

ข่าวปศุสัตว์

อากาศร้อนจัดต้นตุน 'หมู - ไก่ - ไข่' พุงสูง ต่อคิวขยับขึ้นราคา

03 เม.ย. 69

KEY POINTS

- สภาพอากาศร้อนจัดส่งผลกระทบต่อการผลิตสัตว์ ทำให้หมูและไก่โตช้า ส่วนไข่ให้ผลผลิตไข่ลดลงและมีขนาดเล็กลง
- เกษตรกรต้องแบกรับต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นจากค่าไฟฟ้าและค่าน้ำที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากการใช้อุปกรณ์ระบายความร้อนในฟาร์ม
- ผลผลิตที่ลดลงสวนทางกับต้นทุนที่สูงขึ้น เป็นสาเหตุหลักที่อาจผลักดันให้ราคาเนื้อหมู เนื้อไก่ และไข่ไก่ปรับตัวสูงขึ้นอีก

นายจิรวุฒิ สุวรรณอาจ รองอธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า กรมฯ ได้หารือร่วมกับองค์กรเกษตรกรผู้เลี้ยงหมู ไก่เนื้อ ไก่ไข่ ได้แก่ สมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติ สมาคมผู้เลี้ยงไก่เนื้อ สมาคมผู้ผลิตไก่เนื้อเพื่อการส่งออก สมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่ สมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่ภาคใต้ สมาคมการค้าผู้เลี้ยงไก่ไข่รายย่อยภาคกลาง สมาคมผู้ผลิตผู้ค้าและส่งออกไข่ไก่ และเครือข่ายสหกรณ์ผู้เลี้ยงไก่ไข่แปดริ้ว ชลบุรี ลุ่มแม่น้ำน้อย และเชียงใหม่ - ลำพูน รวมทั้งผู้ประกอบการรายใหญ่ ไม่ว่าจะเป็น ซีพีเอฟ เบทาโกร ไทยฟู้ดส์ สหฟาร์ม คาร์กิลล์มีท์ส อัครากรุ๊ป วี.ซี.เอฟ.กรุ๊ป และเอส พี เอ็ม เพื่อติดตามสถานการณ์ การผลิตและการค้าสินค้าเนื้อหมู เนื้อไก่ และไข่ไก่ และหาแนวทางในการบริหารจัดการด้านราคาให้สอดคล้องกันไม่ให้เป็นการกระทบแก่ผู้ผลิตและไม่กระทบต่อผู้บริโภคมากนัก

ทั้งนี้ พบว่าการปรับราคาขึ้นในปัจจุบันมีสาเหตุหลักเกิดจากสภาพอากาศที่ร้อนจัดตั้งแต่ช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ซึ่งส่งผลกระทบต่ออัตราการเจริญเติบโตของสัตว์ เนื่องจากสัตว์กินอาหารได้น้อยลง ทำให้หมูและไก่โตช้า ส่วนไข่ออกไข่ได้ลดลง และไข่ไก่มีขนาดเล็กลงเช่นกัน ส่งผลให้ผลผลิตที่ออกสู่ตลาดลดลง

นอกจากนี้ เกษตรกรยังต้องแบกรับภาระต้นทุนการผลิตด้านการใช้น้ำ - ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น จากการใช้อุปกรณ์ระบายความร้อนภายในฟาร์มเพื่อลดผลกระทบจากอุณหภูมิสูง

รองอธิบดีกรมการค้าภายใน กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมฯ ได้มีมาตรการช่วยเหลือผู้บริโภค โดยได้มีการจำหน่ายปศุสัตว์และสินค้าอุปโภคบริโภคในราคาประหยัดผ่านงานธงฟ้าราคาประหยัด ทั้งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงภูมิภาค เพื่อเป็นช่องทางในการบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับผู้บริโภคได้ และได้มีการติดตามสถานการณ์สินค้าอุปโภคบริโภคอย่างใกล้ชิด โดยจะมีการ

หาหรือองค์กรเกษตรกร และผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่อง เพื่อประเมินแนวทางในการบริหารจัดการด้านราคาให้เกิดความเหมาะสม เพื่อไม่ให้เป็นการกระทบแก่เกษตรกรและกระทบต่อประชาชนผู้บริโภคมากนัก

ทั้งนี้ ได้มีการกำกับดูแลและติดตามสถานการณ์ราคาเนื้อหมู เนื้อไก่ และไข่ไก่ อย่างใกล้ชิดมาโดยตลอด เพื่อไม่ให้มีการเอาเปรียบผู้บริโภค หากพบผู้ค้ารายใดมีพฤติกรรมจำหน่ายไข่ไก่และเนื้อหมูในราคาสูงเกินสมควร สามารถร้องเรียนได้ที่สายด่วนกรมการค้าภายใน 1569 หากพบการกระทำผิด จะมีความผิดตามมาตรา 29 พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 มีโทษปรับไม่เกิน 140,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 7 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

ด้านนายสิทธิพันธ์ ธนาเกียรติภิญโญ นายกสมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติ กล่าวว่า ราคาหมูมีชีวิตหน้าฟาร์มที่ปรับเพิ่มขึ้น เป็นราคาที่เพิ่งฟื้นตัวหลังจากขาดทุนสะสมเป็นระยะเวลาต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงครึ่งปีหลังของปีที่แล้ว จากการขยายการเลี้ยงที่ทำให้มีผลผลิตส่วนเกินสะสมอยู่ในระบบจำนวนมาก ทำให้ราคาหมูมีชีวิตและเนื้อหมูปรับตัวลดลงตามกลไกตลาด

ทั้งนี้ ราคาปัจจุบันยังถือว่าใกล้เคียงกับต้นทุนการผลิต แม้จะมีการประกาศราคาหมูมีชีวิตหน้าฟาร์มอยู่ที่ 72 บาท/กก. แต่การซื้อขายจริงยังไม่เกิน 68 บาท/กก. เท่านั้น ส่วนราคาขายปลีกเนื้อหมูที่มีการปรับขึ้นมาในช่วงก่อนหน้านั้น ปัจจุบันราคามีแนวโน้มที่จะทรงตัวอย่างต่อเนื่องเนื่องจากสถานการณ์ตั้งเครียดในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลาง ที่ทำให้ภาวะการค้าและการบริโภคชะลอตัว

นายสมบูรณ์ วัชรพงษ์พันธ์ นายกสมาคมผู้เลี้ยงไก่เนื้อเปิดเผยว่า จากสถานการณ์ตั้งเครียดในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลาง ทำให้ภาวะการค้าและการบริโภคชะลอตัวในปัจจุบัน ประกอบกับยอดคำสั่งซื้อจากต่างประเทศลดลง ทำให้ราคาไก่มีแนวโน้มที่จะปรับราคาลดลง ภายหลังจากช่วงก่อนหน้าที่มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นจากสภาพอากาศที่ร้อนจัดตั้งแต่ช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ทำให้ไก่อ่อนแอและเกิดความสูญเสียมากกว่าในช่วงปกติ เกษตรกรจึงเร่งเพิ่มผลผลิตเพื่อป้อนตลาด ซึ่งปัจจุบันปริมาณผลผลิตเริ่มเพิ่มขึ้นและคาดว่าจะเข้าสู่ภาวะปกติในเร็ววันนี้

ขณะที่ นายมานิช ชูทับทิม นายกสมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่ ได้กล่าวเสริมว่า แม้ราคาต้นทุนจะเป็นตัวกำหนดราคาจำหน่ายสินค้า แต่ก็ขึ้นอยู่กับภาวะการค้าและปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาดด้วย โดยปกติพอหน้าร้อนปริมาณผลผลิตจะปรับลดลงพอเริ่มเข้าสู่หน้าฝนผลผลิตก็จะเริ่มปรับเพิ่มขึ้นตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม จากภาวะปัจจุบันที่ทุกคนถูกบีบรัดจากค่าน้ำมันที่สูงขึ้น พวกเราเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ไข่ ผู้เลี้ยงสุกร และผู้เลี้ยงไก่เนื้อ จะพยายามตรึงราคาสินค้าให้อยู่ในราคาที่เหมาะสม เพื่อช่วยแบ่งเบาและลดภาระให้แก่ผู้บริโภคในปัจจุบัน

ทั้งนี้ แม้ต้นทุนด้านพลังงานอาจจะไม่ได้เป็นต้นทุนหลักของสินค้าในหมวดปศุสัตว์ แต่ยังคงส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานการผลิตสุกร ไก่เนื้อ ไก่ไข่ ของไทย โดยเฉพาะความผันผวนของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนค่าขนส่ง และต้นทุนการนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์ที่สำคัญในช่วงถัดไป

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ <https://www.thansettakij.com/economy/655740>

หมูหน้าฟาร์มขยับ 2 บาทต่อกิโลกรัม หลังสงกรานต์ดีมานด์พุ่ง

15 เม.ย. 69

KEY POINTS

- สมาคมผู้เลี้ยงสุกรประกาศปรับขึ้นราคาสุกรมีชีวิตหน้าฟาร์ม 2 บาทต่อกิโลกรัม หลังตรึงราคาไว้ 2 สัปดาห์ในช่วงสงกรานต์
- สาเหตุหลักมาจากการบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้นหลังเทศกาล และต้นทุนการผลิตที่ปรับตัวสูงขึ้น ทั้งค่าพลังงาน ค่าขนส่ง และราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์
- ราคาอ้างอิงใหม่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลอยู่ที่ 70 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาเป้าหมายในภูมิภาคอยู่ที่ 70-72 บาทต่อกิโลกรัม

สมาคมผู้เลี้ยงสุกร ทุกภูมิภาคขยับราคาปรับฐานขึ้น 2 บาท หลังตรึงราคาเฉลี่ย อยู่ที่ 66-68 บาท ยื่นราคามา 2 สัปดาห์ต่อเนื่องในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ความต้องการบริโภคสูงขึ้น ต้นทุนการผลิตที่ปรับตัวไปแล้ว ทั้งค่าพลังงาน-ค่าขนส่ง และกลุ่มพืชพลังงาน-ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในประเทศ ขยับราคาขึ้นต่อเนื่อง ดังนี้

- ราคาอ้างอิงกรุงเทพฯ-ปริมณฑล อยู่ที่ 70 บาทต่อกิโลกรัม
- เป้าหมายราคาภูมิภาค อยู่ที่ 70-72 บาทต่อกิโลกรัม

อย่างไรก็ดี **สมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติ** เริ่มกลับมาใช้วันพระเป็นวันที่มีการปรับเปลี่ยนราคา ตามมติของผู้เลี้ยงสุกรทุกภูมิภาคจากการประชุม เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 โดยสมาคมก็จะกลับมาใช้ "วันพระ" เป็นวันรายงานราคาสุกรมีชีวิตหน้าฟาร์มเหมือนที่เคยปฏิบัติกันมาเริ่มวันพระนี้ วันที่ 16 เมษายน 2569

สำหรับการประกาศราคาสุกรมีชีวิตหน้าฟาร์มใน "วันพระ" เป็นธรรมเนียมปฏิบัติที่สืบทอดต่อกันมาช้านานในวงการค้าสุกรมีชีวิตของไทย โดยมีเหตุผลหลักจากวิถีชีวิตและระบบการค้าแบบดั้งเดิม

วันหยุดฆ่าสัตว์ (วันงดฆ่า) ในอดีตโรงฆ่าสัตว์ส่วนใหญ่จะหยุดทำงานในวันพระตามความเชื่อทางศาสนา ทำให้ไม่มีการหมุนเวียนของเนื้อหมูสดเข้าสู่ตลาดในวันนี้ จึงถือเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมในการ "ตัดรอบ" เพื่อประเมินสภาวะตลาดและกำหนดราคาซื้อขายใหม่สำหรับรอบถัดไป

ระยะเวลาที่เหมาะสม: **วันพระ**จะเวียนมาทุก 7-8 วัน ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาที่ไม่สั้นหรือยาวเกินไปสำหรับการสะท้อนต้นทุนและกลไกตลาด (Demand-Supply) ในแต่ละสัปดาห์ ทำให้ราคาไม่ผันผวนรายวันจนเกินไป

อย่างไรก็ดีจุดนัดหมายของเกษตรกรและพ่อค้า : **การใช้ปฏิทินวันพระ**ช่วยให้เกษตรกรรายย่อยและพ่อค้าคนกลางมีจุดนัดหมายที่เข้าใจตรงกันทั่วประเทศในการอัปเดตราคาอ้างอิงของแต่ละภูมิภาค

- ลูกสุกรขุนเล็ก 2,000 บวก/ลบ 68

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ

https://www.thansettakij.com/economy/trade-agriculture/656697?utm_source=taboola&utm_medium=organic_content_recirculation

ข่าวประมง

ประมง-ขนส่งสายใต้อ่วม จีรัฐแก้ปัญหาน้ำมันแพง

วันที่ 9 เมษายน 2569

ผลกระทบราคาดีเซลทะลุ 50 บาท/ลิตร ต้นต้นทุนขนส่งสายใต้เพิ่มเป็น 17,000 บาทต่อเที่ยว ส่วน 3 จังหวัดชายแดนตะ 30,000 บาท ด้านเรือประมงอวนล้อม-อวนลากจอดเทียบท่าแล้ว 70% หลังต้นทุนพุ่งไม่ต่ำกว่า 1.5 ล้านบาท/เดือน จีรัฐบาลต้องเร่งหามาตรการช่วยเหลือก่อนหยุดกิจการทั้งหมด

