรุง (Planned Shutdown) ของแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ และเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังตรวจสอบอุปกรณ์การผลิต เพื่อป้องกันการเกิด Unplanned Shutdown ในช่วงเดือนมีนาคม - มิถุนายน 2569 เพื่อรักษาระดับการผลิตก๊าซธรรมชาติให้มีความต่อเนื่อง

การบริหารจัดการน้ำมันดิบ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือถึงผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญา PSC เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2569 เพื่อขอความร่วมมือขยายปิโตรเลียมที่ผลิตได้ทั้งหมดให้แก่ผู้ซื้อภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ในช่วงเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2569 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2569 กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือขอความร่วมมือเพิ่มเติมไปยังผู้รับสัมปทานแหล่งน้ำมันดิบโมโนราห์และนงเยาว์ ให้ขยายปิโตรเลียมเข้าโรงกลั่นภายในประเทศ ในเดือนมีนาคม - เมษายน 2569 แทนการส่งออก จำนวน 600,000 บาร์เรล

**2.3 การประสานการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศเพิ่มเติม** กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้ขอความร่วมมือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) พิจารณาจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งขอดีกา ในประเทศเมียนมาเพิ่มเติม

จากมาตรการข้อ 2.1 - 2.3 ดังกล่าว คาดว่าจะสามารถเพิ่มปริมาณการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศในช่วงเดือนมีนาคม - พฤษภาคม 2569 ได้รวมประมาณ 105 - 115 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับการผลิตไฟฟ้าและภาคอุตสาหกรรม

**2.4 การจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ทดแทน** ประเมินว่าในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน 2569 การจัดหา LNG เพื่อการผลิตไฟฟ้า LNG จากตะวันออกกลางจะไม่สามารถจัดส่งได้จำนวน 3 เทียวเรือ จากแผนการนำเข้า LNG ทางเรือทั้งหมดจำนวน 39 เทียวเรือ โดยคิดเป็นปริมาณที่จัดหาไม่ได้เป็นร้อยละ 7 ของปริมาณความต้องการก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) มีมติเห็นชอบมาตรการปรับแผนการจัดหา LNG แบบจร (Spot LNG) เพิ่มเติม จำนวน 3 เทียวเรือทดแทนเรือที่ไม่สามารถส่งมอบในเดือนมีนาคม - เมษายน 2569 โดยมีความเป็นไปได้ในการจัดหาได้จากหลายภูมิภาค เช่น มาเลเซีย สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย กатар ไนจีเรีย เพื่อบริหารความเสี่ยงและเพิ่มความยืดหยุ่นสำหรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลวต่อประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มเติมให้เพียงพอต่อความต้องการของประเทศไทย โดยคาดว่าจะทราบผลการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มเติมภายในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนมีนาคม 2569

### 3. ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านไฟฟ้า

กระทรวงพลังงานประเมินว่าเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้ามีเพียงพอ ไม่ได้รับผลกระทบแต่ได้ดำเนินการมาตรการเพื่อลดผลกระทบราคาไฟฟ้าจากราคา Spot LNG ปรับตัวเพิ่มขึ้นขึ้นกลุ่มมาตรการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน (Fuel Switching) โดยการจัดหาไฟฟ้าเพิ่มเติมจากแหล่งอื่นที่มีศักยภาพในระยะเร่งด่วนเพื่อทดแทนการนำเข้า LNG ในช่วงที่เกิดวิกฤตด้านราคา สามารถสรุปได้ ดังนี้

#### 3.1 มาตรการเร่งด่วน (ดำเนินการแล้วในเดือนมีนาคม)

(1) การปรับเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าถ่านหินแม่เมาะ โดยเพิ่มกำลังผลิต 150 เมกะวัตต์ ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 97 ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG

ที่ลดลงประมาณ 647 พันล้านบีทียูต่อเดือน

(2) การเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศ โดยการประสานงานกรมชลประทานเพื่อเพิ่มการระบายน้ำลุ่มน้ำแม่กลองและเขื่อนรัชชประภา ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 80 ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ 533 พันล้านบีทียูต่อเดือน

