

# มติคณะรัฐมนตรี

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 9 ธันวาคม 2568

<http://www.thaigov.go.th>

(โปรดตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีที่เป็นทางการจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง)

วันนี้ 9 ธันวาคม 2568 เวลา 10.00 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งสรุปสาระสำคัญดังนี้

## กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐและผู้มีอำนาจออกบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ พระราชบัญญัติบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. 2542 (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการอนุญาตให้ศึกษาวิจัยหรือส่งออกสมุนไพรควบคุม หรือจำหน่ายหรือแปรรูปสมุนไพรควบคุมเพื่อการค้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

3. เรื่อง การยกเลิกการใช้บังคับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 39/2559 เรื่อง การจัดระเบียบและแก้ไขปัญหาธรรมาภิบาลในสถาบันอุดมศึกษา ลงวันที่ 12 กรกฎาคม พุทธศักราช 2559 แก่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก

4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบและการนำส่งเงินสมทบของนายจ้างและผู้ประกันตนในท้องที่ที่ประสบภัยพิบัติ พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบ และการนำส่งเงินสมทบของนายจ้างและผู้ประกันตนในท้องที่ที่ประสบภัยพิบัติ พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ

### สาระสำคัญของเรื่อง

รง. เสนอว่า

1. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ได้ประกาศเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัย อุทกภัยภาคใต้ จำนวน 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง ยะลา สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี ประกอบกับ มาตรา 84/2 แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 21/2560 เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ลงวันที่ 4 เมษายน พุทธศักราช 2560 บัญญัติให้ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือมีเหตุจำเป็นอย่างอื่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจขยายหรือเลื่อนกำหนดเวลาตามมาตรา 39 หรือมาตรา 47 ออกไปได้ตามความเหมาะสมหรือจำเป็น ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือนายจ้างและผู้ประกันตนที่ได้รับผลกระทบจากกรณีอุทกภัย อันเป็นเหตุสุดวิสัยในพื้นที่ 9 จังหวัดดังกล่าว รง. จึงได้จัดทำร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบและการนำส่งเงินสมทบของนายจ้างและผู้ประกันตนในท้องที่ที่ประสบภัยพิบัติ พ.ศ. ....

2. ในคราวประชุมคณะกรรมการศึกษาและปรับปรุง พัฒนาเกี่ยวกับ ขอบข่ายความคุ้มครองประกันสังคม การจัดเก็บเงินสมทบและการพัฒนาสิทธิประโยชน์

กองทุนประกันสังคม ครั้งที่ 9/2568 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาการนำส่งเงินสมทบในท้องที่ที่ประสบภัยพิบัติอย่างร้ายแรงเป็นระยะเวลา 6 เดือน

3. ในคราวประชุมคณะกรรมการประกันสังคม (ชุดที่ 14) ครั้งที่ 26/2568 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 มีมติเห็นชอบแนวทางการขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบและการนำส่งเงินสมทบของนายจ้างและผู้ประกันตนตามมาตรา 33 และมาตรา 39 ในท้องที่ที่ประสบภัยพิบัติอย่างร้ายแรง (กรณีอุทกภัยภาคใต้) รวม 9 จังหวัด ตามประกาศเขตพื้นที่ประสบสาธารณภัยตามข้อ 1 เป็นระยะเวลา 6 เดือน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของนายจ้างและผู้ประกันตน

4. รง. จึงได้เสนอร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง ขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบและการนำส่งเงินสมทบของนายจ้างและผู้ประกันตนในท้องที่ที่ประสบภัยพิบัติ พ.ศ. ....

ซึ่งเป็นการขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบของนายจ้างและการนำส่งเงินสมทบของนายจ้างตามมาตรา 47 วรรคสอง และการนำส่งเงินสมทบของผู้ประกันตนตามมาตรา 39 ในท้องที่ที่ประสบภัยพิบัติจากอุทกภัยในภาคใต้รวม 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง ยะลา สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี ในงวดเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ถึงงวดเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่นายจ้างและผู้ประกันตนในท้องที่ดังกล่าว มีสาระสำคัญสรุป ดังนี้

ประเด็น	สาระสำคัญของร่างประกาศ
1. วันใช้บังคับ	• ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2568 เป็นต้นไป
2. จังหวัดที่ได้รับการขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการฯ และการนำส่งเงินสมทบตามมาตรา 47	• รวม 9 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง ยะลา สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี
3. การขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบและการนำส่งเงินสมทบสำหรับนายจ้าง ในท้องที่ 9 จังหวัด	<p>• นายจ้างที่ขึ้นทะเบียนนายจ้างตามมาตรา 34 และขึ้นทะเบียนลูกจ้าง ซึ่งเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 จากเดิมต้องยื่นแบบรายการฯ และนำส่งเงินสมทบให้แก่สำนักงานภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการหักเงินสมทบไว้ ได้รับการขยายกำหนดเวลาการยื่นแบบรายการฯ และการนำส่งเงินสมทบเป็นระยะเวลา 6 เดือน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ค่าจ้างงวดเดือนพฤศจิกายน 2568 ให้ยื่นแบบรายการฯ และนำส่งเงินสมทบภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2569</li> <li>2. ค่าจ้างงวดเดือนธันวาคม 2568 ให้ยื่นแบบรายการฯ และนำส่งเงินสมทบภายในวันที่ 15 กรกฎาคม 2569</li> <li>3. ค่าจ้างงวดเดือนมกราคม 2569 ให้ยื่นแบบรายการฯ และนำส่งเงินสมทบภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2569</li> <li>4. ค่าจ้างงวดเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ให้ยื่นแบบรายการฯ และนำส่งเงินสมทบภายในวันที่ 15 กันยายน 2569</li> <li>5. ค่าจ้างงวดเดือนมีนาคม 2569 ให้ยื่นแบบรายการฯ และนำส่งเงินสมทบ</li> </ol>

	<p>ภายในวันที่ 15 ตุลาคม 2569</p> <p>6. ค่าจ้างงวดเดือนเมษายน 2569 ให้ยื่นแบบรายการฯ และนำส่งเงินสมทบ</p> <p>ภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2569</p>
<p>4. การขยายกำหนดเวลานำส่งเงินสมทบเข้ากองทุน สำหรับผู้ประกันตนตามมาตรา 39 ที่มีทะเบียนผู้ประกันตนในท้องที่ 9 จังหวัด</p>	<p>• ผู้ประกันตนตามมาตรา 39 ซึ่งมีทะเบียนผู้ประกันตนในท้องที่ที่กำหนดจากเดิมต้องนำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไปได้รับการขยายกำหนดเวลานำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นระยะเวลา 6 เดือน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เงินสมทบงวดเดือนพฤศจิกายน 2568 ให้นำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2569</li> <li>2. เงินสมทบงวดเดือนธันวาคม 2568 ให้นำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 กรกฎาคม 2569</li> <li>3. เงินสมทบงวดเดือนมกราคม 2569 ให้นำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2569</li> <li>4. เงินสมทบงวดเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ให้นำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 กันยายน 2569</li> <li>5. เงินสมทบงวดเดือนมีนาคม 2569 ให้นำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 ตุลาคม 2569</li> <li>6. เงินสมทบงวดเดือนเมษายน 2569 ให้นำส่งเงินสมทบเข้ากองทุนภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2569</li> </ol>

5. รง. ได้ดำเนินการตามมาตรา 7 และมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 แล้ว ซึ่งจากข้อมูลการวิเคราะห์ทางคณิตศาสตร์ประกันภัยกรณีการขยายระยะเวลาการนำส่งเงินสมทบเป็นระยะเวลา 6 เดือน ในพื้นที่ 9 จังหวัด ดังกล่าว ส่งผลให้กองทุนประกันสังคมได้รับเงินสมทบช้าลง เป็นจำนวนเงิน 4,334 ล้านบาท ซึ่งไม่กระทบต่อการบริหารจัดการสภาพคล่องอย่างมีนัยสำคัญและทำให้กองทุนประกันสังคมเสียโอกาสในการลงทุน 6 เดือน ภายใต้สมมติฐานผลตอบแทนการลงทุนร้อยละ 5 ต่อปี คิดเป็นเงินจำนวน 108 ล้านบาท ซึ่งมีได้ส่งผลกระทบต่อสถานะของกองทุนประกันสังคมอย่างมีนัยสำคัญเช่นกัน หากแต่ยังคุ้มค่าต่อการช่วยให้นายจ้างและผู้ประกันตนมีโอกาสอยู่ในระบบประกันสังคมในระยะยาว

#### เศรษฐกิจ-สังคม

#### 5. เรื่อง สรุปภาพรวมดัชนีเศรษฐกิจการค้าประจำเดือนตุลาคม 2568

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานสรุปภาพรวมดัชนีเศรษฐกิจการค้าประจำเดือนตุลาคม 2568 ตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ

##### สาระสำคัญของเรื่อง

1. สรุปภาพรวมดัชนีเศรษฐกิจการค้าเดือนตุลาคม 2568 ดังนี้  
ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของไทย เดือนตุลาคม 2568 เท่ากับ 100.00 เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2567 ซึ่งเท่ากับ 100.77 ทำให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงร้อยละ 0.76 (YoY)

โดยปัจจัยหลักมาจากมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนของภาครัฐ ผ่านโครงการ Quick Big Win และสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลก ส่งผลให้ราคาสินค้าในกลุ่มพลังงานลดลง ทั้งค่ากระแสไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ มีสินค้าสำคัญที่ราคาลดลง ได้แก่ เนื้อสุกร ไข่ไก่ ผักสด และผลไม้สด จากปริมาณผลผลิตที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งของใช้ส่วนบุคคล จากการส่งเสริมการขายของผู้ประกอบการ สำหรับราคาสินค้าและบริการอื่นๆ ส่งผลกระทบต่อภาวะ เงินเพื่อไม่มากนัก