แหล่งข่าวผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งสินค้า จ.สงขลา เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า จากกรณีที่น้ำมันดีเซลได้ปรับราคาขึ้นเป็น 50 บาท/ลิตร ทำให้ต้นทุนของรถบรรทุกสินค้าเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการจำเป็นต้องปรับราคาขนส่งสินค้าเพิ่มเพื่อรองรับความเสี่ยงขาดทุน โดยได้ปรับค่ารอบ

รับส่งสินค้าจากส่วนกลาง (กรุงเทพฯ) ลงภาคใต้ปรับเป็น 17,000 บาท/เที่ยว จากเดิม 12,000 บาท/เที่ยว

สำหรับกรณีขนส่งไปยัง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (จ.ปัตตานี ยะลา และ จ.นราธิวาส) ปรับเพิ่มเป็น 30,000 บาท/เที่ยว ถ้าหากไม่ได้ราคานี้จะหยุดรับส่งสินค้า เพราะนอกจากต้นทุนน้ำมันยังต้องรับความเสี่ยงด้านความปลอดภัย เพราะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้จากสถานการณ์ความไม่สงบมีความถี่มากขึ้น

“ด้วยราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นต่อเนื่องทำให้ธุรกิจขนส่งสินค้าจะต้องปรับราคาเที่ยววิ่งขึ้นเท่านั้น เพื่อประกอบธุรกิจให้อยู่รอด ไม่ขาดทุน เพราะหากขาดทุนก็จะหยุดประกอบการไปชั่วคราวก่อน” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่ภาคการประมง นายภูเบศ จันทนิมิ อดีตนายกสมาคมประมงอวนล้อมประเทศไทย ในฐานะที่ปรึกษาอดีตมคคตีสมาคมอวนลากเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า จากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นและเกิดภาวะขาดแคลนน้ำมัน ส่งผลกระทบต่ออาชีพประมง ทำให้เรือประมงอวนล้อมและอวนลากต้องจอดเทียบท่า ไม่สามารถออกหาสัตว์น้ำได้แล้วประมาณ 60-70% จากจำนวนเรือประมงที่ขึ้นทะเบียนกับกรมประมงจำนวน 9,000 ลำ นอกจากนี้ราคาน้ำมันยังมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้เรือประมงอาจต้องจอดเทียบท่าทั้งหมด เพราะไม่สามารถแบกรับต้นทุนเพิ่มขึ้นมากกว่าเท่าตัว ส่วนสัตว์น้ำก็ไม่สามารถปรับราคาได้สูงตามต้นทุนเพราะจะกระทบต่อกำลังซื้อของผู้บริโภค

ปัจจุบันน้ำมันเขียวที่ใช้สำหรับเรือประมง ราคา 50 บาท/ลิตร จากเดิมราคา 18-20 บาท/ลิตร โดยการออกจับสัตว์น้ำแต่ละครั้งเรือจะต้องเติมน้ำมันประมาณ 1,000-10,000 ลิตร/เที่ยว หรือขึ้นอยู่กับระยะทางหากออกเรือ ทำให้ชาวประมงมีต้นทุนอย่างน้อยประมาณ 1.5 ล้านบาท/เดือน ซึ่งคาดว่าน้ำมันเขียวยังมีแนวโน้มปรับราคาเพิ่มอีก 10 บาท/ลิตร อาจทำให้ชาวประมงมีต้นทุนการผลิตมากกว่า 2 ล้านบาท/เดือน โดยยังไม่รวมถึงต้นทุนแรงงานประมงอีกด้วย

นายภูเบศยังกล่าวอีกว่า รัฐบาลจะต้องตรึงราคาน้ำมันเขียวไว้อย่างน้อยต้องไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร พร้อมจัดสรรน้ำมันสำรองสำหรับเรือประมงไว้ด้วย และรัฐบาลจะต้องนำเงินกองทุนน้ำมันเข้าช่วยเหลือ โดยผู้ประกอบการจะทยอยคืนเงินชดเชยให้ในภายหลังเมื่อสถานการณ์คลี่คลายสู่ภาวะปกติ

“รัฐบาลต้องเร่งหามาตรการช่วยเหลือ เพื่อให้ทุกฝ่ายสามารถอยู่รอดได้ หากราคาน้ำมันยังสูงจะเห็นภาพเรือจอดเทียบท่ามากขึ้น ทำให้เรือประมงเกิดขาดรายได้ หรือเชื่อว่าเรือประมงจะทยอยหยุดดำเนินการทั้งหมด เพราะไม่สามารถรับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นได้” นายภูเบศกล่าว...

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจ <https://www.prachachat.net/local-economy/news-1989817>

เรือประมงกว่า 400 ลำ แยกภาระราคาน้ำมันแพงไม่ไหว เตรียมหยุดทำการประมงแล้ว

10 เม.ย. 2569

วันที่ 10 เม.ย.69 ผู้สื่อข่าวรายงาน ที่แพปลาตวงทวีพร บ้านทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา นายทวี แพใหญ่ นายกสมาคมเรือประมงจังหวัดพังงา เปิดเผยว่าจากภาวะสงครามที่ตะวันออกกลางได้ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับราคาสูงขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทำอาชีพเรือประมง ซึ่งปกติที่รัฐเคยช่วยเหลือน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือประมงใช้อ้อยู่ลิตรละ 18-19 บาท ล่าสุดราคาน้ำมันปรับขึ้นลิตรละเกือบ 50 บาท ทำให้เรือประมงต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายไม่ไหว ขณะกำลังรอแนวทางการช่วยเหลือของรัฐบาลอยู่ ถ้าไม่มีมาตรการช่วยเหลือชาวประมงออกมาเร็ววัน คาดว่าจะต้องหยุดทำการประมงทั้งหมดแน่ๆ เพราะต้นทุนแบกภาระเรื่องราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นไม่ไหว รวมทั้งต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำประมง ทั้งเรื่องค่าแรงงาน ค่าดูแลซ่อมแซมเรือ อุปกรณ์จับปลา เครื่องจักร ต่างๆ เรือ 1 ชุดที่ออกหาปลาแต่ละรอบประกอบด้วยเรือแม่ 1 ลำ เรือลูก 3 ลำ ลูกเรือประมาณ 50-60 คนค่าใช้จ่ายตกรอบละเกือบ 2 ล้านบาท

ขณะที่ปัจจุบันนี้ราคาปลาที่เรือประมงจับได้แล้วนำมาขึ้นขายให้กับบริษัทที่มารับซื้อก็ยังอยู่ในราคาเดิมยังไม่ได้ปรับขึ้นแต่อย่างใด นอกจากนี้จะมีพ่อค้าคนนอกพื้นที่มารับซื้อปลาบางชนิดก็อาจจะได้ราคาสูงกว่าปกติแต่ก็ไม่ได้มากกว่าเดิมเท่าไร

ส่วนเรือบางชุดที่ไม่สามารถออกทำการประมงได้ก็มีค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาแต่ละชุดนับ 100,000 บาท จำนวนดูแลซ่อมแซมเรือลำละประมาณ 8 คน เรือไม่เหมือนรถจอดนิ่งๆ เรือรั่วก็จะจมลงใต้ทะเลทันที ที่แพตอนนี้จอดนิ่งไม่มีรายได้แล้วหลายสิบลำ

ปัจจุบันนี้สมาคมเรือประมงจังหวัดพังงามีเรือประมงอยู่กว่า 400 ลำ ประกอบด้วยเรือแม่กว่า 100 ลำ เรือลูกกว่า 300 ลำ หากเรือประมงหยุดออกหาปลาจะทำให้แรงงานประมงตกงานไม่มีรายได้กว่า 4,000 -5,000 คน

ห่วงโซ่อาหารที่ประชาชนใช้สัตว์น้ำบริโภค โดยเฉพาะปลาทะเลต้องอยู่ในภาวะขาดแคลน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเป็นบริเวณกว้างอย่างแน่นอน จึงอยากให้ทางรัฐบาลรีบหาทางช่วยเหลือชาวประมงโดยด่วน หากหาทางช่วยเหลือเรื่องราคาน้ำมันไม่ได้ก็ขอให้รัฐบาลช่วยมารับซื้อเรือประมงจากชาวบ้านไป และพร้อมจะหยุดทำอาชีพการประมงทั้งหมด

ที่มา : สยามนิวส์ https://www.siamnews.com/news/social/42501#google_vignette

กรมประมงประกาศขยายเวลาทดสอบระบบ APD อีก 1 ปี อำนวยความสะดวกเกษตรกรกึ่งทะเลก่อนบังคับใช้จริงปี 70

11 เม.ย. 69

กรมประมงออกประกาศฉบับใหม่เรื่องการจัดทำหนังสือกำกับการซื้อขายสัตว์น้ำ (APD) สำหรับการเพาะเลี้ยงกึ่งทะเล โดยรวบรวมหลักเกณฑ์และกฎระเบียบไว้ในที่เดียว พร้อมขยายระยะเวลาทดสอบระบบโปรแกรมประยุกต์ออกไปอีก 1 ปี เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและลดภาระให้แก่เกษตรกรในช่วงเปลี่ยนผ่านสู่ระบบดิจิทัล ซึ่งประกาศฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้ตามกฎหมายอย่างเต็มรูปแบบในวันที่ 1 มีนาคม 2570 เป็นต้นไป

นายวิศณุพร รัตนธัยวงศ์ รองอธิบดีกรมประมงเปิดเผยว่า นอกจากการขยายเวลาเพื่อเตรียมความพร้อมแล้ว กรมประมงยังได้เพิ่มทางเลือกให้เกษตรกรที่จำหน่ายกึ่งภายในประเทศสามารถจัดทำหนังสือกำกับการซื้อขาย (APPD) ในรูปแบบกระดาษได้ในช่วงเปลี่ยนผ่านนี้ โดยติดต่อขอรับแบบฟอร์มได้ที่สำนักงานประมงจังหวัดทั่วประเทศ ควบคู่ไปกับการยกระดับเจ้าหน้าที่ให้เป็น “Smart Officer” เพื่อลงพื้นที่ให้คำแนะนำขั้นตอนการใช้งานระบบดิจิทัลอย่างใกล้ชิด มุ่งสร้างความมั่นใจให้เกษตรกรสามารถใช้งานระบบได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

อุตสาหกรรมกึ่งทะเลถือเป็นฟันเฟืองสำคัญของเศรษฐกิจไทย โดยในปี 2568 ที่ผ่านมามีปริมาณผลผลิตสูงถึง 371,829 ตัน คิดเป็นมูลค่ากว่า 58,536 ล้านบาท การพัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับในรูปแบบดิจิทัล หรือระบบ APD จึงเป็นหัวใจสำคัญในการยกระดับมาตรฐานสินค้ากึ่งไทยให้มีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาได้ตลอดห่วงโซ่อุปทาน สอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลและข้อกำหนดของประเทศคู่ค้า ภายใต้วิสัยทัศน์ “FISHERIES CONNECT FOR SUSTAINABILITY” ของอธิบดีกรมประมง

การขยายเวลาและปรับปรุงระบบในครั้งนี้ กรมประมงคาดหวังว่าจะเป็นกลไกสำคัญในการเสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมกึ่งไทยในตลาดโลก ช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภคและประเทศคู่ค้า พร้อมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมให้เติบโตอย่างยั่งยืน สำหรับเกษตรกรที่มีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามได้ที่สำนักงานประมงจังหวัด หรือผ่านช่องทางออนไลน์ Line Official @405pgeyv ได้ทันที

ที่มา : เกษตรเพื่ออนาคต Bio Future

https://www.facebook.com/photo.php?fbid=122159939606962719&set=a.122096151524962719&type=3&mibextid=wwXlfr&rdid=r7i4aNejLvY7qPab&share_url=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Fshare%2F1AuGqRZ1sJ%2F%3Fmibextid%3DwwXlfr#

ข่าวเศรษฐกิจ

จับตาสินค้า 3 กลุ่มขึ้นราคา สนค.หวั่นเงินเฟ้อไตรมาส 2 พุ่ง

08 เม.ย. 2026

KEY POINTS

- สนค. คาดการณ์ว่าอัตราเงินเฟ้อในไตรมาสที่ 2 ของปี 2569 จะกลับมาเป็นบวกและพุ่งสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
- ปัจจัยหลักที่ผลักดันเงินเฟ้อมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นตามตลาดโลก ราคาพืชผลทางการเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากอากาศร้อน และต้นทุนผู้ประกอบการที่เพิ่มขึ้น
- มีการจับตาสินค้าอุปโภคบริโภค 3 กลุ่มที่จะปรับขึ้นราคา ได้แก่ กลุ่มที่ขึ้น 0-5% (เช่น เครื่องปรุงรส, ของใช้ส่วนตัว), กลุ่มที่ขึ้น 5-10% (น้ำมันพืช), และกลุ่มที่อาจขึ้นมากกว่า 10% (เช่น ซอสปรุงรส, น้ำอัดลม, ยาสีฟัน)