(3) การเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในต่างประเทศจาก สปป. ลาว ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 125 ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ 833 พันล้านบีทียูต่อเดือน

ทั้งนี้ จากมาตรการเร่งด่วนข้างต้น ทำให้สามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้น 302 ล้านหน่วย ทดแทนการใช้ LNG ในการผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ 2,013 พันล้านบีทียูต่อเดือนหรือเทียบเท่า 0.67 เทียวเรือ

#### 3.2 มาตรการในระยะต่อไป

(1) ขยายระยะเวลามาตรการรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติมจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเทินหินบุนกำลังผลิต 20 เมกะวัตต์ ซึ่งจะหมดอายุ 31 ธันวาคม 2569 นี้ จะ

สามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ 14 ล้านหน่วยต่อเดือน โดยมอบหมายการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยไปดำเนินการจัดทำร่างแก้ไขสัญญาเพื่อรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติม และเสนอคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

(2) ขยายระยะเวลามาตรการรับซื้อไฟฟ้าส่วนเพิ่มจากพลังงานหมุนเวียนจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กและเล็กมาก (SPP และ VSPP) ซึ่งจะหมดอายุ 31 ธันวาคม 2569 จากสัญญาเดิมและนอกเหนือสัญญาเดิม ซึ่งจะต้องมีการนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการรับซื้อที่เหมาะสมต่อไป

#### 4. มาตรการลดผลกระทบด้านราคาพลังงาน

##### 4.1 ราคาน้ำมันดีเซล

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้น คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2569 ให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ราคา 29.94 บาทต่อลิตร ต่อเนื่อง 15 วัน มีผลตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป หลังจากนั้นจะพิจารณามาตรการช่วยเหลือประชาชน อีกครั้งหนึ่ง โดยวันที่ 4 มีนาคม 2569 สถานีบริการน้ำมันทุกสถานีจำหน่ายน้ำมันดีเซลลิตรละ 29.94 บาทต่อลิตร และเพิ่มการชดเชยน้ำมันดีเซล 2.77 บาทต่อลิตร อีกทั้งลดการจับเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันในกลุ่มเบนซิน 0.38 - 0.70 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาน้ำมันขายปลีกในกลุ่มน้ำมันดีเซลและเบนซินทุกชนิดที่หน้าสถานีบริการมีราคาคงเดิมและจะมีการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไปอีก 15 วัน โดยหลังจากนั้นจะพิจารณาอีกครั้งตามสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงวันที่ 6 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 1,150.34 ล้านบาท และคาดว่าหากมีการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลต่อเนื่องจะส่งผลให้มีสถานะติดลบ 10,000 ล้านบาท ภายในวันที่ 18 มีนาคม 2569 ซึ่งจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูป รวมถึงการลดภาษีสรรพสามิต ตลอดจน พิจารณากู้เงินเพิ่มเติม ซึ่งจะต้องมีการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และ/หรือ พระราชกำหนด หากราคาน้ำมันตลาดโลก ยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง โดยต้องได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลังในการหาแหล่งเงินกู้และการค้าประกัน

##### 4.2 ราคาไฟฟ้า

แนวโน้มราคา Spot LNG ในตลาดโลกหลังสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อเทียบกับราคาก่อนเกิดเหตุการณ์ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 9 - 10 เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู โดยจากข้อมูลของ Platts LNG Daily ราคา LNG วันที่ 3 มีนาคม 2569 พุ่งสูงสุดในรอบ 3 ปี ที่ราคา 25.39 เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู และลดลงเท่ากับ 22.02 เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู ในวันที่ 5 มีนาคม 2569 อย่างไรก็ตาม คาดว่าราคาในช่วงเดือนมีนาคม 2569 จะค่อนข้างจะผันผวนอยู่ในระดับสูงไปจนถึงสิ้นปี 2569