**อัตราเงินเพื่อทั่วไปของไทยเมื่อเทียบกับต่างประเทศ** ข้อมูลล่าสุดเดือนกันยายน 2568 พบว่า อัตราเงินเพื่อทั่วไปของไทยลดลงร้อยละ 0.72 (YoY) โดยอยู่ระดับต่ำอันดับ 6 จาก 140 เขตเศรษฐกิจที่ประกาศตัวเลข และต่ำสุดในกลุ่มประเทศอาเซียน 10 ประเทศที่ประกาศตัวเลข (บรูไน สิงคโปร์ ติมอร์-เลสเต มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา อินโดนีเซีย เวียดนาม สเปนลาว)

**อัตราเงินเพื่อทั่วไปลดลงร้อยละ 0.76 (YoY) ในเดือนนี้** มีการเคลื่อนไหวของราคาสินค้าและบริการ ดังนี้

**หมวดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ 1.10 (YoY)** จากการลดลงของราคาสินค้าสำคัญ โดยเฉพาะสินค้าในกลุ่มพลังงาน (ค่ากระแสไฟฟ้า แก๊สโซฮอลล์ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน) ของใช้ส่วนบุคคล (น้ายาระงับกลิ่นกาย โฟมล้างหน้า สบู่ดู่ตัว แชมพู ผลิตภัณฑ์ป้องกันและบำรุงผิว แป้งผัดหน้า) รถยนต์ ค่าโดยสารเครื่องบิน เสื้อผ้า (เสื้อยืดบุรุษ สตรี และเด็ก เสื้อยืดบุรุษและสตรี กางเกงขายาวบุรุษ) และสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาด (ผลิตภัณฑ์ซักผ้า น้ายารีดผ้า น้ายาถูพื้น ผลิตภัณฑ์ฟอกผ้าขาว/น้ายาซักผ้าขาว) ขณะที่สินค้าสำคัญปรับราคาสูงขึ้น อาทิ ค่าเช่าบ้าน ค่าทัศนอาจรต่างประเทศ ค่าบริการขนขยะ ค่าแต่งผมบุรุษและสตรี และอาหารสัตว์เลี้ยง

**หมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ลดลงร้อยละ 0.17 (YoY)** จากการลดลงของราคาสินค้าสำคัญ กลุ่มผักสด (ต้นหอม ผักกาดขาว พริกสด มะนาว กะหล่ำปลี ผักชี ชিং มะเขือ) กลุ่มผลไม้สด (องุ่น มะม่วง กล้วยน้ำว้า ส้มเขียวหวาน) ไข่ไก่ เนื้อสุกร ไก่สด และข้าวสารเหนียว อย่างไรก็ตาม มีสินค้าหลายรายการราคาสูงขึ้น อาทิ กลุ่มอาหารสำเร็จรูป (กับข้าวสำเร็จรูป ข้าวราดแกง กวยเตี๋ยว) ข้าวสารเจ้า กลุ่มปลาและสัตว์น้ำ (ปลาทู ปลาช่อน) กลุ่มเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ (กาแฟสำเร็จรูป กาแฟ (ร้อน/เย็น) เครื่องดื่มรสช็อกโกแลต) กลุ่มเครื่องประกอบอาหาร (น้ำมันพืช กะทิสำเร็จรูป น้ำพริกแกง) และกลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำตาล (ขนมหวาน ไอศกรีม)

**อัตราเงินเพื่อพื้นฐาน** (อัตราเงินเพื่อทั่วไป เมื่อหักอาหารสดและพลังงานออก) สูงขึ้นร้อยละ 0.61 (YoY) ชะลอลงเล็กน้อยจากเดือนกันยายน 2568 ที่สูงขึ้นร้อยละ 0.65 (YoY)

**ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปเดือนตุลาคม 2568** เมื่อเทียบกับเดือนกันยายน 2568 ลดลงร้อยละ 0.11 (MoM) ตามการลดลงของหมวดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ร้อยละ

**0.14 (MoM)** จากการลดลงของราคาสินค้าสำคัญ โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง (แก๊สโซฮอลล์ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน) ตามทิศทางราคาน้ำมันในตลาดโลก ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายบรรเทาภาระค่าครองชีพด้านพลังงาน ผ่านโครงการ Quick Big Win ค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ จากการยกเว้นค่าผ่านทาง ๆ ในวันหยุดราชการประจำปีเพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระค่าใช้จ่ายให้ประชาชนของใช้ส่วนบุคคลบางชนิด (น้ายาระงับกลิ่นกายโฟมล้างหน้า ผ้าอนามัย) และเสื้อผ้า (เสื้อยืดบุรุษ เสื้อยททรง เสื้อยืดเด็ก) จากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายของผู้ประกอบการ อย่างไรก็ตาม มีสินค้าที่ราคาปรับสูงขึ้น อาทิ สิ่งที่เกี่ยวข้องกับการทำความสะอาด (ค่าบริการขนขยะ น้ายาถูพื้น น้ายารีดผ้า น้ายาล้างห้องน้ำ) และของใช้ส่วนบุคคลบางชนิด (แชมพู กระดาษชำระ ผลิตภัณฑ์ป้องกันและบำรุงผิว) และ**หมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ลดลงร้อยละ 0.05 (MoM)** จากสินค้าสำคัญที่ราคาปรับลดลง อาทิ เนื้อสัตว์ (เนื้อสุกร ไก่สด) ไข่ไก่ และผลไม้สด (ส้มเขียวหวาน องุ่น กล้วยหอม)

เนื่องจากปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดเพิ่มขึ้น อาหารโทรสั่ง (Delivery) จากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายของผู้ประกอบการขณะที่มีสินค้าที่ราคาปรับสูงขึ้น อาทิ ข้าวสารเจ้า และผักสด (ต้นหอม ผักคะน้า ผักชี กะหล่ำปลี มะนาว)

**ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป เฉลี่ย 10 เดือน (มกราคม - ตุลาคม) ของปี 2568** เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2567 ลดลงร้อยละ 0.09 (AOA)

## 2. แนวโน้มเงินเฟ้อ

**แนวโน้มอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเดือนพฤศจิกายน 2568 คาดว่าจะยังคงลดลงโดยมีปัจจัยสนับสนุนให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลง** ได้แก่ (1) ราคาน้ำมันดิบดูไบในตลาดโลกต่ำกว่าปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากกลุ่มประเทศโอเปกพลัสปรับเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับรัฐบาล มีนโยบายบรรเทาภาระค่าครองชีพผ่านโครงการ Quick Big Win ส่งผลให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (OFFO) ปรับลดอัตราเงินสมทบเข้ากองทุนฯ และทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลงมาอยู่ที่ 30.94 บาทต่อลิตร (2) ภาครัฐดำเนินมาตรการช่วยเหลือลดภาระค่าครองชีพอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการปรับลดค่า Ft งวดเดือนกันยายน - ธันวาคม 2568 มาอยู่ที่ 15.72 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้อัตราค่ากระแสไฟฟ้าลดลงเหลือ 3.94 บาทต่อหน่วย (3) ราคาผักสดและผลไม้สดต่ำกว่าปีก่อนหน้าค่อนข้างมาก จากผลผลิตที่เข้าสู่ตลาดจำนวนมากรวมทั้งฐานราคาผักสดในปีก่อนหน้าที่อยู่ในระดับสูง และ (4) ผู้ประกอบการท่องเที่ยวมีแนวโน้มปรับลดราคา ห้องพัก เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศของภาครัฐ (ณ วันที่ 21 ต.ค. 2568) โดยเฉพาะมาตรการหักลดหย่อนภาษีค่าใช้จ่ายท่องเที่ยวภายในประเทศสูงสุด 20,000 บาท สำหรับ **ปัจจัยสนับสนุนให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปปรับสูงขึ้น** ได้แก่ (1) การฟื้นตัวของการท่องเที่ยวมีแนวโน้มทำให้ค่าโดยสารเครื่องบินปรับตัวสูงขึ้น และ (2) ราคาสินค้าเกษตรและเครื่องประกอบอาหารบางชนิดมีแนวโน้ม สูงกว่าปีก่อนหน้า เช่น กะทิสำเร็จรูป กาแฟสำเร็จรูป เกลือป่น และน้ำมันพืช เป็นต้น ด้วยปัจจัยดังกล่าวกระทรวงพาณิชย์ยังคงคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อทั่วไป ปี 2568 อยู่ที่ร้อยละ 0.0

**ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคโดยรวม เดือนตุลาคม 2568 อยู่ที่ระดับ 50.9 ปรับตัวสูงขึ้น** อยู่ในช่วงเชื่อมั่นเป็นครั้งแรกในรอบ 7 เดือน (เดือน ก.ย.68 อยู่ที่ระดับ 49.4) สำหรับ **ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคในอนาคต (3 เดือนข้างหน้า) อยู่ที่ระดับ 57.6** ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระดับ 56.0 ในเดือนก่อนหน้า โดยปัจจัยที่ส่งผลให้ดัชนีอยู่ในระดับเชื่อมั่น คาดว่ามาจาก (1) การเร่งขับเคลื่อนนโยบายของภาครัฐ อาทิ โครงการคนละครึ่ง พลัส และการเพิ่มวงเงินสวัสดิการให้กับผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนและสนับสนุนภาคธุรกิจ รวมถึงนโยบายอื่นๆ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะสั้นและสร้างผลกระทบต่อเนื่องในระยะยาว (2) ภาคการท่องเที่ยวขยายตัวจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยว ทั้งชาวต่างชาติและชาวไทยในช่วงวันหยุดยาวและฤดูการท่องเที่ยวปลายปี ตลอดจนการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว จะช่วยเพิ่มรายได้ให้กับธุรกิจการค้าและบริการ และ (3) ภาพรวมการส่งออกยังเติบโตได้ดี อย่างไรก็ตาม **ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคในปัจจุบัน อยู่ที่ระดับ 40.9** ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากระดับ 39.6 ในเดือนก่อนหน้า โดยปัจจัยที่ส่งผลให้ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคในปัจจุบันอยู่ในระดับไม่เชื่อมั่นคาดว่ามาจากหลายปัจจัย อาทิ ความกังวลของประชาชนต่อภาพรวมเศรษฐกิจไทยที่เติบโตได้ช้า ภาระหนี้สินและค่าใช้จ่ายของประชาชนและภาคธุรกิจที่ยังอยู่ในระดับสูง แม้จะได้รับการช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนไปบางส่วนแล้ว และสินค้าเกษตรสำคัญของไทยที่เผชิญกับการแข่งขันสูงในตลาดโลก นอกจากนี้สถานการณ์ความตึงเครียดทางการค้าระหว่างประเทศ และการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกที่อาจส่งผลต่อภาคการผลิต การจ้างงานและการส่งออกของไทย เป็นประเด็นที่ต้องติดตามใกล้ชิด ซึ่งอาจจะเป็นแรงกดดัน ที่ส่งผลต่อความเชื่อมั่นในระยะต่อไป

6. เรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินสวัสดิการค่าเช่าบ้านของพนักงานและลูกจ้างประจำการ ย่างแห่งประเทศไทย

7. เรื่อง แนวทางในการกำกับการค้าเงินโครงการตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

8. เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2568 (วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568)

9. เรื่อง รายงานการประเมินผลการดำเนินงานและความคุ้มค่าในการจัดพระราชพิธีสวรรคตการประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และรายงานการสำรวจความพึงพอใจในการจัดพระราชพิธีสวรรคตการจากผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและผู้ได้รับบริการทางสังคมประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

10. เรื่อง การประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการและจังหวัด ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 - 2570

11. เรื่อง โครงการแก้ปัญหาหนี้เสียผ่านกลไกการซื้อหนี้รายย่อยของบริษัทบริหารสินทรัพย์ (โครงการปิดหนี้ไว ไปต่อได้)

## 12. เรื่อง โครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน และอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) จากธนาคารโลก โดยให้ ธสน. ขออนุมัติการกู้เงินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

### สาระสำคัญของเรื่อง

1. ประเทศไทยได้ตระหนักถึงความสำคัญและแสดงเจตจำนงในการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) โดยเข้าร่วมความตกลงปารีส (Paris Agreement) และอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครั้งที่ 26 (COP26) โดยความตกลงปารีส (Paris Agreement) กำหนดให้ประเทศภาคีดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contributions: NDC) ของแต่ละประเทศ นอกจากนี้ ในการประชุม COP26 ประเทศไทยได้ประกาศเป้าหมายในการบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี พ.ศ. 2593 (ค.ศ. 2050) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี พ.ศ. 2608 (ค.ศ. 2065) ดังนั้น การผลักดันบทบาทของประเทศไทยในตลาดคาร์บอนจึงเป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การผลิตและจำหน่ายคาร์บอนเครดิตคุณภาพสูงจะช่วยให้ประเทศไทยสามารถดึงดูดเงินลงทุนจากต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. กค. กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม ธสน. และธนาคารโลกได้บูรณาการข้อมูลในการขับเคลื่อนกลไกการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ตลาดคาร์บอนระหว่างประเทศและด้านการเงินคาร์บอน รวมทั้งสร้างกลไกการมัธมคาร์บอนเครดิตที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลเป็นครั้งแรก เพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายประเทศผ่านโครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน โดยมี ธสน. เป็นหน่วยงานหลักในการกู้เงินจากธนาคารโลก ภายใต้กรอบวงเงิน 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นจำนวน 6,494 ล้านบาท โดยโครงการนี้จะเป็นโครงการต้นแบบที่ประเทศไทยสามารถนำเสนอความสำเร็จในการจัดตั้งตลาดคาร์บอนเครดิตของประเทศไทยในเวทีระดับนานาชาติ ในการประชุมประจำปีสภาผู้ว่าการกองทุนการเงินระหว่างประเทศและธนาคารโลก (IMF - World Bank Group Annual Meetings 2026) ที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในเดือนตุลาคม 2569 โดยจะเป็นตลาดคาร์บอนเครดิตในประเทศกลุ่มรายได้ปานกลางครั้งแรกของโลก และสามารถนำไปขยายผลการดำเนินงานให้กับประเทศอื่น ๆ ต่อไปได้

3. กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน และอนุมัติให้ กค. ค้าประกันเงินกู้ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) วงเงิน 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 6,494 ล้านบาท) จากธนาคารโลกเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยโครงการฯ เป็นการให้ความช่วยเหลือด้านองค์ความรู้จากธนาคารโลกเป็นหลัก เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตลาดคาร์บอนในประเทศไทยครั้งแรก ซึ่งธนาคารโลกจะสนับสนุนเงินทุนในรูปแบบของเงินกู้ผ่าน ธสน. เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการด้วย และรัฐบาลไทย โดย กค.

ต้องคำประกันเงินกู้ดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขการให้กู้กับภาครัฐของธนาคารโลกที่ต้องให้รัฐบาลเป็นผู้กู้หรือคำประกัน

**โครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน** มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาและพัฒนาแนวทางการใช้กลไกตลาดคาร์บอน และส่งเสริมการเพิ่มศักยภาพในการลดก๊าซเรือนกระจกและพัฒนาตลาดคาร์บอนของประเทศไทย โดยมีการดำเนินการที่สำคัญแบ่งเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1) **การจัดหาแหล่งเงินทุนและการลงทุนสำหรับดำเนินกิจกรรมด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก** โดยธนาคารโลกมุ่งหวังที่จะใช้ตลาดการเงิน สถาบันการเงินทั้งของรัฐและเอกชน และภาคเอกชนเป็นกลไกขับเคลื่อนหลัก ผ่านการนำร่องโดยธนาคารโลกให้เงินกู้แก่ ธสน. เพื่อนำไปปล่อยกู้ต่อให้แก่ภาคเอกชนซึ่งเป็นบริษัทจัดการด้านพลังงาน (Energy Service Company: ESCOs) และผู้รับเหมา (Engineering - Procurement - Construction : EPCs) เพื่อให้ภาคเอกชนดังกล่าวลงทุนเทคโนโลยีด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก [เช่น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) การปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงาน (Energy Efficiency) ผ่านการเปลี่ยนไฟถนนเป็น LED] ในพื้นที่ของหน่วยงานนำร่องภาครัฐ (ในระยะแรก ได้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร) โดยไม่เป็นการระงับประมาณด้านการลงทุนติดตั้งระบบของหน่วยงานของรัฐ เมื่อดำเนินการลงทุนและมีการประหยัดพลังงานเกิดขึ้นแล้ว หน่วยงานของรัฐจึงชำระค่าบริการซึ่งจะมีอัตราที่ต่ำกว่าค่าไฟฟ้าที่หน่วยงานต้องจ่ายก่อนการลงทุนประหยัดพลังงานดังกล่าว เพื่อที่ภาคเอกชนผู้ลงทุนจะได้นำไปชำระคืนเงินกู้แก่ ธสน. ต่อไป ซึ่งนอกจากการประหยัดงบประมาณที่เกิดขึ้นแล้ว จะเกิดการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกซึ่งสามารถนำไปสร้างคาร์บอนเครดิตเพื่อจำหน่ายเป็นรายได้ของหน่วยงานของรัฐอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ หากการดำเนินการนำร่องประสบความสำเร็จ ธนาคารโลกมุ่งหวังว่าจะสามารถขยายการดำเนินการต้นแบบดังกล่าว โดยภาคธุรกิจต่าง ๆ โดยเฉพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่เข้าร่วมโครงการจะได้รับการลงทุนประหยัดพลังงาน ผ่านการสนับสนุนภาคเอกชน ซึ่งเป็นบริษัทจัดการด้านพลังงาน (ESCOs) และผู้รับเหมา (EPCs) ซึ่งสามารถเข้าถึงแหล่งทุนได้ผ่านสถาบันการเงิน โดยไม่เป็นการระงับประมาณทั้งต่อภาคธุรกิจและภาครัฐ

2. **การพัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิตคุณภาพสูงในประเทศไทย** โดยการจัดตั้งหน่วยประสานงานและบริหารการซื้อขาย (Coordinating and Managing Entity: CME) จากการประสานข้อมูลกับ กค. ได้รับแจ้งว่า ในเบื้องต้น คาดว่าธนาคารกรุงไทยจะรับเป็นหน่วยประสานงานและบริหารการซื้อขาย (CME) ดังกล่าว ซึ่งมีบทบาทในการนำผลการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ได้จากหน่วยงานนำร่องภาครัฐและภาคธุรกิจที่เข้าร่วมโครงการมาสร้างคาร์บอนเครดิตให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ผ่านการดำเนินการต่าง ๆ เช่น การว่าจ้างหน่วยงานรับรองในระดับสากล (เช่น Gold Standard ซึ่งเป็นหน่วยงานรับรองที่มีความน่าเชื่อถือสูงจากประเทศสวีเดน) และการนำคาร์บอนเครดิตที่มาจากโครงการขนาดเล็กต่าง ๆ มาจัดรวมกัน (Aggregation) เพื่อให้เป็นคาร์บอนเครดิตที่มีขนาดและปริมาณที่เหมาะสมกับความต้องการของผู้ซื้อ โดยจะเป็นคาร์บอนเครดิตที่มีคุณภาพสูง ได้มาตรฐานสากล มีการตรวจวัดและรายงานผลการลดก๊าซเรือนกระจกในรูปแบบ Digital Monitoring, Reporting and Verification (Digital MRV) (เช่น การติดตั้งมิเตอร์ดิจิทัลวัดพลังงานที่ประหยัดได้ ณ จุดติดตั้ง) และยังมีต้นทุนการตรวจรับรองต่อหน่วยต่ำเนื่องจากการจัดรวมโครงการขนาดเล็กจำนวนมากที่มีรูปแบบการดำเนินการเดียวกันมาตรวจรับรองร่วมกัน ทำให้โครงการขนาดเล็กต่าง ๆ เช่น การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคาอาคารเรียนหรืออาคารสำนักงานของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีโอกาสเข้าถึงการลงทุนเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมีรายได้จากคาร์บอนเครดิตได้มากขึ้น และเมื่อมีการสร้างคาร์บอนเครดิตในคุณภาพและปริมาณที่เหมาะสมก็จะเอื้อให้เกิดการพัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิตในประเทศไทย ซึ่งธนาคารโลกจะร่วมกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อพัฒนาระบบซื้อขายคาร์บอนเครดิตด้วย และตั้งเป้าหมายใน