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ รายงานเงินเฟ้อเดือน มี.ค.2569 ติดลบ 0.08% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันกับปีที่แล้ว ติดลบต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 12 นับจากเดือน เม.ย. 2568

สำหรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือว่าลดลงอัตราชะลอตัว แม้มีสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง และความพยายามปิดช่องแคบฮอร์มุซที่ส่งผลให้การขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิงและสินค้าสำคัญหยุดชะงัก และทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเร่งตัวสูงขึ้น

นายันทพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการ สนค.กล่าวว่า ได้ประเมินแนวโน้มราคาสินค้าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามต้นทุนที่สูงขึ้นทั้งน้ำมันและวัตถุดิบ ดังนี้

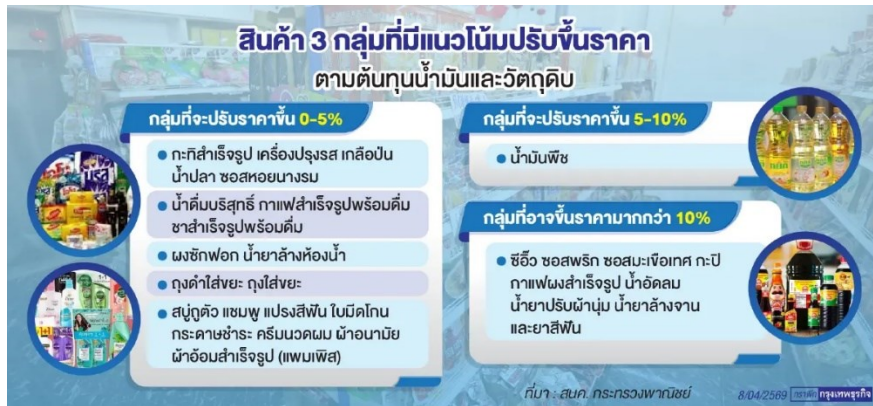
กลุ่มที่จะปรับราคาขึ้น 0-5% ได้แก่ กะทิสำเร็จรูป เครื่องปรุงรส เกือบแห้ง น้ำปลา ซอสหอยนางรม น้ำดื่มบริสุทธิ์ กาแฟสำเร็จรูปพร้อมดื่ม ชาสำเร็จรูปพร้อมดื่ม ผงซักฟอก น้ำยาล้างห้องน้ำ ถูดำใส่ขยะ ถูใส่ขยะ สบู่ตัว แชมพู แปรงสีฟัน ไบมีดโกน กระดาษชำระ ครีมนวดผผ ผ้าอนามัย ผ้าอ้อมสำเร็จรูป (แพมเพิส)

กลุ่มที่จะปรับราคาขึ้น 5-10% ได้แก่ น้ำมันพืช

กลุ่มที่อาจขึ้นราคามากกว่า 10% ได้แก่ ซีอิ๊ว ซอสพริก ซอสมะเขือเทศ กะปิ กาแฟผงสำเร็จรูป น้ำอัดลม น้ำยาปรับผ้านุ่ม น้ำยาล้างจาน และยาสีฟัน

สำหรับมาตรการกำกับดูแลเงินเพื่อ กระทรวงพาณิชย์จะดูแลสินค้าต้นทุนทาง เช่น เม็ดพลาสติก ที่เป็นวัตถุดิบผลิตสินค้าจำนวนมาก และกากถั่วเหลือง ที่เป็นวัตถุดิบผลิตอาหารสัตว์ให้อยู่ระดับเหมาะสม เพื่อควบคุมสินค้าปลายทางให้สะท้อนโครงสร้างราคาที่แท้จริง ขึ้นตามต้นทุนที่เหมาะสม ไม่ให้สินค้าทุกตัวเร่งราคาพร้อมกัน

รวมทั้งมีแผนการลดค่าครองชีพ อาทิ โครงการธงฟ้าที่ต้องเข้าถึงชุมชน โครงการไทยช่วยไทย ที่คิกออฟไปแล้ว ต้องติดตามดูว่าประชาชนรับรู้จริง มีการซื้อสินค้าจริง เพื่อให้เป็นทางเลือกในการลดภาระค่าครองชีพ



สำหรับสถานการณ์อัตราเงินเฟ้อในเดือน มี.ค.2569 ที่ติดลบ 0.08% เมื่อเทียบช่วงเดียวกันกับปีที่แล้ว พบว่าราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศถูกจำกัดการขึ้นราคาจากมาตรการตรึงราคาช่วงครึ่งแรกเดือน มี.ค.2569 และการปรับลดค่าไฟฟ้ายังช่วยบรรเทาค่าครองชีพ ประกอบกับสินค้าส่วนใหญ่ยังเป็นสต็อกเดิมจึงยังไม่ปรับขึ้นราคาในเดือน มี.ค.2569

ขณะที่ราคาสินค้ากลุ่มอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ปรับตัวสูงขึ้น จากเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ และอาหารสำเร็จรูปสำหรับราคาสินค้าและบริการกระทบภาวะเงินเฟ้อไม่มากนัก โดยอัตราเงินเฟ้อเดือน มี.ค.2569 ที่ติดลบ 0.08% มาจากปัจจัย ดังนี้

หมวดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลง 0.34% จากการลดลงของราคาสินค้าสำคัญ โดยเฉพาะสินค้าในกลุ่มพลังงาน (ค่ากระแสไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง) ของใช้ส่วนบุคคล (ผลิตภัณฑ์ป้องกันและบำรุงผิว น้ำยาระงับกลิ่นกาย โฟมล้างหน้า ครีมนวดผม กระดาษชำระ) เสื้อผ้า (เสื้อยืด บุรุษ สตรี และเด็ก เสื้อเชิ้ตบุรุษและสตรี กางเกงขายาวบุรุษและสตรี)

ค่าจ้างเหมาช่างไฟฟ้า และค่าห้องพักโรงแรม ขณะที่มีสินค้าสำคัญปรับราคาสูงขึ้น อาทิ รถยนต์ ค่าเช่าบ้าน ค่าโดยสารเครื่องบิน (ต่างประเทศ) ค่าทัศนอาจรต่างประเทศ ค่าโดยสารรถไฟ และค่าบริการขนขยะ

คาดการณ์แนวโน้มเงินเฟ้อทั่วไป ปี 2569		
	กรณีที่ 1 น้ำมันสูง 2 เดือน	กรณีที่ 2 น้ำมันสูง 3 เดือน
Crude Oil, Dubai (USD/Bbl)	79.36 เดือน 4 – 5 ราคา 120 USD/Bbl หลังจากนั้น 70 USD/Bbl	88.52 เดือน 4 – 6 ราคา 120 USD/Bbl หลังจากนั้น 80 USD/Bbl
ราคาน้ำมันดิบเซล (บาท/ลิตร)	33.90 เดือน 4 – 5 ราคา 44.24 บ./ลิตร หลังจากนั้น 32.25 บ./ลิตร	35.78 เดือน 4 – 6 ราคา 44.24 บ./ลิตร หลังจากนั้น 34 บ./ลิตร
ค่าไฟฟ้า (บาท/หน่วย)	3.90 เดือน 5 – 8 ราคา 3.95 บ./หน่วย เดือน 9 – 12 ราคา 3.88 บ./หน่วย	3.93 เดือน 5 – 12 ราคา 3.95 บ./หน่วย
อาหารจานเดียว	3%	6%
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	1.50 – 2.50	2.50 – 3.50

หมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ สูงขึ้น 0.34% จากการสูงขึ้นของราคาสินค้าสำคัญ อาทิ อาหารสำเร็จรูป (กับข้าวสำเร็จรูป ข้าวราดแกง ก๋วยเตี๋ยว) เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ (กาแฟ (ร้อน/เย็น) กาแฟผงสำเร็จรูป เครื่องดื่มรสช็อกโกแลต)

ปลาและสัตว์น้ำ (ปลาทู ปลาช่อน) ข้าวสารเจ้า ผักสด (มะนาว ต้นหอม ผักชี มะละกอดิบ ผักกาดขาว พริกสด มะเขือ) และผลิตภัณฑ์น้ำตาล (ขนมหวาน ไอศกรีม)

ทั้งนี้ มีสินค้าหลายรายการราคาลดลง อาทิ เนื้อสุกร น้ำมันพืช ข้าวสารเหนียว ผลไม้สด (ทุเรียน แดงโม มะพร้าวอ่อน มะม่วง กล้วยหอม) และซอสหอยนางรม

สำหรับอัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน เมื่อหักอาหารสดและพลังงานออก อยู่ที่ 0.57 เฉลี่ยไตรมาสแรกของปี 2569 ตีดลบ 0.54%

ส่วนแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อทั่วไป ไตรมาส 2 ปี 2569 จะกลับมาเป็นบวกอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญที่ผลักดันระดับราคาปรับสูงขึ้น ได้แก่

1.ราคาน้ำมันชายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้นตามกลไกตลาดที่สอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่เร่งตัวขึ้น จากสถานการณ์ความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาค

2.ราคาสินค้าเกษตรบางรายการมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผักสดและไข่ไก่ที่ได้รับผลกระทบจากอากาศร้อนทำให้ผลผลิตลดลงบางช่วง ส่วนราคาเนื้อสัตว์สูงขึ้นทั้งเนื้อสุกรและเนื้อไก่จากต้นทุนอาหารสัตว์และต้นทุนการขนส่งที่เพิ่มขึ้น

3.ค่าโดยสารทางอากาศเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญทั้งเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ประกอบกับจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศยังไม่กลับสู่ระดับปกติ

4.แรงกดดันด้านต้นทุนของผู้ประกอบการ โดยผู้ประกอบการรายใหญ่เริ่มส่งสัญญาณปรับราคาสินค้าอุปโภคบริโภค เพื่อสะท้อนต้นทุนวัตถุดิบและค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น

ส่วนปัจจัยกดดันให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลง ได้แก่ ภาครัฐดำเนินมาตรการช่วยเหลือลดภาระ ค่าครองชีพอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะค่ากระแสไฟฟ้า และราคาผลไม้สดที่สำคัญในประเทศยังฟื้นตัวอย่างช้าๆ

ทั้งนี้ สนค.คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อจากสถานการณ์ที่ยังไม่ชัดเจนจากสงครามตะวันออกกลางจะยืดเยื้อและรุนแรงแค่ไหน โดยแบ่งเป็น 2 กรณี คือ

กรณีที่ 1 ไตรมาสแรก ติดลบ 0.54% ไตรมาส 2 เพิ่มขึ้น 3.67% ไตรมาส 3 เพิ่มขึ้น 2.24% และไตรมาส 4 เพิ่มขึ้น 2.48%

กรณีที่ 2 ไตรมาสแรก ติดลบ 0.54% ไตรมาส 2 เพิ่มขึ้น 5.78% ไตรมาส 3 เพิ่มขึ้น 3.85% ไตรมาส 4 เพิ่มขึ้น 4.15%

นายันทพงษ์ กล่าวว่า **ขณะนี้ยืนยันไม่ได้ว่าเศรษฐกิจไทยเข้าภาวะถดถอย (Stagflation)** แม้ราคาสินค้ายังอยู่ระดับสูงจากแรงกดดันด้านต้นทุนพลังงาน การประเมินภาวะถดถอยต้องพิจารณาหลายปัจจัย เช่น การจ้างงาน การเติบโตของ GDP การลงทุนและการส่งออก

ทั้งนี้ สิ่งที่ชัดเจนที่สุดอยู่ที่ราคาสินค้ายังเผชิญแรงกดดันจากต้นทุนพลังงาน ส่วนปัจจัยด้าน GDP การส่งออก การลงทุนและการจ้างงานต้องติดตามต่อเนื่องเพื่อประเมินว่าเศรษฐกิจมีแนวโน้มชะลอต้มามากน้อยเพียงใด

นอกจากนี้ **ต้องจับตาความเสี่ยงภาวะ Stagflation หรือเศรษฐกิจชะลอต้มควบคู่เงินเฟ้อสูง** ซึ่งเป็นความท้าทายสำคัญในการบริหารนโยบายเศรษฐกิจ เนื่องจากเงินเฟ้อรอบนี้มีต้นตอจากต้นทุน โดยเฉพาะราคาพลังงานและปัจจัยด้านอุปทาน ดังนั้นการกำหนดมาตรการต้องรอบคอบและติดตามสถานการณ์ใกล้ชิด

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ปรับคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อทั่วไปปี 2569 จากเดิม 0.0-1.0% ค่ากลาง 0.5% เป็น 1.5-2.5% ค่ากลาง 2.0%

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ <https://www.bangkokbiznews.com/economics/1228706>

ศุภจี เรียกประชุมรับมือพลาสติกขาดแคลน ถกกลุ่มอุตสาหกรรมแก้ปัญหา

08 เม.ย. 2026

‘ศุภจี’ มอง เป็นผลดี หลังสหรัฐ ประกาศหยุดโจมตีอิหร่าน 2 สัปดาห์ เร่งหารืออุตสาหกรรม รับมือวิกฤติเม็ดพลาสติกในประเทศขาดแคลน พร้อมผลักดันการรีไซเคิล