ทั้งนี้ ราคา Spot LNG ที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อราคาค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และอาจทำให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นต่อผู้ใช้ไฟฟ้า โดยประมาณการเบื้องต้นต่อผลกระทบด้านราคาค่าไฟฟ้าในกรณีที่ราคา LNG เพิ่มขึ้น ในกรณีที่ไม่มีมาตรการใดๆ คาดการณ์ว่าถ้าราคา LNG สูงขึ้นเป็น 25 - 35 ล้านเหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู จะส่งผลให้ค่าไฟฟ้าปรับเพิ่มขึ้นได้ถึง 37 - 70 สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งกระทรวงพลังงานจะประเมินสถานการณ์และจัดทำมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นต่อไป

#### 5. มาตรการการลดใช้พลังงาน

กระทรวงพลังงานได้แจ้งแนวทางมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ โดยได้หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน 0502/036 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2569 เรื่อง ขอความร่วมมือในการลดการใช้พลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤติการณ์ในตะวันออกกลาง แจ้งเวียนเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ นำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบแก่ภาคเอกชน และประชาชน รายละเอียดโดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

## 5.1 มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงาน ทุกหน่วยงานสามารถดำเนินการได้ทันที รายละเอียดดังนี้

(1) มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงานด้านไฟฟ้า มีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

- ระบบปรับอากาศ 1) ไม่เปิดประตูหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อป้องกันความชื้นและความร้อนจากภายนอก 2) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 26 - 27 องศาเซลเซียส 3) ใส่เสื้อแขนสั้น งดการใส่สูทผูกไท (ยกเว้นมีงานพิธีการ) 4) ตรวจสอบการปิดเครื่องปรับอากาศหลังเลิกงาน 5) ติดตั้งอุปกรณ์บังแดด เพื่อลดภาระการใช้พลังงานของเครื่องปรับอากาศในอาคาร/บ้านพักอาศัยลดความร้อนจากแสงอาทิตย์ แต่ให้แสงธรรมชาติสะท้อนเข้าได้ เช่น มู่ลี่ กันสาด 6) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ คอยล์เย็น และคอยล์ร้อนสม่ำเสมอ และ 7) สร้างอุปกรณ์บังแดด หรือลดอุณหภูมิรอบชุดควบแน่น (Condensing Unit) และกำจัดสิ่งกีดขวางทางลมรอบชุดควบแน่น (Condensing Unit)

- ระบบแสงสว่าง 1) ปิดไฟส่องสว่างช่วงพักเที่ยง 2) ปิดไฟส่องสว่างที่ไม่ได้มีการใช้งานตลอดเวลา (เช่น ห้องประชุม ห้องสุขา ทางเดินที่มีแสงสว่างอยู่แล้ว) 3) ทำความสะอาดหลอดไฟและฝาโคมสม่ำเสมอ 4) ตรวจสอบการปิดไฟส่องสว่างหลังเลิกงาน และ 5) ปลดหลอดไฟฟ้าบริเวณที่ไม่ใช้งานหรือไม่จำเป็นออก ลดจำนวนหลอดต่อโคมลง หากระดับความสว่างเกินมาตรฐานที่กำหนด

- อุปกรณ์สำนักงาน 1) ตั้งเวลาคอมพิวเตอร์ให้เข้าโหมดสแตนด์บาย (Stand-by Mode) เมื่อไม่มีการใช้งาน 5 นาที และปิดจอคอมพิวเตอร์เวลาพักเที่ยง 2) ตั้งเวลาเครื่องถ่ายเอกสารให้เข้าโหมดประหยัดพลังงาน (Energy Saver Mode) เมื่อไม่มีการใช้งานเกิน 3 นาที หรือปิดสวิทช์เมื่อเลิกใช้งาน 3) ลดการใช้เอกสารในสำนักงาน โดยให้ใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดกระดาษและลดการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องพิมพ์ (Printer) 4) หลีกเลี่ยงการติดตั้งและใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนในพื้นที่ปรับอากาศ เช่น ตู้เย็น ตู้ทำน้ำเย็น กาต้มน้ำ ไมโครเวฟ เครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น หากมีความจำเป็นต้องใช้งาน ควรใช้งานเท่าที่จำเป็นอย่างเหมาะสม 5) ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดออกหลังเลิกใช้งาน 6) ตรวจสอบจุดรั่วไหลของระบบน้ำในอาคาร เพื่อลดการทำงานของปั้มน้ำ 7) ตั้งโปรแกรมให้ลิฟท์จอดชั้นเว้นชั้น หรือเฉพาะบางชั้น และตั้งโปรแกรมควบคุมการจัดการลิฟท์ให้ทำงานสัมพันธ์กันทุกตัวและปิดลิฟท์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย 8) รมรงค์ให้มีการเดินขึ้น - ลง บันไดแทนการใช้ลิฟท์ และ 9) ให้ Work From Home ตามความเหมาะสม