การขายคาร์บอนเครดิต 1 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์แรกไปยังตลาดคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ และจะเริ่มขายคาร์บอนเครดิตครั้งแรกภายในปี พ.ศ. 2569

ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) พิจารณาแล้วเห็นชอบ/ไม่ขัดข้อง โดยมีความเห็นและข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ควรมีการเชื่อมโยงข้อมูลคาร์บอนเครดิตที่เกิดขึ้นเข้ากับระบบรายงานผลตามเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (NDC) ของประเทศ เพื่อป้องกันการนับซ้ำของคาร์บอนเครดิต เพื่อให้การศึกษาและพัฒนาแนวทางการใช้กลไกตลาดคาร์บอนเป็นไปด้วยความรอบคอบ เห็นควรให้ กค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการประเมินความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และเป้าหมายของโครงการฯ จะเป็นการลดก๊าซเรือนกระจกประเภทการปรับปรุงประสิทธิภาพพลังงาน (EE) และพลังงานหมุนเวียน (RE) โดยผู้ดำเนินโครงการอาจพิจารณาเพิ่มเติมในส่วนของการลดก๊าซเรือนกระจกประเภทการดูดกลับ/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก (Remora) ซึ่งเป็นประเภทที่มีความน่าเชื่อถือสูง (High Integrity) และมีความต้องการในตลาดเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนธนาคารแห่งประเทศไทย ไม่ขัดข้องในหลักการภาพใหญ่ของโครงการฯ อย่างไรก็ตาม ธนาคารแห่งประเทศไทยขอเสนอปรับรายละเอียดโครงการฯ ในส่วนของการจัดตั้งหน่วยประสานงานและบริหารการซื้อขาย (CME) ว่า ต้องดำเนินการโดยสถาบันการเงินที่มีความพร้อมและธนาคารแห่งประเทศไทยเห็นควรรับเข้าทดสอบการดำเนินการ CME และซื้อขายคาร์บอนเครดิตภายใต้โครงการ “นวัตกรรมเพื่อสนับสนุนการปรับตัวด้านสิ่งแวดล้อม (Green Innovation)” ภายใต้ Enhanced Regulatory Sandbox (ERS) หรืออนุญาตให้ดำเนินธุรกิจดังกล่าวได้ รวมทั้งมีความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ธสน. เช่น ควรมีการวิเคราะห์สินเชื่อย่างรัดกุมและกำหนดเงื่อนไขการปล่อยสินเชื่อให้แก่บริษัทจัดการด้านพลังงาน (ESCOs) และผู้รับเหมางานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้าง (EPCs) ให้ครอบคลุมความเสี่ยงของลูกหนี้ ตลอดจนคำนึงถึงการกระจุกตัวของลูกหนี้ตามหลักเกณฑ์การกำกับลูกหนี้รายใหญ่ (Single Lending Limity)

13. เรื่อง แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และข้อเสนอโครงการของส่วนราชการที่สอดคล้องกับเป้าหมายและแนวทางการพัฒนาภาค พ.ศ. 2566 - 2570 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

14. เรื่อง ขอบความเห็นชอบในหลักเกณฑ์ แนวทาง และอัตราการจ่ายเงินค่าปลงศพผู้ประสบอุทกภัยและขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่ายเงินค่าปลงศพผู้ประสบอุทกภัยเพิ่มเติม

15. เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพิ่มเติม เพื่อจ่ายเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย และขอทบทวนเงื่อนไขการจ่ายเงินช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในช่วงฤดูฝน ปี 2568 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568 18 พฤศจิกายน 2568 และ 25 พฤศจิกายน 2568

16. เรื่อง ผลการพิจารณาข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของวุฒิสภาในการพิจารณาญัตติ เรื่อง ขอเสนอญัตติให้วุฒิสภาพิจารณาปัญหาการบริหารงานของสำนักงานประกันสังคม

## ต่างประเทศ

17. เรื่อง การภาคยานุวัติเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยการยกเลิกข้อกำหนดของการนิติกรรม สำหรับเอกสารมหาชนจากต่างประเทศ (Convention Abolishing the Requirement of Legalisation for Foreign Public Documents หรืออนุสัญญา Apostille)

18. เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือทางการค้าและการลงทุนในผลิตภัณฑ์อาหารและบริการที่เกี่ยวข้องเพื่อเสริมสร้างอุตสาหกรรมฮาลาลและการพัฒนาส่งเสริมการส่งออกฮาลาล ระหว่างรัฐบาลของสุลต่านและยัง ดี - เปอร์ตวน แห่งบรูไนดารุสซาลาม และรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

19. เรื่อง มาตรการส่งเสริมการจ้างผลิตดิจิทัลคอนเทนต์ของต่างชาติ

20. เรื่อง การเพิ่มจุดนำเข้าและจุดส่งออกในภาคผนวกของพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แห่งราชอาณาจักรไทยและสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

21. เรื่อง รายงานความคืบหน้าการพัฒนากฎหมายในประเทศไทยกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)

22. เรื่อง การรับรองร่างแถลงการณ์สุดท้ายของการประชุม Global Forum of the United Nations Alliance of Civilizations ครั้งที่ 11

23. เรื่อง ขอความเห็นชอบท่าทีไทยสำหรับการประชุมแผนความร่วมมือระหว่างกระทรวงพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (Coop ไทย - สปป.ลาว) ครั้งที่ 8

24. เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาความหลากหลายของห่วงโซ่อุปทานของแร่ธาตุที่มีความสำคัญในระดับโลกและการส่งเสริมการลงทุน

## แต่งตั้ง

25. เรื่อง การแต่งตั้งประธานร่วมฝ่ายไทยในองค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย

26. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (สำนักนายกรัฐมนตรี)

27. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

28. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงคมนาคม)

29. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงศึกษาธิการ)

30. เรื่อง การโอนข้าราชการพลเรือนสามัญ

**31. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์**

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 3 ราย เพื่อทดแทนตำแหน่งว่างและเพื่อการสับเปลี่ยนหมุนเวียน ดังนี้

1. **นายพีรพันธ์ คอทอง** พ้นจากตำแหน่งอธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมส่งเสริมการเกษตร และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง เลขาธิการ (นักบริหารระดับสูง) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

2. **นางอัญชลี สุจิตตานนท์** พ้นจากตำแหน่งอธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมหม่อนไหม และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง อธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมส่งเสริมการเกษตร

3. **นายศรัณยู พูลลาภ** พ้นจากตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) สำนักงานปลัดกระทรวง และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมหม่อนไหม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้ง เป็นต้นไป

32. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการธนาคารออมสิน

33. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการการยาสูบแห่งประเทศไทย

34. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการธนาคารอาคารสงเคราะห์

35. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร

36. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการในคณะกรรมการองค์การเภสัชกรรม

37. เรื่อง แต่งตั้งผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง

38. เรื่อง การแต่งตั้งโฆษกกระทรวงยุติธรรม

### ของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2569

**39. ทราบเพื่อเป็นข้อมูล 5 เรื่อง โครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2569 สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคม**

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบโครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2569 สำหรับประชาชนตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงคมนาคมโดยหน่วยงานในสังกัดได้พิจารณาแผนงาน/โครงการในความรับผิดชอบที่มีความเหมาะสมที่จะมอบเป็นของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้แก่ประชาชน เพื่อส่งความสุขให้แก่ประชาชนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง และกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในประเทศ ดังเช่นทุกปีที่ผ่านมา โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่หน่วยงานในสังกัดสามารถดำเนินการให้มีผลในทางปฏิบัติได้ทัน ช่วงเวลาปีใหม่ ภายใต้กรอบแนวคิด “H.N.Y 2569 – Happiness of All, Network of Care, and Year of Safety” ประกอบด้วย “H – Happiness of All!” เดินทางอย่างมีความสุข ทุกเส้นทางเพื่อคนไทย “N – Network of Care” ใส่ใจ ดูแลกัน เหมือนเพื่อนร่วมทาง “Y – Year of Safety” ปีแห่งความปลอดภัยบนท้องถนนและทุกการเดินทาง สรุปสาระสำคัญดังนี้

#### **H – Happiness of All! เดินทางอย่างมีความสุข ทุกเส้นทางเพื่อคนไทย อาทิ**

1. กรมเจ้าท่า (จท.) ร่วมกับบริษัท ไทยสมายล์ โบ้ท จำกัด จัดโครงการล่องเรือไหว้พระ 9 วัด รับปีใหม่ พ.ศ. 2569 **ในวันศุกร์ที่ 26 ธันวาคม 2568** เพื่อมอบความสุข สร้างรอยยิ้ม และเสริมสร้างสิริมงคลชีวิตเนื่องในวันขึ้นปีใหม่ 2569 ตลอดจนจนสร้างจิตสำนึก ปลูกฝังค่านิยมและวิถีชีวิตอันดีงามในสังคมไทย และเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ในหลักธรรมคำสอนทางพุทธศาสนา ให้แก่ประชาชนชาวไทย จำนวน 240 คน ด้วยการล่องเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า MINE Smart Ferry (เรือ EA) จำนวน 2 ลำ ลำละ 120 คน เริ่มเดินทางออกจาก จท. ไปยังสถานที่ปลายทาง ดังนี้