นาง**ศุภจี** สุธรรมพันธุ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวก่อนเป็นประธานการประชุมหารือข้าราชการถึงแนวทางการบริหารจัดการ “เม็ดพลาสติก” หลัง

สหรัฐอเมริกา ประกาศหยุดยั้งอีหร่าน 2 สัปดาห์ ว่า ก็ดี ถ้ามีความแน่นอนเช่นนั้น เราสามารถควบคุมดูแลเรื่องสินค้าต้นทางได้ดีมากยิ่งขึ้น

เมื่อถามว่า จะทำให้สินค้าเกิดความคล่องตัวในการขนส่งมากขึ้นหรือไม่ นางศุภจี กล่าวว่า ปกติเราอยู่ตลอด โดยเฉพาะ**สินค้าควบคุม** ว่ามีปริมาณเพียงพอหรือไม่ และมีต้นทุนเช่นใด เพื่อสามารถบริหารจัดการได้ดียิ่งขึ้น ซึ่งหากมีการหยุดยั้งจริงๆจะเป็นผลดี ขณะนี้ต้องเช็คเรื่องสต็อก และต้นทุนราคาสินค้า โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น และควบคุมได้

นางศุภจี กล่าวอีกว่า การประชุมเม็ดพลาสติกในวันนี้ เพราะเพิ่งประกาศเป็นหนึ่งในสินค้าควบคุมที่ถูกประกาศเมื่อ 25 มี.ค.69 ที่ผ่านมา และต้องคุยกับผู้ประกอบการว่าขณะนี้สต็อกเป็นอย่างไร ทำไมราคาถึงขึ้นสูงช่วงนี้ แต่เข้าใจได้ว่ามีความ**ขาดแคลน**จึงต้องสั่งเข้ามาเป็น**วัตถุดิบ** ซึ่งในที่ประชุมวันนี้จะมีการหารือกับภาคอุตสาหกรรม เพราะการดูแลเรื่องเม็ดพลาสติกไม่ใช่เฉพาะกระทรวงพาณิชย์เท่านั้น แต่ต้องดูแลร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมด้วย

เมื่อถามถึง ปริมาณสต็อกเม็ดพลาสติก นางศุภจี กล่าวว่า วันนี้จะต้องมานั่งคุยกันพร้อมเม็ดพลาสติกมีหลายประเภท ไม่ใช่ประเภทใดประเภทหนึ่ง รวมถึงจะต้องมีการส่งเสริมเรื่องของการรีไซเคิลเม็ดพลาสติก เนื่องจากไทยเองมีขยะพลาสติกจำนวนมากแต่มีการรีไซเคิลเพียงแค่ 20%

อย่างไรก็ตาม ในการประชุมครั้งนี้มีนายวรวิทย์ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ประธานกรรมการ บริษัท **ปตท.** จำกัด (มหาชน) และนายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เข้าร่วมด้วย

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ <https://www.bangkokbiznews.com/economics/1228744?anf=#>

สงครามเขย่าสต็อกวัตถุดิบ จับตา 3 สินค้าวิกฤต 'ปุ๋ย-พลาสติก-ชิป'

09 เม.ย. 69

ธปท.ชี้ธุรกิจไทยเผชิญวิกฤตต้นทุนรอบใหม่ หลังราคาน้ำมันดูไบหลายเพดาน 140 ดอลลาร์ ข้ำเติมด้วยค่าระวางเรือพุ่งกระฉูดพุ่งค่าธรรมเนียมสงคราม จับตา 3 สินค้าวิกฤต "ปุ๋ย-พลาสติก-ชิป" จ่อขาดแคลนหนักหากความขัดแย้งลากยาวเกิน 6 เดือน

นางสาวศุภณิดา รัตนบุรี เศรษฐกร ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) ระบุในบทความว่า "หนึ่งเดือนของความขัดแย้งในตะวันออกกลาง: ผลกระทบและความเสี่ยงต่อภาคธุรกิจ"ว่า นับตั้งแต่ความขัดแย้งปะทุขึ้นในช่วงต้นเดือนมีนาคม 2569 ราคาน้ำมันดูไบพุ่งทะยานอย่างรวดเร็วจนมาอยู่ในระดับที่สูงกว่า 140 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ส่งผลกระทบต่อต้นทุนของธุรกิจขนส่ง ร้านอาหาร และสายการบิน

ขณะที่ต้นทุนโลจิสติกส์โลกถูกซ้ำเติมด้วยดัชนีค่าระวางเรือตู้คอนเทนเนอร์ (WCI) ที่ปรับตัวสูงขึ้น พร้อมภาวะค่าธรรมเนียมนความเสียหายสงคราม (war-risk surcharge) ที่อาจสูงถึง 2,000-4,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ ภาคการท่องเที่ยวเริ่มเห็นสัญญาณลบชัดเจน โดยเฉพาะโรงแรมในบางภูมิภาคที่ยอดจองล่วงหน้าลดฮวบจากเดิม 50% เหลือเพียง 10% เนื่องจากค่าตัวเครื่องบินที่แพงขึ้นและความกังวลของผู้เดินทาง

ในด้านการตอบสนองของภาคธุรกิจไทย เริ่มเห็นผู้ผลิตบางรายชะลอการผลิตเพื่อรักษาสต็อกวัตถุดิบ หรือชะลอการรับคำสั่งซื้อใหม่เพื่อรอประเมินต้นทุน

กลุ่มธุรกิจที่มีสต็อกต่ำอย่างร้านอาหารที่มีอาหารสดสำรองเพียง 1-2 วัน หรือผู้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่มีสต็อกพลาสติกเพียง 1 เดือน กำลังตกอยู่ในภาวะจำยอมที่ต้องแบกรับต้นทุนการสั่งซื้อรอบใหม่ที่แพงขึ้น

นอกจากนี้ยังเริ่มเกิดพฤติกรรมการณ์การเร่งซื้อสินค้าเพื่อกักตุน (panic buying) ในกลุ่มอาหารเครื่องปรุง และปุ๋ยเคมี ส่งผลให้ราคาในตลาดเริ่มปรับตัวสูงขึ้นทันที

หากสถานการณ์ความขัดแย้งยังคงยืดเยื้อและรุนแรง ธุรกิจไทยจะเผชิญกับความเสี่ยง "การขาดแคลนวัตถุดิบ" ในวงกว้าง โดยมีสินค้าวิกฤตที่ต้องจับตามอง ดังนี้:

- **ปุ๋ยเคมี:** ไทยนำเข้าจากตะวันออกกลางมากกว่า 30% ปัจจุบันราคาพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะสูตรที่ใช้ยูเรียสูง แม้ภาครัฐจะระบุว่า มีสต็อกเพียงพอถึงเดือนเมษายน 2569 แต่หากเจรจนำเข้าใหม่ไม่ได้ตามแผน อาจกระทบต่อผลผลิตภาคเกษตรในระยะยาว
- **บรรจุภัณฑ์พลาสติก:** การลดกำลังการผลิตแพททาในเอเชียจากวิกฤตพลังงาน กำลังกดดันให้ผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูปและสินค้าอุปโภคบริโภคเผชิญต้นทุนที่สูงขึ้นมาก และอาจรุนแรงถึงขั้นขาดแคลนวัตถุดิบในเร็ว ๆ นี้
- **ก๊าซฮีเลียมและเคมีคอนดักเตอร์:** กาตาร์เป็นผู้ผลิตก๊าซฮีเลียมอันดับ 2 ของโลก (35%) ซึ่งเป็นสารสำคัญในการผลิตชิปต้นน้ำ หากความขัดแย้งไม่จบใน 6 เดือน จะกระทบห่วงโซ่การผลิตชิปจาก จีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น ส่งผลต่อเนื่องมายังอุตสาหกรรมยานยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้าในไทยอย่างเลี่ยงไม่ได้

อย่างไรก็ตาม ภาคธุรกิจไทยได้เริ่มปรับตัวเพื่อบรรเทาผลกระทบ เช่น การหันไปใช้บรรจุภัณฑ์แก้วแทนพลาสติก หรือการใช้บรรจุภัณฑ์แบบบางเพื่อประหยัดวัตถุดิบ

ทั้งนี้ ระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อแต่ละธุรกิจจะขึ้นอยู่กับสัดส่วนการพึ่งพาตลาดตะวันออกกลาง อำนาจการต่อรองในการจัดหาวัตถุดิบ และสภาพคล่องเดิมที่มีอยู่ ท่ามกลางสถานการณ์ความไม่แน่นอนที่ยังคงต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

ที่มา :ฐานเศรษฐกิจ

https://www.thansettakij.com/economy/656176?fbclid=IwY2xjawROI4dleHRuA2FibQIxMABicmlkETFUQ0ZjWVJvczNOOEo3VUUzc3JOYwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHsF80b7sSR7NLEDYGokyrJNuEvrfA1XyfVhNJWCVNh-FfaKRGUWQpf7zhw_aem_H9D9EUXxfmRVM0AX_gfEAA

สงครามแข่งขัยส่งออก ไร้ออร์เตอร์ใหม่-สินค้าเก่าตีกลับ 10%

วันที่ 15 เมษายน 2569

ส่งออกไทยปี 2569 วิฤตหนัก ส่อหลุดเป้าโต 2-3% หลังเกิดวิกฤตโลจิสติกส์ ต้นทุนพลังงานกดดันหนัก ผู้ประกอบการเจือจืดรอบด้าน เส้นทางขนส่งปั่นป่วน-ค่าระวางพุ่ง สินค้าค้างท่า ตีกลับ 5-10% แถมคำสั่งซื้อใหม่ “หยุดนิ่ง” คู่ค้าผู้นำเข้าชะลอตุสสถานการณ์ สรท.เผยสินค้า “เกษตร-อาหาร” หนักสุด เจอข้อจำกัดเรื่องเวลา ขณะที่สินค้านำเข้ารับต้นทุนไม่ไหว และสินค้าที่พึ่งพาดตลาดเดียว แะภาคเอกชนเร่งหาตลาดใหม่ทดแทน หันหาเอเชียใต้ แอฟริกา ด้าน สรท.เตรียมปรับเป้าส่งออกใหม่หากสถานการณ์ยืดเยื้อ มีสิทธิติดลบ 3% ประสานเอ็กซิมแบงก์ปล่อยกู้ส่งทูตพาณิชย์ 58 แห่งทั่วโลกหาแนวทางช่วยเหลือด่วนที่สุด

หวังส่งออกปีนี้หลุดเป้า 2-4%

นายธนาคาร เกษตรสุวรรณ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ถึงทิศทางการส่งออกของไทยในช่วงไตรมาส 2 และช่วงครึ่งหลังของปี 2569 ว่า สรท.มองว่าแนวโน้มการส่งออกไทยเผชิญความท้าทายเพิ่มขึ้นจากหลายปัจจัยที่เกิดขึ้นพร้อมกัน โดยมีความเสี่ยงที่ทั้งปี 2569 จะขยายตัวต่ำกว่าที่ประเมินไว้เดิมในกรอบเติบโต 2-4% โดยหากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลางยังไม่คลี่คลาย ซึ่งมีผลกระทบสำคัญจากปัญหาการขนส่งสินค้า

โดยปัจจุบันสถานการณ์โลจิสติกส์มีความไม่แน่นอนสูง ในเส้นทางขนส่งและการเข้าเทียบท่า ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการส่งมอบสินค้า และในบางกรณีอาจต้องนำสินค้ากลับ ซึ่งกระทบต่อการอบการค้าและสภาพคล่องของผู้ส่งออก อีกทั้งค่าระวางเรือที่ปรับสูงขึ้นตามราคาพลังงาน ขณะเดียวกันค่าเบี้ยประกันภัยในเส้นทางเสี่ยงก็เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งภาพรวมมีผลต่อต้นทุนการส่งออกของสินค้าไทยไปต่างประเทศ

ขณะที่ความต้องการของผู้นำเข้าในหลายตลาดก็มีแนวโน้มชะลอคำสั่งซื้อ และอยู่ในภาวะรอดูสถานการณ์ (Wait and See) ทำให้คำสั่งซื้อใหม่ในระยะสั้นเติบโตได้จำกัด และกลุ่มสินค้าที่นำเป็น

ห่วง ได้แก่ สินค้าเกษตรและอาหารสด ซึ่งอ่อนไหวต่อความล่าช้าของการขนส่ง สินค้าที่มีอัตรากำไรต่ำที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนที่สูงขึ้น และสินค้าที่พึ่งพาตลาดใดตลาดหนึ่งสูง ส่วนตลาดที่มีความเสี่ยง เช่น ตลาดตะวันออกกลาง ซึ่งมีความไม่แน่นอนด้านการขนส่ง และตลาดยุโรปบางส่วนที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนพลังงานและภาวะเศรษฐกิจ

อย่างไรก็ดีตลาดที่ยังมีโอกาส เช่น ตลาดอาเซียน เอเชียใต้ และบางประเทศในแอฟริกา ซึ่งยังมีความต้องการสินค้าและมีความยืดหยุ่นด้านเส้นทางการขนส่งมากกว่า โดยในครึ่งปีหลังยังมีความเสี่ยงด้านตัว หากสถานการณ์ด้านโลจิสติกส์และต้นทุนเริ่มคลี่คลาย