(2) มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

ตรวจสอบสภาพรถ 1) เครื่องยนต์ น้ำมันหล่อลื่น กรองอากาศ กรองน้ำมัน ลมยาง อย่างสม่ำเสมอ 2) ขับรถยนต์ในอัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้ความเร็วที่สม่ำเสมอ และไม่ติดเครื่องขณะจอดรถคอยและดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถเป็นเวลานาน 3) จัดเส้นทางการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ทางเดียวกันไปด้วยกัน (Car Pool) 4) กำหนดเวลาการส่งเอกสารโดยรถยนต์ในแต่ละวัน โดยการรวบรวมเอกสารไว้จัดส่งพร้อมกัน เช่น กำหนดการส่งไว้วันละ 2 ครั้ง คือ ช่วงเช้าและช่วงบ่าย 5) การทำงานภาครัฐ ให้นำระบบ e-Government อย่างเต็มศักยภาพมาใช้เพื่อลดการเดินทางของประชาชนที่ต้องเข้ามาติดต่อ และใช้อุปกรณ์สื่อสารแทนการเดินทาง เช่น ระบบ Online Meeting การส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน e-Saraban มาใช้ 6) ศึกษาเส้นทางก่อนการเดินทางทุกครั้ง เพื่อเลือกทางที่ใกล้ที่สุดหรือใช้เวลาน้อยที่สุด 7) ไม่เร่งเครื่องยนต์ก่อนออกรถ ออกรถโดยวิ่งไปอย่างช้าๆ แทนการอุ่นเครื่องยนต์โดยการจอดรถติดเครื่องอยู่กับที่ และ 8) นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์เพื่อลดน้ำหนัก

## 5.2 มาตรการภาคบังคับลดการใช้พลังงาน

หากสถานการณ์มีการยกระดับความรุนแรงจนกระทั่งมีผลกระทบต่อการจัดหาพลังงาน เห็นควรเสนอแนวทางมาตรการภาคบังคับเพิ่มเติมเพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงโดย พิจารณาให้ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการใช้ชีวิตของประชาชนให้น้อยที่สุด ดังนี้

(1) ให้หรือการใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการ หรือระดับสถานที่ทำธุรกิจ ป้ายชื่อร้าน และป้ายชื่อโรงพยาบาลนตร์ หรือไฟลงในช่วงเวลาตั้งแต่ 22.00 เป็นต้นไป

(2) กำหนดระยะเวลาเปิด/ปิด สถานที่บริการน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกินเวลา 22.00 น. (เปิด/ปิดเวลา 05.00 - 22.00 น.) โดยมีข้อยกเว้นสถานที่บริการบนทางหลวงหลัก และให้ห้างสรรพสินค้าปิดระบบปรับอากาศก่อนปิดทำการอย่างน้อย 30 นาที

(3) กำหนดให้มีมาตรการ Work From Home โดยหากเป็นหน่วยงานภาครัฐจะต้องไม่กระทบกับการให้บริการประชาชน

## 5.3 ผลประโยชน์จากมาตรการ

ในกรณีที่หน่วยงานภาครัฐลดการใช้น้ำมันได้ร้อยละ 5 หรือคิดเป็นน้ำมันที่ลดลงได้ประมาณ 3.3 แสนลิตรต่อเดือน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 10.58 ล้านบาทต่อเดือน และหากลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ร้อยละ 5 จะสามารถประหยัดไฟฟ้าได้ 3.6 ล้านหน่วยต่อเดือน คิดเป็นปริมาณการนำเข้า LNG ที่ลดได้ 491 ตันต่อเดือน