1) **เรือลำที่ 1** ออกเดินทางล่องเรือไหว้พระจากทางทิศเหนือ

2) **เรือลำที่ 2** ออกเดินทางล่องเรือไหว้พระจากทางทิศใต้

ลำดับที่	เส้นทางล่องเรือลำที่ 1 (ทิศเหนือ - ใต้)	เส้นทางล่องเรือลำที่ 2 (ทิศใต้ - เหนือ)
1	วัดบุคคโล	วัดวิมุตยาราม
2	วัดวรจรรยาวาส	วัดแก้วฟ้าจุฬามณี
3	วัดยานนาวา	วัดเทวราชกุญชรวรวิหาร
4	วัดวิมุตยาราม	วัดระฆังโฆสิตารามวรมหาวิหาร
5	วัดแก้วฟ้าจุฬามณี	วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร
6	วัดเทวราชกุญชรวรวิหาร	วัดกัลยาณมิตรวรมหาวิหาร
7	วัดระฆังโฆสิตารามวรมหาวิหาร	วัดยานนาวา
8	วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร	วัดวรจรรยาวาส
9	วัดกัลยาณมิตรวรมหาวิหาร	วัดบุคคโล

**หมายเหตุ** เส้นทางล่องเรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

## 2. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อาทิ

2.1 ขยายเวลารับชำระภาษีรถประจำปีสำหรับประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้รถในช่วงเทศกาลปีใหม่และไม่สามารถเดินทางมาชำระภาษีรถประจำปีในช่วงเวลาราชการ สามารถชำระภาษีรถประจำปีก่อนและหลังเวลาราชการ ดังนี้

- การชำระภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้บริการผ่านช่องทางเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2568 - 2 มกราคม 2569 (เว้นวันหยุดราชการ) เวลา 07.30 - 18.00 น. ณ สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ

- การชำระภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้บริการระหว่างวันที่ 22 - 30 ธันวาคม 2568 (เว้นวันหยุดราชการ) เวลา 07.30 - 18.00 น. ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 จุดจักร กรุงเทพมหานคร

2.2 ขยายเวลารับลงทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะผ่านแอปพลิเคชันในเขตกรุงเทพมหานครก่อนเวลาเปิดทำการ ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม 2568 - 15 มกราคม 2569 (เว้นวันหยุดราชการ) เวลา 07.30 - 08.30 น. ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 จุดจักร กรุงเทพมหานคร โดยผู้ยื่นลงทะเบียนต้องมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ มีชื่อเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถในเล่มจดทะเบียน จดทะเบียนได้ 1 คนต่อ 1 คัน จำกัดขนาดเครื่องยนต์ (รถน้ำมันไม่เกิน 125 ซีซี รถไฟฟ้ามอเตอร์ขนาด 250 - 4,000 วัตต์) และภายหลังจดทะเบียนต้องเปลี่ยนป้ายทะเบียนเป็นป้ายเหลือง

## 3. กรมทางหลวง (ทล.) อาทิ

3.1 ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เป็นเวลา 7 วัน ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 เวลา 00.01 น. - 5 มกราคม 2569 เวลา 00.00 น. ทั้งในส่วนของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอน บางปะอิน - บางพลี และ ตอน พระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับ บางขุนเทียน

3.2 เปิดใช้งานชั่วคราวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง อำเภอบางปะอิน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

ระยะทาง 196 กิโลเมตร (4 - 6 ช่องจราจร ไป - กลับ) เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) โดยเปิดทางเข้า - ออก จำนวน 8 จุด ดังนี้

- 1) **จุดที่ 1** ทางเข้า - ออก M6 ด้านบางปะอิน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 2) **จุดที่ 2** ทางเข้า - ออก M6 ด้านหินกอง บนทางหลวงหมายเลข 33 กม. 82+000 อำเภอบ้านหินกอง จังหวัดสระบุรี
- 3) **จุดที่ 3** ทางเข้า - ออก M6 ด้านสระบุรี บนทางหลวงหมายเลข 1 กม. 99+000 อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
- 4) **จุดที่ 4** ทางเข้า - ออก M6 ด้านแก่งคอย บนทางหลวงหมายเลข 3222 อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
- 5) **จุดที่ 5** ทางเข้า - ออก M6 ด้านปากช่อง บนทางหลวงหมายเลข 2090 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
- 6) **จุดที่ 6** ทางเข้า - ออก M6 ด้านสีคิ้ว ตัดกับทางหลวงหมายเลข 201 ที่ กม.5+500 อำเภอสีคิ้ว เพื่อเดินทางสู่จังหวัดชัยภูมิและจังหวัดบุรีรัมย์
- 7) **จุดที่ 7** ทางเข้า - ออก M6 ด้านขามทะเลสอ ตัดกับทางหลวงหมายเลข 290 (ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา) ที่ กม.14+775 พื้นที่อำเภอขามทะเลสอ เพื่อเดินทางสู่จังหวัดชัยภูมิและจังหวัดขอนแก่น
- 8) **จุดที่ 8** ทางเข้า - ออก M6 ที่ กม.195+943 กับ ทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ด้านตะวันตก) ที่ กม.3+230 พื้นที่อำเภอเมืองนครราชสีมา เพื่อเดินทางไปสู่อำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอปักธงชัย และจังหวัดขอนแก่น

ทั้งนี้ อนุญาตให้วิ่งเฉพาะรถยนต์ขนาด 4 ล้อเท่านั้น ห้ามรถจักรยานยนต์และรถขนาดใหญ่ เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก เข้าใช้บริการเด็ดขาด สำหรับการเปิดทดลองให้บริการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ช่วงบางปะอิน - ปากช่อง จะเปิดให้วิ่งทิศทางเดียว โดยสลับวันวิ่งขาออก ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 1 มกราคม 2569 และขาเข้า ระหว่างวันที่ 2 - 5 มกราคม 2569) ส่วนช่วงปากช่อง - ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จะเปิดทดลองให้บริการทั้งสองทิศทาง ไป - กลับ ตลอด 24 ชั่วโมง

**3.3 แจกคูปองส่วนลดค่าผ่านทางทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ในราคาสมนาคุณที่ต่ำกว่าราคาเต็ม 5% ระหว่างวันที่ 21 ธันวาคม 2568 - 22 มิถุนายน 2569**

#### **4. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อาทิ**

4.1 **เพิ่มขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2568 - 4 มกราคม 2569** รวม 18 ขบวน ไป - กลับ ในเส้นทางสายเหนือ 6 ขบวน สายตะวันออกเฉียงเหนือ 10 ขบวน และสายใต้อีก 2 ขบวน เพื่อไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

4.2 ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางด้วยขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร สามารถสำรองที่นั่งก่อนวันเดินทางในระบบ D-Ticket และสถานีรถไฟทุกแห่ง **ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เป็นต้นไป**

#### **5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อาทิ**

**ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ จำนวน 2 ทาง ได้แก่**

1) ค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) **ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569** ทั้งนี้ หากกรมทางหลวง (ทล.) มีการปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษเป็นประการใด ให้ กทพ. ปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันที่ไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษของ

ทางพิเศษดังกล่าวในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ให้สอดคล้องกับ ทล. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

2) ค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา (ยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางเฉพาะวันหยุดนักขัตฤกษ์) ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2568 - 1 มกราคม 2569

## 6. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อาทิ

6.1 ขยายเวลาเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานครในคืนส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เวลา 06.00 น. - 1 มกราคม 2569 เวลา 02.00 น. ได้แก่

- 1) โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)
- 2) โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)
- 3) โครงการรถไฟฟ้าสายนคราพัฒนา (สายสีเหลือง)
- และ 4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

6.2 ขยายเวลาให้บริการอาคารและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้ามหานครในคืนส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2568 - 1 มกราคม 2569 ได้แก่

1) โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) เปิดให้บริการ 24 ชั่วโมง

2) โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) เปิดให้บริการ 24 ชั่วโมง

3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ขยายเวลาให้บริการถึง 03.00 น.

4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก ช่วงมีนบุรี - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เปิดให้บริการ 24 ชั่วโมง

## 7. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) อาทิ

7.1 เพิ่มจำนวนรถโดยสารเชื่อมต่อสถานีขนส่งให้บริการประชาชนกลับภูมิลำเนา ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 4 มกราคม 2569

รถโดยสาร ขสมก. เชื่อมต่อท่าอากาศยาน

- 1) ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้แก่ สาย A1, A2, A3 และ A4
- 2) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คือ สาย S1

รถโดยสาร ขสมก. เชื่อมต่อสถานีขนส่งกรุงเทพ

1) สถานีขนส่งหมอชิต 2 (จตุจักร) ได้แก่ สาย A1, 1-36, 1-42, 2-1, 2-20, 2-37, 2-43, 2-52, 3-18, 3-9E, 3-24E, 3-47, 4-22E, 4-33E และ 4-60

2) สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ ได้แก่ สาย 2-25, 3-22E, 4-42, 4-57, 4-64, 511, 515, 4-70E และ 2-28

3) สถานีขนส่งเอกมัย ได้แก่ สาย 1-53, 3-5, 3-46, 1-57 และ 11 รถโดยสาร ขสมก. เชื่อมต่อสถานีรถไฟ

1) สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ได้แก่ สาย 1-53, 2-43, 3-7E, 4-9, 2-9 และ 2-45

2) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (บางซื่อ) ได้แก่ สาย A1, 1-36, 1-42, 2-1, 2-20, 2-37, 2-43, 2-52, 3-18, 3-19E, 3-24E, 3-47, 4-22E, 4-60 และ 4-33E

7.2 ขยายเวลาเดินรถโดยสารที่ผ่านสถานที่จัดงานสวดมนต์ข้ามปีถึงเวลา 02.00 น. **ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 4 มกราคม 2569**

วัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม (วัดโพธิ์) ได้แก่ สาย 1-38, 1-53, 1-80E, 2-5, 3-41, 4-2, 3-7E, 2-9 และ 2-37

วัดสระเกศราชวรมหาวิหาร (วัดภูเขาทอง) ได้แก่ สาย 1-38, 3-22E, 4-60, A4, S1, 1-7E, 1-80E, 511, 3-41, 4-6, 4-2, 4-42 และ 2-43

สนามหลวง ได้แก่ สาย 1-7E, 1-38, 1-53, 1-80E, 2-9, 2-14, 2-32E, 3-7E, 3-22E, 4-43, S1, A4, 1-8, 3-41, 4-2, 91, 91ก, 2-5 และ 2-37

วัดไร่ขิง คือ สาย 4-64

7.3 **เพิ่มการเดินรถรองรับกิจกรรมทำบุญวันขึ้นปีใหม่ ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 4 มกราคม 2569**

ศาลหลักเมือง ได้แก่ สาย 1-7E, 1-38, 1-53, 1-80E, 2-9, 2-14, 2-32E, 3-7E, 4-43, A4, 1-8, 3-41, 4-2, 91, 91ก, 2-5, 2-37, 3-41, 2-14 และ 2-32

วัดพระศรีรัตนศาสดาราม (วัดพระแก้ว) ได้แก่ สาย 1-7E, 1-38, 1-53, 1-80E, 2-9, 2-14, 2-32E, 3-7E, 3-22E, 4-43, S1, 1-8, 3-41, 4-2, 91, 91ก, 2-5 และ 2-37

วัดชนะสงคราม ได้แก่ สาย 2-9, A4, S1, 2-5, 2-37, 3-41, 4-2 และ 4-35

วัดมิ่งกรมลาวาส (วัดเล่งเน่ยยี่) ได้แก่ สาย 2-43, 3-7E, 4-9, 2-9, 2-52 และ 2-45

7.4 **เพิ่มจำนวนรถโดยสารให้บริการระหว่างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ หมอชิต 2 และสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต ช่วงเทศกาลวันสิ้นปี ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 4 มกราคม 2569**

เดินรถในเส้นทางรถโดยสารที่ผ่านสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ได้แก่ สาย A1, 1-36, 1-42, 2-1, 2-20, 2-37, 2-43, 2-52, 3-18, 3-19E, 3-24E, 3-47, 4-22E, 4-60 และ 4-33E

เดินรถในเส้นทางรถโดยสารที่ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ได้แก่ สาย A1, 1-36, 1-42, 2-1, 2-20, 2-37, 2-43, 2-52, 3-18, 3-19E, 3-24E, 3-47, 4-33E และ 4-60

7.5 **เดินรถเส้นทางเฉพาะกิจ (วงกลม) เส้นทางวงกลมเฉพาะกิจ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 4 มกราคม 2569**

## 8. สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)

จัดโครงการ **CATC Park and Go บริการพื้นที่จอดรถยนต์ฟรี** สำหรับประชาชนที่จะออกเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จำนวน 93 คัน เป็นเวลา 7 วัน **ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 เวลา 16.00 น. - 5 มกราคม 2569 เวลา 10.30 น.** ณ ลานจอด 1 และ 2 สบพ. โดยอยู่ภายใต้การดูแลของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จะเฝ้าระวัง และเดินตรวจตราความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ผู้ที่มีความประสงค์ขอใช้บริการต้องลงทะเบียนขอรับบริการล่วงหน้าผ่านช่องทางของ สบพ. <https://forms.gle/62RoqSuTg1sKkZwV6> (Google Form)

## 9. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

จัดโปรโมชั่นชวนเดินทาง “ไปก่อน - กลับทีหลัง” **มอบส่วนลดค่าโดยสาร 20%** ให้ผู้ใช้บริการ บขส. ที่จองตั๋วผ่านช่องทางออนไลน์ ได้แก่ แอปพลิเคชัน E-Ticket

เว็บไซต์ บขส. <https://tcl99web.transport.co.th> และ Social booking (Facebook หรือ Line) โดยเดินทางใน 2 ช่วงเวลา คือ 1) เดินทางก่อนปีใหม่ ระหว่างวันที่ 22 - 25 ธันวาคม 2568 ระยะเวลาซื้อตั๋วตั้งแต่วันที่ถึง 30 พฤศจิกายน 2568 และ 2) เดินทางหลังปีใหม่ ระหว่างวันที่ 6 - 8 มกราคม 2569 ระยะเวลาซื้อตั๋วระหว่างวันที่ 1 - 15 ธันวาคม 2568 เงื่อนไขเป็นไปตามที่ บขส. กำหนด และไม่สามารถยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงการตั๋วโดยสารได้

## 10. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

### 10.1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

บริการพื้นที่จอดรถยนต์ฟรีช่วงเทศกาลปีใหม่ให้แก่ผู้ใช้บริการ จำนวน 718 คัน ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เวลา 00.01 น. - 4 มกราคม 2569 เวลา 24.00 น. ณ ลานจอดรถระยะยาวโซน C ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจัดเตรียมรถ Shuttle Bus ไว้สำหรับบริการรับ - ส่งผู้ใช้บริการไปยังอาคารผู้โดยสารตลอด 24 ชั่วโมง

### 10.2 ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)

บริการพื้นที่จอดรถยนต์ฟรี ประมาณ 250 คัน ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เวลา 00.01 น. - 4 มกราคม 2569 เวลา 23.59 น. บริเวณระหว่างอาคารจอดรถ 5 และอาคารคลังสินค้า 2 พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและบริการรถรับ - ส่งจากพื้นที่จอดรถยนต์ไปยังอาคารผู้โดยสารโดยไม่มีค่าใช้จ่าย

### 10.3 ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

บริการพื้นที่จอดรถยนต์ฟรี จำนวน 20 คัน ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เวลา 00.00 น. - 4 มกราคม 2569 เวลา 23.59 น. ณ อาคาร X - Terminal ท่าอากาศยานภูเก็ต

### 10.4 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.)

บริการพื้นที่จอดรถยนต์ฟรีสำหรับผู้โดยสารและผู้ใช้บริการทั่วไป จำนวน 250 คัน ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2568 - เวลา 00.00 น. ของวันที่ 4 มกราคม 2569 ณ บริเวณสนามฟุตบอล ท่าอากาศยานหาดใหญ่

### 10.5 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.)

บริการพื้นที่จอดรถยนต์ฟรีสำหรับประชาชนที่จะเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2568 เวลา 00.01 น. - 4 มกราคม 2569 เวลา 23.59 น. ณ บริเวณสนามฟุตบอลด้านข้างอาคารอเนกประสงค์ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

## 11. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)อาท

11.1 ขยายเวลาการให้บริการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ในวันพุธที่ 31 ธันวาคม 2568 ถึงเวลา 02.00 น. ของวันพฤหัสบดีที่ 1 มกราคม 2569 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ

11.2 จำหน่ายบัตรกำหนดระยะเวลา 7 วัน ประเภทนักเรียน - นักศึกษา ราคา 260 บาท (มูลค่า 210 บาท และค่ามัดจำบัตรอีก 50 บาท) เป็นมูลค่าเดินทางตามจำนวนวัน วันละ 30 บาท รวม 7 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป หากบัตรหมดอายุแต่ต้องการเดินทางต่อ ผู้โดยสารสามารถนำบัตรมาขอเปลี่ยนบัตรใหม่โดยชำระเงินในราคา 210 บาท หากไม่ต้องการใช้งานต่อโดยบัตรยังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ (ไม่บิดหัก เจาะ งอ) ผู้โดยสารจะได้ค่ามัดจำบัตรคืน

## 12. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

ประสานสายการบินของไทย จำนวน 6 สายการบิน ได้แก่ 1) การบินไทย 2) บางกอกแอร์เวย์ส 3) นกแอร์ 4) ไทย ไลอันแอร์ 5) ไทยแอร์เอเชีย และ 6) ไทย

เวียตเจ็ท ออกมาตรการพิเศษช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569 ดังนี้

- ลดราคาค่าโดยสาร 30% จากอัตราเพดานสูงสุด จำนวน 36,620 ที่นั่ง 202 เที่ยวบิน ใน 11 เส้นทาง ไป - กลับ ได้แก่

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1) กรุงเทพฯ - กระบี่    | 7) กรุงเทพฯ - ชุมพร         |
| 2) กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ | 8) กรุงเทพฯ - หาดใหญ่       |
| 3) กรุงเทพฯ - เชียงราย  | 9) กรุงเทพฯ - นครศรีธรรมราช |
| 4) กรุงเทพฯ - ขอนแก่น   | 10) กรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี |
| 5) กรุงเทพฯ - ตรัง      | 11) กรุงเทพฯ - ภูเก็ต       |
| 6) กรุงเทพฯ - สมุย      |                             |

- เพิ่มเที่ยวบินพิเศษ รองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น จำนวน 11,312 ที่นั่ง 66 เที่ยวบิน ใน 6 เส้นทาง ไป - กลับ ได้แก่

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 1) กรุงเทพฯ - กระบี่    | 4) กรุงเทพฯ - ขอนแก่น |
| 2) กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ | 5) กรุงเทพฯ - ตรัง    |
| 3) กรุงเทพฯ - เชียงราย  | 6) กรุงเทพฯ - สมุย    |

เพิ่มขนาดอากาศยาน ให้มีจำนวนที่นั่งรวม 72,569 ที่นั่ง 328 เที่ยวบิน โดยสายการบินอาจดำเนินการมาตรการใดมาตรการหนึ่งหรือมากกว่านั้น เช่น ลดค่าโดยสารในเที่ยวบินที่เพิ่มมาใหม่ เพื่อให้ประชาชนสามารถเลือกซื้อตั๋วได้ตามความต้องการ ทั้งนี้ กพท. จะลงพื้นที่ตรวจสอบการแสดงราคาค่าโดยสารอย่างเปิดเผยของทุกเส้นทางภายในประเทศ ณ สถานที่จำหน่ายบัตรโดยสารทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานดอนเมือง รวมถึงตรวจสอบการจำหน่ายบัตรโดยสารที่ต้องไม่เกินเพดานที่ กพท. กำหนด โดยเฉพาะเส้นทางที่ผู้โดยสารนิยมเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ เช่น กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต กรุงเทพฯ - หาดใหญ่ และกรุงเทพฯ - กระบี่ หากพบราคาบัตรโดยสารเกินกำหนดเพดาน สามารถร้องเรียนได้ที่เว็บไซต์ [www.caat.or.th/complaint](http://www.caat.or.th/complaint)

## N - Network of Care ดูแลใส่ใจอย่างเป็นระบบทั่วถึง อาทิ

### 1. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

1.1 ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จัดตั้ง “ศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จำนวน 150 จุด ทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2568 - 3 มกราคม 2569 บริเวณถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่นและถนนสายรอง โดยจะให้บริการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นเพื่อความปลอดภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีฉุกเฉิน บริการรถยก (บางพื้นที่) บริการนวดผ่อนคลายผ้าเย็น น้ำดื่ม ข้อมูลเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว รายชื่อผู้รถที่เปิดให้บริการ เป็นต้น โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

1.2 จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (ชั่วคราว) ระหว่างวันที่ 15 ธันวาคม 2568 - 15 มกราคม 2569 ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และตรวจสอบการนำรถที่ไม่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางมาใช้รับ - ส่งผู้โดยสาร

1.3 บริการ Application “Q Ride” มั่นใจทุกการเดินทาง เพื่อให้บริการและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารรถแท็กซี่ในกรุงเทพมหานครด้วยการจัดทำ QR Code เชื่อมต่อระบบ GPS โดยติดที่ตัวรถแท็กซี่ จำนวน 3 จุด ประกอบด้วย 1) ด้านหน้าคนขับ (คนขับสแกน) 2) ด้านในรถ ข้างเบาะที่นั่งหลังซ้าย (ผู้โดยสารสแกน) และ 3) ด้านนอกรถ ด้านหลังซ้าย (ผู้โดยสารสแกน) เพื่อให้ ขบ. รับทราบข้อมูลคนขับรถและสามารถตรวจสอบติดตามรถได้ ขณะเดียวกันผู้โดยสารสามารถทราบข้อมูลคนขับรถและประมาณการค่าโดยสารในเบื้องต้นเทียบ กับราคาหน้ามิเตอร์ รวมถึงสามารถร้องเรียนการให้บริการหรือการปฏิเสธผู้โดยสารโดยตรง ทั้งนี้ แอปพลิเคชันจะเปิดให้บริการตั้งแต่สัปดาห์ที่ 1 ของเดือนมกราคม 2569 เป็นต้นไป

## 2. กรมทางหลวง (ทล.)

2.1 แจกกระเป๋ากันง่วง ส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัย **ในวันศุกร์ที่ 26 ธันวาคม 2568 เวลา 07.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 17.00 น.** ณ ทางยกระดับบดอนเมืองโทลล์เวย์ ด้านดินแดง 1

2.2 อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 โดยจัดให้มีบริการห้องน้ำ ช่วงอำเภอทับกวาง กม.64+000 ขาออก และช่วง ปากช่อง - สีคิ้วที่ กม.147 ทั้งทิศทางขาเข้าและขาออก และมีบริการห้องสุขาเคลื่อนที่ ณ บริเวณพื้นที่ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้งหมด 7 ด่าน ได้แก่ 1) ด่านบางปะอิน 2) ด่านหินกอง 3) ด่านสระบุรี 4) ด่านแก่งคอย 5) ด่านปากช่อง 6) ด่านสีคิ้ว และ 7) ด่านขามทะเลสอ ทั้งขาเข้า - ขาออก ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คอยอำนวยความสะดวกด้านข้อมูล บริหารจัดการด้านจราจร และช่วยเหลือประชาชนกรณีเกิดอุบัติเหตุ เหตุฉุกเฉิน และรถเสีย

ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นการเปิดให้บริการชั่วคราว จึงขอความร่วมมือประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด อนุญาตเฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน เท่านั้น ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามจอดรถลงมาถ่ายรูป เพื่อความปลอดภัยและลดความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ

2.3 อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 **ตลอดช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569**

- ตั้งจุดให้บริการ เช่น เครื่องดื่ม ชา กาแฟ ผ้าเย็น ห้องน้ำ สะอาด ยาดม บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 จำนวน 8 แห่ง ดังนี้

- 1) จุดพักรถลาดกระบัง 1 ขาเข้ากรุงเทพมหานคร
- 2) จุดพักรถลาดกระบัง 2 ขาออกกรุงเทพมหานคร
- 3) สถานที่บริการทางหลวงบางปะกง 1 ขาเข้ากรุงเทพมหานคร
- 4) สถานที่บริการทางหลวงบางปะกง 2 ขาออกกรุงเทพมหานคร
- 5) จุดพักรถหนองรี 1 ขาเข้ากรุงเทพมหานคร
- 6) จุดพักรถหนองรี 2 ขาออกกรุงเทพมหานคร
- 7) จุดพักรถทับช้าง 2 ขาออกกรุงเทพมหานคร
- 8) จุดพักรถคลองหลวง ขาออกกรุงเทพมหานคร

- จัดโซนพื้นที่เสี่ยงและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้งป้ายเตือน ปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจร และจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตลอด 24 ชั่วโมง

- จัดรถบริการช่วยเหลือประชาชนกรณีรถเสีย เปลี่ยนยาง จั๊มแบตเตอรี่ เต็มน้ำมัน จุกฉนวน ตลอด 24 ชั่วโมง

- จัดทีมบริหารจัดการการจราจรและติดตามสถานการณ์ พร้อมดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนตลอดเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

- สำหรับการบริหารการจราจรในพื้นที่โครงการก่อสร้างทุกโครงการ ให้ดำเนินงานบริหารและคืนผิวจราจรให้ประชาชนสามารถสัญจรได้ตามปกติ และปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานบำรุงทางอย่างเคร่งครัด เพื่อรักษาไว้ซึ่งความปลอดภัยสูงสุดของประชาชน

2.4 อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางบนทางหลวงทั่วประเทศในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

- ให้บริการจุดกางเต็นท์ฟรีสำหรับประชาชน โดยมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมบริการน้ำดื่มและห้องน้ำฟรี ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569

- บริการจุดพักรถชั่วคราวสำหรับประชาชน และจัดเตรียมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม ชา กาแฟ ห้องน้ำสะอาด พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่แนะนำเส้นทางตลอด 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569

- จัดหน่วยบริการรถช่วยเหลือประชาชนกรณีรถเสีย เปลี่ยนยาง จั๊มแบตเตอรี่ โดยสามารถโทรแจ้งเหตุได้ที่ 1586 ตลอด 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569

2.5 บริการ Application “Highway Traffic” สำหรับวางแผนการเดินทางเพื่อความสะดวกรวดเร็ว ผู้ใช้บริการสามารถติดตามสภาพการจราจรหรือเหตุการณ์ต่าง ๆ บนทางหลวงได้ทันที รองรับการใช้งานทั้งบนระบบปฏิบัติการ Windows, IOS และ Android

### 3. กรมทางหลวงชนบท (ทช.) อาทิ

บริการสายด่วน 1146 (DRR Contact Center) ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2568 - 5 ม.ค. 2569 ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวงชนบท และให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร รวมถึงแจ้งเหตุฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย ประกอบด้วย

1) การให้ข้อมูลเส้นทางทางเลือก จุดเสี่ยง และสภาพการจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ ผ่านเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์

2) การรับแจ้งเหตุอุบัติเหตุ สิ่งกีดขวาง หรือปัญหาด้านความปลอดภัยบนทางหลวงชนบท พร้อมประสานหน่วยงานภาคสนามเข้าดำเนินการทันที

3) การจัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และข้อร้องเรียนเพื่อใช้ในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการและความปลอดภัยของประชาชน

### 4. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

บริการ Web Application และ Mobile Application “นำทาง” (NAMTANG) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการวางแผน ตัดสินใจ เลือกใช้เส้นทางและขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง และทางน้ำ ภายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีความถูกต้องเหมาะสม และรวดเร็ว ครอบคลุมข้อมูลการเดินทาง จำนวน 1,422 เส้นทาง 7,717 จุดให้บริการ รองรับการใช้งานทั้งบนระบบปฏิบัติการ Windows, IOS และ Android

### 5. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

แจกถุงรถไฟรักษ์โลกที่ผลิตจากวัสดุรีไซเคิลธรรมชาติ จำนวน 5,000 ใบ โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ให้กับผู้ใช้บริการที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) สถานีเชียงใหม่ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สถานีดอนเมือง สถานีรังสิต สถานีบางบำหรุ สถานีตลิ่งชัน สถานีวงเวียนใหญ่ สถานีธนบุรี และตามสถานีหลักในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อแสดงความขอบคุณและส่งต่อความห่วงใยในการเดินทางตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพียงแสดงตัวโดยสารรถไฟในวันเดินทาง ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2568 เป็นต้นไป หรือจนกว่าสินค้าจะหมด ทั้งนี้ ผู้โดยสารสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง และ Facebook Page “ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย”

### 6. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเฉพาะกิจ (War Room) ณ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ชั้น 22 กทพ. และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมสั่งการทุกสายทาง ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569 ตลอด 24 ชั่วโมง โดยประชาชนสามารถสอบถามสภาพการจราจรและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลทางพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 1543

### 7. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

จัดโครงการพนักงานอาสา พาผู้โดยสารกลับบ้าน อำนวยความสะดวกผู้โดยสารในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 29 - 30 ธันวาคม 2568 เวลา 17.00 - 20.00 น. โดยให้พนักงาน บขส. เป็นจิตอาสา ร่วมกันปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวก

สะดวก ให้คำแนะนำ และช่วยเหลือผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรือหมอชิต 2 ด้านข้อมูลข่าวสารเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้อง ป้องกันการถูกหลอกลวงจากมิจฉาชีพ และสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนที่เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

### 8. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

#### 8.1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

- แจกของให้ผู้โดยสาร จำนวน 2,500 ชิ้น และจัดกิจกรรมสันทนาการเล่นเกมส์แจกของที่ระลึก ระหว่างวันที่ 24 - 26 ธันวาคม 2568
- แจกของขวัญ Surprise จำนวน 1,500 ชิ้น บริเวณสายพานรับกระเป๋า ระหว่างวันที่ 24 - 25 ธันวาคม 2568
- แจก Travel Kit ให้ผู้โดยสารในช่วงเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ จำนวน 1,000 ชุด ระหว่างวันที่ 29 - 30 ธันวาคม 2568
- แจกน้ำดื่ม จำนวน 5,000 แพ็ค (59,760 ขวด) ระหว่างวันที่ 24 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569

#### 8.2 ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)

- แจกของขวัญและของที่ระลึกให้แก่ผู้โดยสารเนื่องในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จำนวน 2,500 ชุด ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม 2568 - 2 มกราคม 2569 ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
- จัดเตรียมน้ำดื่มตราสัญลักษณ์ท่าอากาศยานดอนเมืองสำหรับมอบให้แก่ผู้โดยสารช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จำนวน 5,000 ขวด ระหว่างวันที่ 15 ธันวาคม 2568 - 15 มกราคม 2569
- จัดเตรียมพื้นที่สนามเด็กเล่นบริเวณ Pier 2, 3 และ 4 ณ อาคาร 1 และ 2 ชั้น 3 ให้แก่ผู้โดยสารที่เดินทางพร้อมเด็กเล็กระหว่างรอขึ้นเครื่อง ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2568 เป็นต้นไป

#### 8.3 ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

แจกตุ๊กตาน้องใส่ใจ จำนวน 300 ตัว ให้แก่ผู้โดยสาร ในวันจันทร์ที่ 29 ธันวาคม 2568 เวลา 13.30 น. ณ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 2 ท่าอากาศยานภูเก็ต

#### 8.4 ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.)

แจกพวงกุญแจแซนต้าให้แก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการ จำนวน 300 ชิ้น ในวันพฤหัสบดีที่ 25 ธันวาคม 2568 ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

#### 8.5 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.)

จัดเตรียมน้ำดื่มตราสัญลักษณ์ท่าอากาศยานเชียงใหม่สำหรับมอบให้แก่ผู้โดยสารช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จำนวน 5,500 ขวด ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569 ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

#### 8.6 ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทชร.)

- แจกน้ำดื่มตราสัญลักษณ์ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569 ณ ด้านชุมชนในพื้นที่บริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านดู่ จำนวน 600 ขวด และจุดบริการประชาชน แยกแม่กรณ์ จำนวน 600 ขวด รวม 1,200 ขวด
- แจกของขวัญปีใหม่ให้แก่ผู้โดยสาร จำนวน 400 ชิ้น ในวันพฤหัสบดีที่ 1 มกราคม 2569 ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ประกอบด้วย 1) พวงกุญแจช้างไทย จำนวน 200 ชิ้น และ 2) พวงกุญแจท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย จำนวน 200 ชิ้น

## 9. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)

แจกกระเป๋า RED Line รีไซเคิล (Reusable Bag) ให้แก่ผู้โดยสารรถไฟฟ้า  
 ชานเมืองสายสีแดง จำนวน 2,026 ใบ ในวันพฤหัสบดีที่ 1 มกราคม 2569 ตลอดระยะเวลา  
 เปิดให้บริการ หรือจนกว่าของจะหมด

**Y – Year of Safety** ปีแห่งความปลอดภัยบนท้องถนนและทุกการเดินทาง  
 สรุปสาระสำคัญดังนี้

### 1. กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

1.1 **ตรวจความพร้อม**ของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถใน  
 เส้นทางสายหลักที่เข้าและออกกรุงเทพมหานครระหว่างวันที่ 15 ธันวาคม 2568 - 15  
 มกราคม 2569 ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

1.2 **ร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชนจัดกิจกรรม  
 ตรวจรถฟรี** ขับขี่ปลอดภัย ระหว่างวันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568 เพื่อให้บริการตรวจสภาพ  
 ความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์เบื้องต้นก่อนเดินทางกว่า 20 รายการ เช่น การตรวจ  
 ระบบเบรก สภาพยาง การทำงานของเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเครื่องและความสกปรกของ  
 น้ำมันเครื่อง หม้อน้ำและรอยรั่ว ไส้กรองอากาศ การทำงานของไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง  
 ๆ โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งจะได้รับการดูแลจากช่างผู้ชำนาญงาน ผู้สนใจสามารถนำรถเข้ารับบริการ  
 ได้ที่ศูนย์บริการของภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชนที่มีป้ายประชาสัมพันธ์ “ตรวจรถฟรี ขับขี่  
 ปลอดภัย” ทั่วประเทศ

1.3 **จัดฝึกอบรม**หลักสูตรขับรถบรรทุก (ท.2) และหลักสูตรขับรถ  
 ลากจูง (ท.3) ให้แก่ผู้สนใจ จำนวน 1,000 คน ทั่วประเทศ เพื่อพัฒนาทักษะ ความรู้ ความ  
 รับผิดชอบ และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยของผู้ขับรถ สร้างแรงงานขับรถมืออาชีพเข้าสู่ระบบ  
 ขนส่งของประเทศ ยกกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ  
 ให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรมในระดับประเทศ โดยมีกำหนดการฝึกอบรม ดังนี้

- 1) รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 15 - 19 ธันวาคม 2568
- 2) รุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 22 - 26 ธันวาคม 2568
- 3) รุ่นปี 2569 ระหว่างเดือนมกราคม - กันยายน 2569

### 2. กรมทางหลวงชนบท (ทช.)

**ป้องกันและอำนวยความสะดวก**บนทางหลวงชนบททั่วประเทศในช่วง  
 เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569  
 ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

- 1) งานภาคสนามเพื่อลาดตระเวนอำนวยความสะดวกและความ  
 ปลอดภัย
- 2) งานสำรวจภาคสนามเพื่อสอบสวนวิเคราะห์บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
- 3) งานเตรียมความพร้อมเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกช่วง  
 เทศกาลโดยเฉพาะสายทางเสี่ยงสายทางหลัก เช่น งานตัดหญ้า ทำความสะอาด ตรวจสอบและ  
 ซ่อมบำรุงไฟฟ้า
- 4) งานปรับปรุงระยะเร่งด่วนจากการตรวจสอบความปลอดภัยทาง  
 ถนน (RSA) ช่วงเทศกาล ก่อนดำเนินการระยะยาวต่อไป เช่น ติดตั้งป้าย ไฟกะพริบ และราวกัน  
 อันตราย ดีเส้นจราจร

### 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

3.1 **จัดตั้งศูนย์ปลอดภัย**ทั่วประเทศเพื่อรับแจ้งเหตุและ  
 ประสานงานต่าง ๆ เป็นเวลา 7 วัน ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569  
 ตลอด 24 ชั่วโมง

3.2 **ขอความร่วมมือ**เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นจัด  
 อาสาสมัครเฝ้าระวังทางผ่านเสมอระดับรถไฟ - รถยนต์ ที่มีความเสี่ยง หรือบริเวณที่เป็นชุมชน

หนาแน่น เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันเหตุทั้งทางถนนและทางรถไฟ พร้อมกับบูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจมาปฏิบัติหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความเรียบร้อยบนขบวนรถไฟโดยสารทุกเส้นทาง และมีเจ้าหน้าที่ รพท. และพนักงานรักษาความปลอดภัยช่วยดูแลด้วยอีกหนึ่งทาง เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร **ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569 ตลอด 24 ชั่วโมง**

#### **4. การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)**

**จัดทำป้ายรณรงค์ด้านความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569 ณ ประตูตรวจสอบ 1 - 4**

#### **5. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)**

##### **5.1 ตั้งหน่วยบริการประชาชน**

1) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษขาออกเมือง จำนวน 3 จุด ได้แก่ (1) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษบางแก้ว (2) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษฉิมพลี และ (3) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษบางปะอิน (ขาออก) **ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 1 มกราคม 2569**

2) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษขาเข้าเมือง จำนวน 3 จุด ได้แก่ (1) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษบางนา (2) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ และ (3) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษบางปะอิน (ขาเข้า) **ระหว่างวันที่ 2 ธันวาคม 2568 - 1 มกราคม 2569**

**5.2 จัดพนักงานจัดการจราจรกวดขันรถที่ผิดระเบียบการจราจรในทางพิเศษ เช่น รถบรรทุกสิ่งของไม่ผูกมัด ปกคลุม คนนั่งท้ายกระบะ ห้ามใช้ทางพิเศษ ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ**

#### **6. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)**

จัดโครงการ **ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย** ก่อนออกเดินทางช่วงปีใหม่ **ระหว่างวันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 16.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ (รังสิต)** เพื่อตรวจสภาพความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จำนวน 20 รายการ เช่น ระบบเบรก สภาพยาง อุปกรณ์ปัดน้ำฝน ระดับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก และการทำงานของไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยในชุมชนโดยรอบ ศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ (รังสิต) สถานีเดินรถรังสิต และประชาชนทั่วไป ที่ต้องการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน โดยผู้ใช้บริการสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2901 2338

\*\*\*\*\*

**หมายเหตุ :** สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 9 ธันวาคม 2568 และโครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2569 สำหรับประชาชน **ของกระทรวงคมนาคม** (รายละเอียดตามไฟล์เอกสารแนบ)