อย่างไรก็ตามผู้ส่งออกไทยจำเป็นต้องเร่งปรับตัวทั้งด้านการกระจายตลาดและการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ สรท.มีข้อเสนอแนะเบื้องต้น โดยผู้ประกอบการควรติดตามสถานการณ์โลจิสติกส์และความเสี่ยงของเส้นทางขนส่งอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งเร่งกระจายตลาดเพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาตลาดใด ตลาดหนึ่ง ขณะนี้ภาครัฐก็ต้องเร่งส่งเสริมการส่งออกต่อไป

เอกชนหนักจ่อตลาดใหม่

นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.เค.โพสิเมอร์ จำกัด เปิดเผยกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การส่งออกของบริษัทในปี 2569 ค่อนข้างหนัก โดยเริ่มเห็นสัญญาณติดลบมาตั้งแต่ไตรมาส 4 ของปีก่อนหน้าแล้ว ซึ่งมาจากปัจจัยสำคัญในช่วงนั้นคือ ค่าเงินบาทแข็ง ทำให้ความสามารถในการแข่งขันอ่อนด้อยลงเมื่อเทียบกับคู่แข่ง

ซึ่งทำให้การแข่งขันในปีนี้นับว่าบริษัทจำเป็นต้องปรับตัวมากขึ้น โดยเฉพาะต้องหาตลาดใหม่และหาลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้น รวมถึงขยายไปยังเซ็กเมนต์อื่น จากเดิมที่ฐานลูกค้าหลักอยู่ในกลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และยานยนต์ ก็ต้องพยายามกระจายไปยังกลุ่มอื่น เช่น เครื่องมือแพทย์ภาคก่อสร้าง หรือโครงการภาครัฐ เพื่อชดเชยยอดขายที่หายไป

ทั้งนี้ จากปัญหาที่เกิดขึ้นทำให้ลูกค้าบริษัทส่งออกสินค้าได้น้อยลง ซึ่งก็ส่งผลกระทบต่อบริษัทขายชิ้นส่วนยางให้กับลูกค้าลดลง ซึ่งในส่วนนี้เป็นลูกค้าในประเทศ ส่วนลูกค้าในต่างประเทศก็ได้รับผลกระทบจากปัญหาภาษีการค้าของสหรัฐ และค่าขนส่ง ค่าพลังงานที่เพิ่มขึ้น

โดยต้องยอมรับว่าการทำธุรกิจในปีนี้ค่อนข้างหนักมากส่งผลให้บริษัทต้องมีการปรับลดต้นทุน วัสดุุดิบและค่าขนส่ง แม้จะเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ และก็ต้องลดกระบวนการผลิต เพิ่มทักษะพนักงานให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพขึ้น เพิ่มรอบการผลิต และพยายามหลีกเลี่ยงการทำโอที การเบิกค่าล่วงเวลา รวมถึงบริหารค่าจ้างและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อย่างระมัดระวังที่สุด

ส่วนการลงทุนในปีนี้นับว่าบริษัทอาจต้องระมัดระวังและชะลอการลงทุนบางส่วนออกไปก่อน ขณะที่เป้าหมายรายได้ของบริษัทในเชิงแผนบริหารภายในเรายังต้องตั้งเป้าเติบโตอยู่ แต่ในทาง

ปฏิบัติก็อาจจะพิจารณาว่าเป็นไปได้แค่ไหน ก็ต้องดูสถานการณ์ตลาดและความสามารถของทีมงานอีกที

“ค่าเงินบาทถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญต่อรายได้ หากเป็นไปได้ถ้าเงินบาทอ่อนมาที่ระดับประมาณ 33 บาทต่อดอลลาร์จะช่วยได้มาก แต่ตอนนี้ยังไปไม่ถึง ถึงอย่างนั้นก็ยังถือว่าดีกว่าช่วงที่เงินบาทแข็งมากก่อนหน้านี้”

วัตถุดิบมีใช้ถึงแค่ พ.ค.

นายสุภาพกล่าวอีกว่า สำหรับเรื่องของวัตถุดิบในการผลิตสินค้านั้นก็เจอปัญหาราคายังไม่แน่นอน โดยเฉพาะในกระบวนการผสมยางที่ต้องใช้น้ำมันเฉพาะทาง เช่น พาราฟินกอยล์ หรือโพเรสซึ่งออยล์ เพื่อนำมาปรับคุณสมบัติของยาง วัตถุดิบพวกนี้เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมน้ำมันโดยตรงทำให้เกิดการแข่งขันแย่งกำลังการผลิต และผู้ขายก็ไม่กล้าโค้ดราคา ซึ่งตอนนี้ทั้งเม็ดพลาสติกและยางได้รับผลกระทบหมด

วัตถุดิบในระบบส่วนใหญ่มีใช้ถึงแค่เดือนพฤษภาคมเท่านั้น สำหรับบริษัทเราเองวัตถุดิบยังพอมีสต็อกไปได้ถึงเดือนกรกฎาคม เพราะไหวตัวเร็วและจองโควตาไว้ก่อน เพียงแต่ผู้ขายยืนยันชัดเจนว่ามีของ แต่ราคาไม่กำหนดแน่นอน และคำสั่งซื้อครั้งต่อไปในเดือนหน้าก็ต้องเริ่มเจรจากับลูกค้าแล้วว่าอาจจำเป็นต้องขอปรับราคาขึ้น แต่ตามธรรมชาติลูกค้าก็ไม่ได้รับภาระต้นทุนเพิ่มทั้งหมดอยู่แล้ว สุดท้ายก็ต้องต่อรองกัน

อย่างไรก็ดีแม้ลูกค้าหลักของบริษัทซึ่งอยู่ในตลาดสหรัฐ แต่มีความเสี่ยงว่ายอดจะลดลง ส่งผลให้ต้องมองหาตลาดใหม่เพิ่ม เช่น ยุโรป ญี่ปุ่น ตลาดอเมริกาเองก็ต้องเจาะเซ็กเมนต์ใหม่ ๆ ให้มากขึ้น เพื่อให้การเติบโตของบริษัทนั้นเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

สินค้าเก่าค้างท่า-คำสั่งซื้อใหม่

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา ประธานกรรมการ บริษัท มหาบูรพาผลิตภัณฑ์อาหาร จำกัด และนายกสมาคมการค้าอาหารอนาคตไทย กล่าวว่า ภาคการส่งออกอาหารไทยกำลังเผชิญแรงกดดันจากวิกฤตตะวันออกกลางอย่างมีนัยสำคัญ หลังเส้นทางขนส่งสะดุดและคำสั่งซื้อใหม่หยุดชะงัก ส่งผลให้ผู้ประกอบการประเมินว่าตลาดตะวันออกกลาง “ติดลบแน่นอน” ในปีนี้ ขณะที่ผลกระทบจะยืดเยื้ออย่างน้อย 3 เดือน แม้สถานการณ์คลี่คลายเร็วก็ต้องใช้เวลาอีกระยะ กว่าการค้าและโลจิสติกส์จะกลับสู่ภาวะปกติ

ปัจจุบันสินค้าส่งออกบางส่วนยังคงลอยอยู่กลางทะเลหรือค้างในท่าเรือ โดยมีสัดส่วนสินค้าที่ต้องตีกลับราว 5-10% ของปริมาณส่งออกไปตะวันออกกลาง ขณะที่คำสั่งซื้อใหม่ “หยุดนิ่ง” จากความไม่แน่นอนด้านการขนส่งและค่าประกันภัยที่พุ่งสูง ขณะที่เรื่องของต้นทุน ภาคอาหารได้รับ

ผลกระทบจาก “พลาสติก” ซึ่งเป็นวัตถุดิบบรรจุภัณฑ์หลัก มีสัดส่วนสูงถึง 10-50% ของต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะเม็ดพลาสติกและเรซินที่พึ่งพาวัตถุดิบจากตะวันออกกลาง ส่งผลให้เกิดภาวะซัพพลายดิ่งตัวในช่วงเปลี่ยนแหล่งนำเข้า

ขณะเดียวกันต้นทุนพลังงานและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ตั้งแต่การขนส่งสินค้าในประเทศไปจนถึงค่าระวางเรือ ส่งผลให้ผู้ประกอบการสามารถแบกรับต้นทุนได้เพียง 2-3 เดือน ก่อนจะเริ่มทยอยปรับราคาสินค้า นอกจากนี้ยังพบว่าวัตถุดิบภาคเกษตรยังมีแรงกดดันซ้ำเติม โดยคาดว่าผลผลิตปีนี้จะลดลง 5-10% ยิ่งเพิ่มภาระต้นทุนให้ภาคการผลิตอาหารด้วย

ขอรัฐผ่อนปรนภาษีนำเข้า

ทั้งนี้ แม้ตะวันออกกลางเป็นตลาดที่มีความต้องการสูงและนำเข้าอาหารถึง 90% แต่สถานการณ์ปัจจุบัน “มีดีมาแต่ส่งสินค้าไม่ได้” สะท้อนความเปราะบางของระบบขนส่ง ดังนั้นภาพรวมปีนี้น่าห่วง โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายเล็กที่มีสภาพคล่องจำกัด เสี่ยงได้รับผลกระทบรุนแรง หากสถานการณ์ยืดเยื้อเกิน 3 เดือน ขณะที่ภาคเอกชนเสนอให้รัฐเร่งผ่อนปรนภาษีนำเข้าและออกมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำราว 3% เพื่อประคองธุรกิจผ่านช่วงวิกฤตนี้

โดยรวมวิกฤตครั้งนี้อาจไม่รุนแรงเท่าโควิด แต่เป็น “แรงกระแทกเชิงต้นทุนและโลจิสติกส์” ที่กดดันภาคส่งออกอาหารไทยทั้งระบบ และจะเป็นตัวชี้วัดสำคัญของความสามารถในการยืนระยะของผู้ประกอบการในปี 2569 นี้

สนค.จ่อปรับเป้าส่งออกปี'69

นางสาวณัฐยา สุจินดา รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กล่าวว่า แนวโน้มการส่งออกในปี 2569 คาดว่าจะยังขยายตัวต่อเนื่อง ท่ามกลางความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์ของโลก หลังจากสหรัฐปรับมาใช้มาตรา 122 ทำให้ภาษีนำเข้าจากไทยลดลงจากอัตรา Reciprocal Tariffs เดิม ช่วยสนับสนุนการเร่งส่งออกในช่วง 150 วัน สำหรับการเปิดได้ส่วนตามมาตรา 301 มีกรอบดำเนินการถึงกลางปี ซึ่งคาดว่า จะเห็นผลในช่วงปลายปี

อย่างไรก็ตามสถานการณ์ในช่องแคบฮอร์มุซที่มีแนวโน้มยืดเยื้อส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานและต้นทุนการผลิตและการขนส่ง กระทบกำลังซื้อของประเทศคู่ค้า เป็นความเสี่ยงที่จะกระทบต่อการส่งออกในอนาคต กระทรวงพาณิชย์ได้ติดตามสถานการณ์และประเมินผลกระทบอย่างใกล้ชิด

ทั้งนี้ สนค.ได้มีการหารือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ผลักดันการส่งออกท่ามกลางวิกฤต พร้อมทั้งกระจายความเสี่ยงไปยังตลาดใหม่ เพื่อให้การค้าไทยยังคงรักษาระดับการเติบโตสามารถคว้าโอกาสท่ามกลางวิกฤตอย่างแข็งแกร่ง

สนค.คาดการณ์จะมีการปรับประมาณการส่งออกปี 2569 ใหม่ โดยจะประเมินจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิรัฐศาสตร์ และสงครามการค้า โดยจากเดิมที่เคยตั้งเป้าหมายการส่งออกในปี 2569 ไว้ที่ประมาณ 2-3% พร้อมกันนี้หากส่งออกไทยจากนี้เฉลี่ย 28,235.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อเดือน ส่งออกทั้งปีจะขยายตัว 1.1% หากเฉลี่ย 27,522.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อเดือนคาดว่าส่งออกจะติดลบ 1% และหากเฉลี่ย 26,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อเดือนคาดว่าส่งออกจะติดลบ 3%

เร่งทูตพาณิชย์ช่วยผู้ส่งออก

รายงานข่าวจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศระบุว่า กรมได้มีการหารือกับเอกชนอย่างใกล้ชิดทั้งกลุ่มอุตสาหกรรม สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) และผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยเอกชนส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบต่างยอมรับว่าปัญหาที่เกิดขึ้นมีผลต่อค่าระวางเรือที่สูงขึ้น และยังมีผลต่อการขาดแคลนวัตถุดิบ ซึ่งกรมมีการติดตามปัญหาอย่างใกล้ชิด และมีแนวทางช่วยเหลือผู้ส่งออก

โดยธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็มซิมแบงก์) จะมีส่วนเงินพิเศษช่วยเหลือขยายตลาดส่งออก โดยเฉพาะตลาดใหม่ อีกทั้งได้มอบหมายให้สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ทูตพาณิชย์) ทั้ง 58 แห่งทั่วโลกในการหาแหล่งนำเข้าใหม่ ๆ เช่น ปู๋ย พลังงาน ซึ่งทำงานร่วมกับภาคเอกชนอย่างใกล้ชิด ส่วนในกรณีผู้ส่งออกที่ไม่สามารถส่งสินค้าให้กับผู้นำเข้าได้จากการหารือกับ สรท.ก็ได้แนะนำให้ผู้ส่งออกพยายามส่งสินค้ากลับมาที่ต้นทาง เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น โดยกรมพยายามประสานช่วยเหลือผู้ส่งออกแต่ละรายอย่างเต็มที่ เพื่อที่จะยังสามารถส่งสินค้าไปได้...

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจ <https://www.prachachat.net/economy/news-1992129>

คนไทยอ่วม! แบกเพิ่มต้นทุนชีวิต 3.3 พันบาท/เดือน ชาวนา-แรงงาน-ขนส่ง-ก่อสร้าง กระทบถ้วนหน้า

15 เม.ย. 69

KEY POINTS

- ราคาน้ำมันดีเซลที่พุ่งสูงขึ้นส่งผลให้ค่าครองชีพของคนไทยเพิ่มขึ้นเฉลี่ยกว่า 3,300 บาทต่อเดือน ทำให้กำลังซื้อหดตัวลงอย่างชัดเจน
- ชาวนาเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบหนักที่สุด โดยมีต้นทุนการผลิตข้าวเพิ่มขึ้นมากกว่า 10,000 บาทต่อรอบการผลิต (18 ไร่) ทำให้เกษตรกรบางส่วนต้องหยุดทำนา

- ผลกระทบจากต้นทุนพลังงานยังลามไปถึงกลุ่มอาชีพอื่น เช่น แรงงานนอกระบบ ภาคขนส่ง และภาคก่อสร้าง ขณะที่อัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มพุ่งสูงถึง 5-6%

น้ำมันแพงติดลบมน ข้ำเติมต้นทุนชีวิตคนไทยพุ่งเฉลี่ยกว่า 3,300 บาทต่อเดือน กำลังซื้อหด เงินเฟ้อจ่อแตะ 5-6% นักวิชาการชี้ ขาวนา-แรงงาน-ขนส่ง รับผลกระทบหนักสุด ก่อสร้างแบกอ่วมต้นทุน รัฐบาลขยายอายุสัญญา-คินค่า K เทียวในประเทศหยอย ธุรกิจร้านอาหารลดโอที คนตงงานเพิ่ม ช้แรงกว่าโควิด

แรงกระทบกราคาน้ำมันดีเซลที่พุ่งขึ้นอย่างรวดเร็วในช่วงปลายไตรมาส 1/2569 กำลังส่งผ่านผลกระทบไปยังทุกมิติของเศรษฐกิจไทย ทั้งต้นทุนการผลิต ค่าครองชีพ และกำลังซื้อของประชาชน โดยเฉพาะเมื่อราคาดีเซลขยับจาก 29.94 บาทต่อลิตร ก่อนเกิดความขัดแย้งในตะวันออกกลาง สู่ระดับกว่า 50 บาทต่อลิตรก่อนหน้า (ปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 44 บาท) กลายเป็นตัวเร่งสำคัญที่ทำให้เศรษฐกิจไทยเริ่มแผ่วลงอย่างชัดเจน

รองศาสตราจารย์ ดร.อัทธ์ พิศาลวานิช นักวิชาการอิสระ และผู้เชี่ยวชาญเศรษฐกิจระหว่างประเทศและอาเซียน วิเคราะห์ผ่าน “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า การปรับขึ้นของราคาดีเซลกว่า 68% ในช่วงเวลาอันสั้นก่อนหน้า (จากระดับ 29.94 บาท ไปอยู่ที่ระดับ 50 บาทต่อลิตร) ได้สร้างแรงกดดันต่อเศรษฐกิจไทยในวงกว้าง และกำลังผลักดันต้นทุนชีวิตของคนไทยให้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

- **ขาวนา-แรงงาน-ขนส่ง เจ็บหนักสุด**

ผลกระทบจากต้นทุนพลังงานไม่ได้กระจายเท่ากันในทุกกลุ่มอาชีพ โดยกลุ่มที่ได้รับผลกระทบหนักที่สุด ได้แก่ เกษตรกร แรงงานนอกระบบ และภาคขนส่ง ซึ่งในภาคเกษตร โดยเฉพาะ **ขาวนา** ต้นทุนการผลิตข้าวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จากทั้งราคาน้ำมันและปุ๋ยที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนต่อไร่เพิ่มขึ้น 562.7 บาท จาก 4,833 บาท เป็น 5,395.7 บาท หรือเพิ่มขึ้นกว่า 11% หากคิดการทำนา 18 ไร่ต่อรอบ จะมีต้นทุนเพิ่มขึ้นมากกว่า 10,128 บาท

ขณะเดียวกัน ชาวนายยังต้องเผชิญกับค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นอีกเดือนละกว่า 3,317 บาท ทำให้ตกอยู่ในภาวะ **ต้นทุนสูง-รายได้ลด** หรือที่เรียกว่า “สภาพแซนวิช” เสี่ยงขาดทุนทั้งระบบ

ด้านแรงงานนอกระบบ เช่น วินมอเตอร์ไซค์ แท็กซี่ และไรเดอร์ จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ทำให้มีต้นทุนเพิ่มขึ้นเฉลี่ยวันละ 118 บาทหรือสัปดาห์ละ 829 บาท หรือเดือนละ 3,317 บาท ส่งผลโดยตรงต่อรายได้สุทธิที่ลดลง

อีกหนึ่งกลุ่มที่ได้รับผลกระทบชัดเจน คือ **ชนชั้นกลางในเมือง** ที่ใช้รถยนต์ส่วนตัว และประชาชนทั่วไปที่พึ่งพาระบบขนส่งสาธารณะ โดยข้อมูลพบว่า รถยนต์ดีเซลมีการใช้น้ำมันเฉลี่ยราว

90 ลิตรต่อเดือน ทำให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มจากประมาณ 2,694 บาท เป็น 4,548 บาทต่อเดือน หรือเพิ่มขึ้นถึง 1,854 บาทต่อเดือน สะท้อนภาระต้นทุนการเดินทางที่พุ่งขึ้นทันทีตามราคาน้ำมัน

ขณะที่**ผู้ใช้รถโดยสาร เรือด่วน และเรือคลองแสนแสบ** แม้ค่าโดยสารจะถูกควบคุม แต่ยังมีแนวโน้มปรับขึ้นราว 10% ส่งผลให้ค่าเดินทางเพิ่มจาก 1,100 บาท เป็น 1,210 บาทต่อเดือน หรือเพิ่มขึ้น 110 บาท ซึ่งแม้ตัวเลขจะไม่สูงมาก แต่เมื่อรวมกับค่าครองชีพด้านอื่นที่เพิ่มขึ้นพร้อมกัน ทำให้ครัวเรือนต้องลดการใช้จ่ายด้านอื่นลงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ส่วน**ผู้ประกอบการค้าปลีกและพ่อค้าแม่ค้า** ต้องเผชิญต้นทุนขนส่งที่สูงขึ้น ขณะที่กำลังซื้อผู้บริโภคลดลง ทำให้รายได้หดตัว กลายเป็นแรงกดดันสองด้านพร้อมกัน

- **เงินเฟ้อจ่อ 5-6% สินค้า-ขนส่งขึ้นแรง**

แรงกดดันจากราคาน้ำมันเริ่มส่งผ่านไปยังราคาสินค้าอย่างชัดเจน โดยเฉพาะหมวดอาหารที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 12-18% และหมวดขนส่งที่เพิ่มขึ้น 15-25% ขณะที่หมวดวัสดุก่อสร้างและบริการได้รับผลกระทบในระดับรองลงมา โดยเพิ่มขึ้น 3-12% ส่งผลให้เงินเฟ้อทั่วไปของไทยในปี 2569 มีแนวโน้มอยู่ที่ 4.9-5.8% แรงเงินเฟ้อดังกล่าวจะยิ่งซ้ำเติมกำลังซื้อของประชาชน และเพิ่มความเสี่ยงต่อภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวในระยะถัดไป

- **ขบวนการหยุดทำนาชั่วคราว**

สอดคล้องกับ **นายปราโมทย์ เจริญศิลป์** นายกสมาคมชาวนาและเกษตรกรไทย ที่เผยว่าจากราคาน้ำมันดีเซลก่อนหน้านี้อยู่ที่ระดับประมาณ 30 บาทต่อลิตร ปัจจุบันพุ่งขึ้นมาอยู่ในระดับเกือบ 50 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ต้นทุนของชาวนา ทั้งค่ารถไถนา ค่าสูบน้ำ ค่าปุ๋ยเคมี ค่าเกี่ยวข้าว ค่าขนส่ง และค่าอื่น ๆ พุ่งสูงขึ้นมาก ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตของชาวนาเดิมเคยเฉลี่ยที่ 6,500-7,000 บาทต่อไร่ เวลานี้เพิ่มขึ้นเป็นมากกว่า 7,000 บาทต้น ๆ ต่อไร่ ยอมรับว่าตอนนี้ชาวนาเริ่มไปไม่ไหว

“เวลานี้ชาวนาในหลายพื้นที่ได้หยุดทำนา เพราะแบกรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้นมากไม่ไหว ขณะที่ชาวนาส่วนใหญ่ได้ผลผลิตไม่ถึง 1 ตันต่อไร่ ขายได้แค่ 5,000-6,000 บาทต่อตัน ทั้งนี้ผมขอรัฐบาลเร่งด่วนใน 5 เรื่องคือ 1. ราคาน้ำมัน 2. ราคาปุ๋ยและยาที่ต้องลดลง 3. มีแหล่งน้ำเพียงพอ 4. มีเมล็ดพันธุ์ให้เกษตรกร และ 5. ราคาข้าวชาวนาต้องอยู่ได้ และมีกำไรบ้าง” นายปราโมทย์ กล่าว

- **คนไทยจ่ายค่าน้ำมันเพิ่มวันละ 1.4 พันล้าน**

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากราคาน้ำมันดีเซลพุ่งจากระดับประมาณ 30 บาทต่อลิตรก่อนช่วงเกิดสงครามเพิ่มเป็น 50 บาทต่อลิตร (+68%) ส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ต่อเศรษฐกิจ โดยเฉพาะค่าครองชีพที่ปรับสูงขึ้นต่อเนื่องจากต้นทุนขนส่งที่เพิ่มทันที

ผู้ประกอบการระบุ ค่าขนส่งเพิ่ม 20-40% ต้นราคาสินค้าอุปโภคบริโภค เช่น หมู ไข่ น้ำมัน ปาล์ม และเครื่องปรุง ปรับขึ้นเฉลี่ย 10-30% ขณะที่ร้านอาหารรายย่อย เช่นร้านขายข้าวแกง และร้านอาหารตามสั่งจำเป็นต้องขึ้นราคา 5-10 บาทต่อจาน หรือปรับลดปริมาณเพื่อประคองยอดขาย ด้านผู้บริโภค โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย เผชิญแรงกดดันหนัก เหตุค่าอาหารกินสัดส่วนรายได้สูง ทำให้เริ่มลดการบริโภค และหันไปเลือกสินค้าราคาถูกลง ส่งผลให้กำลังซื้อโดยรวมอ่อนตัว

ดร.ธนวรรธน์ พลวิชัย ประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ และอธิการบดี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เผยว่า จากสถานการณ์น้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นเพียง 1 เดือน ทำให้ประชาชนแบกรับภาระเพิ่มค่าน้ำมันราว 1,400 ล้านบาทต่อวัน หรือ 42,000 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ในทุก 1 บาทที่ราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้นต่อลิตร จะดันเงินเฟ้อสูงขึ้นราว 0.3%

- **คนรากหญ้าอ่วมควักจ่ายเพิ่ม**

แหล่งข่าวร้านโชห่วยรายหนึ่ง ย่านบางกะปิ เผยว่า การปรับราคาสินค้าขึ้นในครั้งนี้กระทบมาก เพราะมีการปรับราคาในหลายชนิด ไม่ว่าจะเป็นน้ำตาล เบียร์ ของใช้ ข้าวสาร อาหารแห้ง ซึ่งร้านค้าเองก็ได้รับผลกระทบ ประชาชนเองก็ได้รับผลกระทบ เพราะสินค้าบางประเภทขาดแคลน ไม่มีจำหน่าย หรือมีจำหน่ายก็ราคาสูงขึ้น เช่น ถุงพลาสติก น้ำดื่ม น้ำปลา น้ำตาล น้ำมันปาล์ม

สิ่งเหล่านี้ทำให้ประชาชนต้องจ่ายเงินซื้อสินค้ามากขึ้น แต่ได้ของเท่าเดิม ซึ่งหากสถานการณ์ยังเป็นเช่นนี้ ที่น้ำมันราคาแพง ของขาดตลาด เนื้อหมู เนื้อไก่ราคาสูงขึ้น แน่หนอนว่ายอมทำให้ร้านค้าต่าง ๆ อยู่ไม่ได้ ก็ต้องปรับราคาสินค้าขึ้นไปอีก กระทบกับประชาชนเพิ่มขึ้นอีก

ด้านร้านอาหารตามสั่ง **เจ้เกศ** กล่าวว่า ปัจจุบันต้นทุนขึ้นจำนวนมาก จากเดิมที่ซื้อของเข้าร้านทุกวันเฉลี่ย 5,000-6,000 บาท วันนี้ต้องจ่ายเงินเพิ่มขึ้นเป็น 7,000-8,000 บาท ขณะที่รายได้ที่เข้ามาเฉลี่ย 10,000-11,000 บาทเท่าเดิม หากหักค่าแรงแม่ค้าไปก็แทบไม่เหลือกำไรแล้ว ทำให้ร้านค้าเองก็อยู่ไม่ได้ หากไม่ปรับราคาขึ้น ซึ่งวันนี้ร้านเองยอมรับว่า ต้องปรับราคาขึ้นเฉลี่ย 5-10 บาทต่อเมนู เช่น ข้าวผัดกระเพราไก่ จาก 45 บาท/กล่อง เป็น 50 บาท/กล่อง หากสั่งไข่ดาวเพิ่มก็ต้องจ่ายเพิ่มอีก 10 บาท เป็นต้น

- **รับเหมาปาดเหงื่อต้นทุนวัสดุก่อสร้างขยับยกแผง**

ด้านภาคก่อสร้างได้รับผลกระทบรุนแรงจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง มีผลต่อต้นทุนค่าก่อสร้างพุ่งสูงจากราคาน้ำมัน โดยนางสาวลิซ่า งามตระกูลพานิช นายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เปิดเผยว่าผลพวงสงครามในตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อเป็นวงกว้าง โดยเฉพาะอุตสาหกรรมก่อสร้าง ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ยากลำบากทั้งสภาพคล่องที่มี

จำกัด สถาบันการเงินเข้มงวดสินเชื่อ และต้นทุนวัสดุก่อสร้างขยายราคาต่อเนื่องตามต้นทุนพลังงาน และค่าขนส่ง ทำให้ผู้รับเหมาหลายรายขอคำปรึกษาว่าจะรับงานต่อไปดีหรือไม่

ทั้งนี้จากการตรวจสอบข้อมูล พบว่า ยางมะตอยและ Asphalt Concrete ปรับขึ้นมากกว่า 1.5 เท่า, เหล็กเส้น ปรับเพิ่มประมาณ 4-4.5 บาท/กิโลกรัม(กก.) จากช่วงเดือนกุมภาพันธ์ราคา 19-20 บาท/กก. ปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 25 บาท/กก. (ยังไม่รวมค่าขนส่ง) โดยราคาเปลี่ยนแปลงแทบรายวัน บางช่วงโรงงานดสนอราคา, ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ (Ready-mix) ปรับขึ้น 300-450 บาท/ลบ.ม. จากเฉลี่ย 2,300 บาท เป็นประมาณ 2,700 บาท/ลูกบาศก์เมตร ส่วนสีทาอาคาร (สีน้ำ) ปรับขึ้นราว 30%, สีน้ำมัน ปรับขึ้นราว 40% และ วัสดุก่อสร้างอื่นๆ ปรับขึ้นไม่น้อยกว่า 15%

- **ต้นทุนขนส่งพุ่ง กระทบซัพพลายเชน**

ขณะที่ค่าขนส่งรถเทรลเลอร์ 30 ตัน ในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้นสูงสุดถึง 78,000 บาท/เที่ยว เส้นทางเกาะสมุยแตะ 90,000 บาท/เที่ยว หรือปรับเพิ่มเฉลี่ยประมาณ 30,000 บาท/เที่ยว ขณะเดียวกันผู้ผลิตและซัพพลายเออร์ประสบปัญหาขาดแคลนทั้งวัตถุดิบและรถขนส่ง ส่งผลให้ไม่สามารถส่งมอบสินค้าได้ตามกำหนด

จากการสำรวจประกาศของ ผู้ผลิตรายใหญ่และสมาคมวิชาชีพในอุตสาหกรรมก่อสร้าง พบว่า บริษัทน้อยใหญ่ต่างพากันออกหนังสือแจ้งปรับขึ้นราคาสินค้าและค่าบริการ โดยอ้างเหตุผลที่ตรงกันคือต้นทุนพลังงานและวัตถุดิบที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ และอยู่ระหว่างการขอความช่วยเหลือรัฐบาลทั้งในเรื่องการขยายอายุสัญญา และการคืนค่า K

- **มุดท่องเที่ยวหองยทัวร์ปรับราคา**

นายธนพล ชีวรัตน์พร นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า สงครามตะวันออกกลาง ส่งผลกระทบให้การท่องเที่ยวของไทยในปีี้ กำลังเผชิญกับบททดสอบครั้งใหญ่จากสภาวะทางเศรษฐกิจและต้นทุนการเดินทางที่พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ไม่นิ่งและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้นทุนในทุกส่วน ทั้งค่าภาษีน้ำมัน ค่าขนส่ง รวมถึงค่าใช้จ่ายในโรงแรมและร้านอาหารปรับตัวสูงตามไปด้วย ส่งผลให้ราคาแพ็คเกจทัวร์อาจต้องปรับเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 20% เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ

<https://www.thansettakij.com/economy/energy/656588?fbclid=IwY2xjawRNIPhleHRuA2FIbQlxMABicmlkETFmMWI3NOtKZ2lvQ0JIOEVxc3JOYwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5>

[M g A B H h h M S n W U -](#)

xg

ข่าวทั่วไป

เปิดวิกฤตจามข้าว! วัตถุดิบแพง-ของขาด กดดันร้านอาหารเร่งปรับตัว

14 เม.ย. 69

KEY POINTS

- วิกฤตพลังงานโลกส่งผลกระทบต่อเป็นลูกโซ่ ทำให้ต้นทุนวัตถุดิบ ค่าขนส่ง และบรรจุภัณฑ์ของร้านอาหารพุ่งสูงขึ้น
- ผู้ประกอบการเผชิญแรงกดดันสองด้าน ทั้งจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้น และปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบและบรรจุภัณฑ์ที่จำเป็น
- ร้านอาหารจำนวนมากจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาอาหารเมนูละ 2-5 บาท และอาจปรับขึ้นอีกหากสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น
- หลายร้านเลือกปรับกลยุทธ์เพื่อความอยู่รอด เช่น ลดกำไรของตนเอง หยุุดแจกของแถม หรือลดแรงค้ำให้ลูกค้านำภาชนะมาเอง

สถานการณ์สงครามโลกที่ยืดเยื้อกำลังส่งแรงกระแทกมาถึงภาคธุรกิจอาหารอย่างชัดเจน หลังต้นทุนพลังงานพุ่งสูง ส่งผลให้ราคาวัตถุดิบ ค่าขนส่ง และบรรจุภัณฑ์ปรับขึ้นต่อเนื่อง ผู้ประกอบการจำนวนมากเริ่มแบกรับภาระไม่ไหว และทยอยปรับราคาอาหารเพื่อความอยู่รอด

เสียงสะท้อนจากสมาคมธุรกิจ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ค้ารายย่อย สะท้อนภาพเดียวกันว่า **ร้านอาหารไทย** กำลังเผชิญบททดสอบครั้งใหญ่ จากต้นทุนพลังงานที่เป็นต้นทุนน้ำของห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งไม่ได้กระทบแค่ราคาน้ำมัน แต่ลามไปถึงเนื้อสัตว์ ผักสด และวัสดุแพ็คเกจจิ้ง ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นเป็นลูกโซ่ และอาจผลักดันราคาอาหารเพิ่มขึ้นเมนูละ 2-5 บาท

นางฐนิวรรณ กุลมงคล นายกสมาคมภัตตาคารไทย เปิดเผยข้อมูลกับ **"ฐานเศรษฐกิจ"** ว่า ราคาน้ำมันโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากน้ำมันกว่า 20% ของโลกต้องขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญ หากเกิดการชะงักจะกระทบอุปทานทันที แม้ไทยยังมีสต็อกน้ำมันสำรองราว 60 วัน แต่ต้องจับตาการบริหารจัดการของภาครัฐอย่างใกล้ชิด

ทั้งนี้ หากน้ำมันปรับขึ้นต่อเนื่องในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้า เมื่อน้ำมันลือตใหม่เข้ามาด้วย ต้นทุนสูง จะส่งผ่านไปยังราคาสินค้าในประเทศ โดยเฉพาะค่าขนส่ง ขณะที่กำลังซื้อผู้บริโภคยังอ่อนแรงจากปัญหาหนี้ครัวเรือน ส่งผลให้ยอดขายร้านอาหารลดลง โดยเฉพาะร้านขนาดกลาง

ผลสำรวจของสมาคมภัตตาคารไทยพบว่า ร้านอาหารจำนวนมากมียอดขายต่ำกว่า 10,000 บาทต่อวัน ทั้งที่จุดคุ้มทุนควรอยู่ที่ 20,000-30,000 บาทต่อวัน ทำให้ร้านขนาดกลางและขนาดเล็กได้รับผลกระทบหนัก และแข่งขันกับสตรีทฟู้ดที่มีต้นทุนต่ำได้ยาก

สมาคมฯ เสนอให้ภาครัฐเร่งเชื่อมโยงเกษตรกรกับร้านอาหารในพื้นที่ เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ ลดการพึ่งพาคนกลาง และสร้างความยั่งยืนในระยะยาว

ด้านนายสุภักดิ์ หมั่นนิกร ผู้ก่อตั้งสถาบันธุรกิจแฟรนไชส์อาหาร และซีอีโอ บริษัท **อีซีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล แฟรนไชส์** จำกัด อธิบายว่า ราคาพลังงานที่เพิ่มขึ้นส่งผลต่อโครงสร้างต้นทุนในหลายมิติ ทั้งค่าขนส่ง วัตถุดิบนำเข้า และต้นทุนดำเนินงาน โดยเฉพาะวัตถุดิบนำเข้า เช่น ซีฟู้ด เครื่องเทศ และวัตถุดิบเฉพาะทาง

เมื่อค่าขนส่งระหว่างประเทศทั้งทางอากาศและทางเรือปรับขึ้น ต้นทุนวัตถุดิบนำเข้าจึงสูงขึ้นตาม ขณะเดียวกันวัตถุดิบในประเทศก็ได้รับผลกระทบจากต้นทุนพลังงานภาคเกษตร ทั้งการเพาะปลูก การเลี้ยงสัตว์ และการขนส่ง

นายสุภักดิ์ ระบุว่า ต้นทุนรวมของธุรกิจอาหารในช่วงแรกอาจเพิ่มขึ้นราว 10% เช่น ต้นทุนอาหารจากเดิม 40% อาจเพิ่มเป็น 44% และต้นทุนแรงงานจาก 20% เป็น 22%

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ยังระมัดระวังการปรับราคา เนื่องจากกำลังซื้อยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ หลายรายเลือก “ลดกำไร” เพื่อรักษาฐานลูกค้า พร้อมปรับกลยุทธ์ เช่น จัดเมนูคอมโบ พัฒนาเมนูใหม่ขยาย Ghost Kitchen และเพิ่มรายได้จากสินค้าอื่นในร้าน

ฝั่งผู้ค้ารายย่อยสะท้อนแรงกดดันชัดเจน **นางจงใจ กิจแสวง** หรือ **เจ๊จง** ระบุว่า ราคาหมูพุ่งแตะ 200 บาทต่อกิโลกรัม ขณะที่ต้นทุนน้ำมันพืชและเครื่องปรุงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง สิ่งที่น่ากังวลไม่ใช่แค่ราคา แต่รวมถึง “การขาดแคลนวัตถุดิบและบรรจุภัณฑ์” เช่น ถูพลาสติกและกล่องอาหาร ซึ่งเป็นของจำเป็นในธุรกิจ

แม้ต้นทุนเพิ่มขึ้น แต่ร้านยังพยายามตรึงราคา โดยปรับวิธีบริหารต้นทุน เช่น หยุดแจกผักสด และรณรงค์ให้ลูกค้านำภาชนะมาเองเพื่อรับส่วนลด ลดการใช้บรรจุภัณฑ์

ด้านผู้ค้าแผงลอย นางสาวญาดา พรเพชรรัมภา ประธานชมรมผู้ค้าแผงลอยกรุงเทพฯ ระบุว่า ราคาผักสดปรับขึ้นต่อเนื่อง เช่น ใบกะเพราจาก 35-40 บาท เป็น 50-55 บาทต่อกิโลกรัม และมะนาวจาก 3 บาท เป็น 4.50-5 บาทต่อลูก ขณะที่ต้นทุนบรรจุภัณฑ์ก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน

ผู้ค้าส่วนใหญ่ยังชะลอการขึ้นราคา แต่หากจำเป็นจะปรับครั้งละประมาณ 5 บาทต่อเมนู โดยยอมลดกำไรเพื่อรักษาลูกค้า เนื่องจากกังวลว่าหากราคาสูงเกินไป ผู้บริโภคอาจหันไปทำอาหารเอง

นอกจากนี้ ผู้สื่อข่าวฐานเศรษฐกิจ ลงพื้นที่สำรวจร้านอาหารย่านบางซื่อ พบผู้ประกอบการรายย่อยเริ่มแบกรับต้นทุนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จากแรงกดดันราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ส่งผ่านมายังวัตถุดิบเกือบทุกประเภท

นายประดิษฐ์ วิริยะกิจ เจ้าของร้านครัวแม่หนีดาอาหารตามสั่ง เปิดเผยชื่อว่า สถานการณ์สงครามและราคาพลังงานที่ปรับสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนวัตถุดิบขยับขึ้นพร้อมกันหลายรายการ โดยเฉพาะกลุ่มเนื้อสัตว์ที่เป็นต้นทุนหลักของร้าน หมูปรับจากกิโลกรัมละ 150 บาท เป็น 155 บาท หมูสามชั้นจาก 180 บาท เป็น 200 บาท ไก่จาก 70 บาท เป็น 90 บาท และเนื้อวัวจาก 250 บาท เป็น 260 บาท

นอกจากวัตถุดิบหลัก เครื่องดื่มและสินค้าอุปโภคบริโภคก็ปรับขึ้นเช่นกัน เช่น น้ำอัดลมแพ็คเกจ 12 ขวด จาก 130 บาท เป็น 135 บาท และน้ำดื่มแพ็คเกจจาก 60 บาท เป็น 65 บาท ส่งผลให้ต้นทุนต่อจานเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

นายประดิษฐ์ ระบุว่า เพื่อพยุงธุรกิจให้เดินต่อได้ จำเป็นต้องปรับราคาอาหารเพิ่มขึ้นจวนละ 5 บาท โดยสื่อสารกับลูกค้าโดยตรง ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่เข้าใจสถานการณ์ อย่างไรก็ตาม ร้านยังพยายามบริหารต้นทุนด้านอื่นควบคู่กัน เช่น การลดค่าไฟฟ้า ด้วยการเปิดเครื่องปรับอากาศเฉพาะช่วงที่มีลูกค้าแน่นร้าน และปิดในช่วงที่ลูกค้าบางตา เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย

ด้านนางสาวปณิตดา หลายแห่ง เจ้าของร้านสุกี้โบราณน้ำจิ้มรสเด็ด กล่าวว่า ภาพรวมต้นทุนวัตถุดิบของร้านปรับขึ้นแล้วประมาณ 5-10% โดยมีการเปลี่ยนแปลงชัดเจนในหลายรายการ อาทิ ไข่ไก่จากแผงละ 110 บาท เป็น 115 บาท ไคร่งไก่จากกิโลกรัมละ 20 บาท เป็น 30 บาท และเนื้อสันในจาก 90 บาท เป็น 100 บาท

แม้ต้นทุนเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แต่ปัจจุบันร้านยังไม่ปรับขึ้นราคาอาหาร โดยเลือกใช้วิธีบริหารจัดการภายในเพื่อรักษาฐานลูกค้าเดิม ทั้งการคงคุณภาพวัตถุดิบ และใช้ระบบคูปองสะสมแต้มเพื่อกระตุ้นการกลับมาใช้บริการซ้ำ

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการยอมรับว่า หากสถานการณ์ยืดเยื้อ โดยเฉพาะหากราคาน้ำมันและวัตถุดิบยังทรงตัวในระดับสูง อาจจำเป็นต้องทบทวนกลยุทธ์อีกครั้ง ทั้งการชะลอหรือยกเลิกโปรโมชัน และมีความเป็นไปได้ที่จะปรับราคาอาหารเพิ่มขึ้นในช่วง 5-10 บาทต่อเมนู เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ <https://www.thansettakij.com/business/656546>

คำภายในประสานพาณิชย์จังหวัด คุมเข้มลานเท-โรงสกัดซื้อปาล์ม ป้องกัน

กตราคา

15 เม.ย. 2569

กรมการค้าภายในประสานพาณิชย์จังหวัดในพื้นที่ปลูกปาล์ม ลงพื้นที่ตรวจสอบลานเท และโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มทันที กำกับดูแลการรับซื้อให้เป็นปกติและเป็นธรรม หลังมีบางแห่งหยุดส่งกรานต์ ป้องกันการเอาเปรียบเกษตรกร คาดสถานการณ์ราคายังดี หลังความต้องการน้ำมันปาล์มดิบในภาคพลังงานยังสูงต่อเนื่อง ส่วนการกำกับส่งออก ในประเทศต้องพอก่อน ถึงจะให้ส่งออกได้

นายวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า กรมได้สั่งการให้พาณิชย์จังหวัดในพื้นที่ปลูกปาล์ม ลงพื้นที่ตรวจสอบลานเทและโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มทันที หลังจากที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีลานเทและโรงงานสกัดบางส่วนหยุดดำเนินการ โดยขอให้ไปกำกับดูแลการเปิดรับซื้อให้เป็นปกติและเป็นธรรม ต้องแสดงราคารับซื้ออย่างชัดเจน และห้ามกตราคาซื้อจากเกษตรกรอย่างเด็ดขาด เพื่อรองรับเกษตรกรที่จะนำผลผลิตเข้ามาจำหน่าย หากพบการเอาเปรียบจะดำเนินการตามกฎหมายทันที

ทั้งนี้ สถานการณ์ปาล์มน้ำมันดิบ (CPO) ในช่วงนี้ มีทิศทางปรับตัวดีขึ้น เพราะปาล์มเข้าสู่ระบบตลาดลง จากช่วงวันหยุดสงกรานต์ แต่ความต้องการใช้ยังอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะในภาคพลังงาน ภายใต้นโยบายน้ำมันดีเซล B7 และ B20 ส่งผลให้ปริมาณการใช้ CPO เพิ่มจากประมาณ 71,600 ตันต่อเดือน เป็นราว 140,000 ตันต่อเดือน หรือเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว ทำให้ระบบสามารถดูดซับผลผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นแรงหนุนสำคัญต่อระดับราคาในช่วงนี้

โดยราคาผลปาล์มน้ำมัน ณ วันที่ 10 เม.ย.2569 อยู่ที่ 7.00-7.90 บาทต่อกิโลกรัม เฉลี่ย 7.45 บาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เฉลี่ย 5.95 บาท หรือเพิ่มขึ้น 25% ขณะที่ราคาน้ำมันปาล์มดิบ อยู่ที่ 40.50-41.00 บาทต่อกิโลกรัม เฉลี่ย 40.75 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่เฉลี่ย 35.38 บาท หรือเพิ่มขึ้น 15% สะท้อนว่าตลาดยังมีแรงรองรับ และเกษตรกรยังสามารถจำหน่ายผลผลิตได้ในระดับราคาที่ดี

นอกจากนี้ ในสัปดาห์หน้า กรมเตรียมประชุมคณะอนุกรรมการบริหารจัดการสมดุลน้ำมันปาล์ม ร่วมกับผู้แทนเกษตรกรชาวสวนปาล์ม เพื่อติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดทั้งด้านปริมาณและราคา พร้อมพิจารณามาตรการที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยเชื่อว่าจากปัจจัยด้านอุปสงค์และการบริหารจัดการที่เข้มข้น จะช่วยให้ราคาปาล์มมีทิศทางปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำหรับมาตรการกำกับการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ ยังคงดำเนินการควบคู่กันไป โดยเป็นการบริหารจัดการปริมาณเชิงรุก ผ่านระบบขออนุญาตล่วงหน้า เพื่อให้มีปริมาณเพียงพอกับการใช้ในประเทศเป็นลำดับแรก ก่อนพิจารณาส่งออก ซึ่งไม่ใช่การห้ามส่งออก แต่เป็นการจัดสมดุลการใช้ในภาพรวม เพราะการดำเนินการในช่วงนี้ เป็นการดูแลทั้งระบบอย่างใกล้ชิด ตั้งแต่การกำกับการรับซื้อในพื้นที่ ไปจนถึงการบริหารปริมาณและความต้องการใช้ เพื่อให้ราคาปาล์มอยู่ในระดับที่เหมาะสม และเกษตรกรมีรายได้ที่มั่นคง

ที่มา : CNA <https://www.commercenewsagency.com/news/9168>

เอลนีโญมีแนวโน้มพุ่งครึ่งหลังปี 2569 เสี่ยงอากาศโลกผันผวนรุนแรงขึ้น

15 เม.ย. 69

KEY POINTS

- ระบบเตือนภัยปรับสู่สถานะ “เฝ้าระวังเอลนีโญ” โดยคาดว่าจะเริ่มก่อตัวในช่วงเดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2569 และมีแนวโน้มชัดเจนขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี
- ความน่าจะเป็นของการเกิดเอลนีโญจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องและมีโอกาสสูงสุดถึง 93% ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2569
- แม้ระดับความรุนแรงยังไม่แน่นอน แต่การมาของเอลนีโญจะเพิ่มความเสี่ยงให้สภาพอากาศโลกผันผวนรุนแรงขึ้น เช่น ก่อให้เกิดภาวะแห้งแล้งในภูมิภาคแปซิฟิกตะวันตก

วันที่ 15 เมษายน 2569 สถานการณ์ภูมิอากาศโลกเริ่มส่งสัญญาณเปลี่ยนผ่าน หลังระบบเตือนภัยเอนโซ (ENSO Alert System) ปรับสู่สถานะ “เฝ้าระวังเอลนีโญ” ภายหลังสิ้นสุดอิทธิพลลานีญา สะท้อนแนวโน้มที่เอลนีโญอาจกลับมาในปี 2569

ข้อมูลล่าสุดเมื่อวันที่ 13 เมษายน 2569 ระบุว่า ปัจจุบันสภาวะเอนโซยังอยู่ในระดับปกติ (ENSO-neutral) โดยอุณหภูมิผิวน้ำทะเลในมหาสมุทรแปซิฟิกเขตศูนย์สูตรตอนกลางถึงตะวันออกยังใกล้เคียงค่าเฉลี่ย อย่างไรก็ตาม แนวโน้มกำลังเคลื่อนเข้าสู่ช่วงเปลี่ยนผ่าน

การคาดการณ์ชี้ว่า สภาวะปกติจะยังคงต่อเนื่องถึงช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายน 2569 ด้วยความน่าจะเป็น 80% ก่อนที่เอลนีโญจะเริ่มก่อตัวในช่วงเดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม ด้วยโอกาส 61% และมีแนวโน้มดำเนินต่อไปอย่างน้อยจนถึงสิ้นปี

เมื่อเข้าสู่ช่วงกลางปี ความน่าจะเป็นจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยช่วงมิถุนายน-สิงหาคมอยู่ที่ 62% และตั้งแต่เดือนกรกฎาคมเป็นต้นไป มีโอกาสเพิ่มขึ้นเกิน 80-90% ก่อนแตะระดับสูงสุดราว 93% ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2569

ขณะเดียวกัน การประเมินระดับความรุนแรงในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2569 ถึงมกราคม 2570 พบว่า เอลนีโญมีโอกาสเกิดได้ทุกระดับใกล้เคียงกันที่ประมาณ 25% ทั้งระดับอ่อน ปานกลาง และรุนแรงมาก (Very Strong) สะท้อนความไม่แน่นอนของทิศทางความรุนแรง

แหล่งข้อมูลยังระบุว่า แม้เหตุการณ์ที่มีความรุนแรงมากขึ้น ไม่ได้หมายความว่า จะก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรงกว่าเสมอไป แต่จะเพิ่มโอกาสในการเกิดความแปรปรวนของสภาพอากาศในบางลักษณะ

ในเชิงพื้นที่ ภูมิภาคแปซิฟิกตะวันตก เช่น อินโดนีเซียตอนบนและฟิลิปปินส์ มีแนวโน้มเผชิญสภาพอากาศแห้งแล้งกว่าปกติ ขณะที่บริเวณตอนกลางและตะวันออกของมหาสมุทรแปซิฟิกเขตร้อน จะมีความชื้นเพิ่มขึ้น

ด้านเกณฑ์วัดความรุนแรง เอลนีโญระดับรุนแรงมากจะถูกกำหนดจากค่าดัชนี RONI ตั้งแต่ +2.0 องศาเซลเซียสขึ้นไป ซึ่งสะท้อนการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิผิวน้ำทะเลในระดับสูง

ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบระยะยาวยังต้องพิจารณาปัจจัยร่วมอื่น เช่น แนวโน้มภูมิอากาศระยะยาว ความชื้นในดิน และตัวแปรด้านบรรยากาศ เพื่อคาดการณ์อุณหภูมิและปริมาณฝนในระดับฤดูกาล

ภาพรวมสะท้อนว่า แม้เอลนีโญยังไม่เกิดขึ้นอย่างชัดเจนในปัจจุบัน แต่แนวโน้มที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 อาจทำให้ความแปรปรวนของสภาพอากาศโลกเด่นชัดมากขึ้น และเพิ่มความเสี่ยงต่อภาคเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมในหลายภูมิภาค

อ้างอิง [ENSO: Recent Evolution, Current Status and Predictions](#)

ที่มา : ฐานเศรษฐกิจ <https://www.thansettakij.com/sustainable/environment/656601>