## ต่างประเทศ

7. เรื่อง ขอความเห็นชอบต่อร่างเอกสารแสดงความยินยอมที่จะต่ออายุบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการลงทุนในธุรกิจต้นน้ำของก๊าซธรรมชาติเหลวระหว่างไทยและญี่ปุ่น และข้อริเริ่มความร่วมมือด้านถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ระหว่างกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงเศรษฐกิจการค้า และอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น

8. เรื่อง ร่างเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมและร่างคำมั่นเพื่อต่อต้านการฉ้อโกงของประเทศไทยสำหรับการประชุม Global Fraud Summit

9. เรื่อง สรุปผลการประชุมการประชุมประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ 1/2569 และครั้งที่ 2/2569 และสรุปผลการประชุมสืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการประชุมการประชุมประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ 1/2569 และครั้งที่ 2/2569 และสรุปผลการประชุมสืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ

### สาระสำคัญของเรื่อง

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ได้มีบัญชาให้มีการจัดประชุมการประชุมประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อร่วมกันประเมินสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ตลอดจนเร่งหามาตรการรับมือกับเหตุการณ์ดังกล่าว โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องและผู้แทนจากภาคเอกชนได้มีการประชุมฯ ไปแล้ว 2 ครั้ง เมื่อวันที่จันทร์ที่ 2 มีนาคม 2569 และวันพุธที่ 4 มีนาคม 2569 อีกทั้งได้มีบัญชาให้จัดการประชุมสืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบ

และเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2569 ดังนี้

- (1) สถานการณ์ความขัดแย้งในภาพรวม
- (2) การประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจมหภาคและภาคการขยายตัวของไทย
- (3) ยุทธศาสตร์ความมั่นคงทางพลังงานและการบริหารจัดการอุปทาน
- (4) มาตรการดูแลสวัสดิภาพคนไทยและแรงงานในต่างประเทศ
- (5) ผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการค้าระหว่างประเทศและโลจิสติกส์
- (6) การบริหารจัดการอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ
- (7) สถานการณ์และความมั่นคงของตลาดเงินและตลาดทุน

ทั้งนี้ในการประชุมฯ ดังกล่าว ได้มีข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) ดังนี้

1) มอบหมายให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งอย่างใกล้ชิดเพื่อเตรียมมาตรการในการช่วยบรรเทาผลกระทบให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจให้ได้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้ความสำคัญต่อการดำเนินการเร่งด่วนในการดูแลประชาชนไทยที่อาศัยอยู่ในประเทศที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้ง

2) มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นผู้แทนรัฐบาลในการแถลงข่าวต่อสาธารณชนอย่างเป็นทางการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและลดความกังวลของภาคประชาชน

3) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นศูนย์กลางในการติดตามรวบรวม และนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าของสถานการณ์ให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้ได้รับข้อมูลข่าวสารชัดเจนที่ตรงกัน เพื่อลดความสับสนด้านข้อมูล พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงแรงงานติดตามสถานการณ์และเปิดช่องทางการสื่อสารกับคนไทยในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

4) มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาและติดตามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสายเดินเรือ รวมถึงโครงสร้างต้นทุนและผลกระทบที่มีต่อผู้ส่งออกไทย เพื่อกำหนดแนวทางการบริหารจัดการที่เหมาะสม พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) พิจารณาแนวทางดูแลภาคการส่งออกร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM Bank) โดยเฉพาะประเด็นค่าธรรมเนียมเพื่อชดเชยความเสี่ยง (Rick Premium) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสายเดินเรือ

5) มอบหมายให้หน่วยงานด้านเศรษฐกิจติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิด และรายงานสถานการณ์ไปที่รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) อย่างต่อเนื่อง จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

#### **ประโยชน์และผลกระทบ**

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีตามการประชุมการประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ 1/2569 และการประชุมสืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง รวมถึงข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) ตามการประชุมการประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ 2/2569 เห็นควรที่จะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยเร็ว เพื่อรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง