# มติคณะรัฐมนตรี

## สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 3 พฤศจิกายน 2569

http://www.thaigov.go.th
(โปรดตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีที่เป็นทางการจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง)

วันนี้ 3 พฤศจิกายน 2569 เวลา 10.00 น. นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 2/2569 ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติ มลฑาทิพย์ ฮอลล์ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

### กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่..) พ.ศ. ... (การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงสถานการณ์น้ำท่วม ปี พ.ศ. 2569)

2. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเพิกถอนอุทยานแห่งชาติเกาะช้าง และเกาะใกล้เคียงบางส่วนในท้องที่ตำบลเกาะช้าง อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด พ.ศ. ....

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสำรวจการจัดรูปที่ดิน ในท้องที่ตำบลหนองกะปุ และตำบลห้วยข้องอำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. ....

4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสำรวจการจัดรูปที่ดิน ในท้องที่ตำบลกมลาไสย ตำบลหลักเมืองตำบลเจ้าท่า และตำบลดงลิง อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. ....

**5. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติภาษีป้าย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ**ร่างพระราชบัญญัติภาษีป้าย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....** ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

**สาระสำคัญของเรื่อง**

1. คณะกรรมาธิการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง วุฒิสภา ได้จัดส่งรายงานการพิจารณาศึกษาของคณะกรรมาธิการฯ เกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคในการจัดเก็บภาษีป้ายและข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไข เพื่อประกอบการพิจารณาศึกษาแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ. 2510 ให้ มท. เพื่อให้การจัดเก็บภาษีป้ายมีอัตราที่สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันและเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป

2. มท. โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้จัดประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ. 2510 ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งประกอบด้วยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย และสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย โดยหน่วยงานดังกล่าวได้ให้

ความเห็นในการปรับปรุงพระราชบัญญัติภาษีป้ายฯ **มท. จึงได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติภาษีป้าย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ขึ้น**

3. ร่างพระราชบัญญัติภาษีป้าย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... **เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ. 2510 ที่ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และสภาวะทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติต่าง ๆ** เช่น แก้ไขวิธีการจัดเก็บภาษีป้ายจากเดิมที่เป็นรายปีเป็นรายเดือน ขยายระยะเวลาในการชำระภาษีจากเดิมที่ต้องชำระภายใน 15 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการประเมินเป็นภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการประเมิน แก้ไขวิธีการส่งคำสั่ง หนังสือแจ้งการประเมินหรือหนังสืออื่น ๆ ให้สามารถเผยแพร่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ปรับเพดานอัตราภาษีป้าย รวมทั้งกำหนดบทบัญญัติเพิ่มเติม เช่น กำหนดให้ป้ายที่ติดตั้งหรือแสดงล่วงล้ำในที่สาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตให้เสียภาษีเป็น 2 เท่า การกำหนดให้สามารถมีมาตรการลดภาษีได้ตามสภาพความจำเป็นทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อให้การจัดเก็บภาษีเป็นไปอย่างเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

<table>
<tr><th>พระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ. 2510</th><th>ร่างพระราชบัญญัติภาษีป้าย (ฉบับที่ ..)ฯ</th></tr>
<tr><td colspan="2">1. บทนิยาม (ร่างมาตรา 3 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 6)<br>1.1 แก้ไขบทนิยามคำว่า ป้าย โดยตัดคำว่า “ยี่ห้อ” ออกจากนิยามคำว่า “ป้าย” ออก เนื่องจากตามพจนานุกรมได้ให้ความหมายของคำว่า ยี่ห้อไว้ว่าเป็นเครื่องหมายการค้าอย่างหนึ่ง ซึ่งนิยามคำว่า ป้าย ตามพระราชบัญญัติภาษีป้ายฯ นี้ กำหนดให้ ป้าย หมายความถึงเครื่องหมายอยู่แล้ว และเพิ่มเติมคำว่า “ตัวเลข” เพื่อให้สามารถจัดเก็บภาษีป้ายได้เนื่องจากตัวเลขไม่ใช่อักษรและเครื่องหมาย<br>1.2 แก้ไขบทนิยามคำว่า ราชการส่วนท้องถิ่น เพื่อให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญและกฎหมายจัดตั้ง อปท.<br>1.3 เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า เครื่องหมาย และ ผู้เสียภาษี เพื่อให้เกิดความชัดเจน</td></tr>
<tr><td>• “ป้าย” หมายความว่า ป้ายแสดงชื่อ ยี่ห้อ หรือเครื่องหมายที่ใช้ในการประกอบการค้าหรือกิจการอื่นเพื่อหารายได้หรือโฆษณาการค้าหรือกิจการอื่นเพื่อหารายได้ ไม่ว่าจะได้แสดงหรือโฆษณาไว้ที่วัตถุใด ๆ ด้วยอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่เขียน แกะสลัก จารึก หรือทำให้ปรากฏด้วยวิธีอื่น</td><td>• ป้าย หมายความว่า ป้ายแสดงชื่อ ยี่ห้อ ข้อความ ตัวเลขหรือเครื่องหมายที่ใช้ในการประกอบการค้าหรือประกอบกิจการอื่นเพื่อหารายได้หรือโฆษณาการค้าหรือกิจการอื่นเพื่อหารายได้ไม่ว่าจะได้แสดงหรือโฆษณาไว้ที่วัตถุใด ๆ ด้วยอักษร ภาพ ตัวเลข หรือเครื่องหมายที่เขียน แกะสลัก จารึก หรือทำให้ปรากฏด้วยวิธีอื่น</td></tr>
<tr><td>• “ราชการส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า เทศบาล สุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นราชการส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัตินี้</td><td>• ราชการส่วนท้องถิ่น หมายความว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาล สุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็นราชการส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัตินี้</td></tr>
<tr><td>- ไม่มี -</td><td>• เครื่องหมาย หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นเพื่อให้จดจำได้ง่ายหรือสื่อความหมายในการ</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| - ไม่มี - | ประกอบการค้าหรือประกอบกิจการอื่นเพื่อหารายได้หรือโฆษณาการค้าหรือกิจการอื่นเพื่อหารายได้ ไม่ว่าสิ่งที่ทำขึ้นนั้นจะเป็นอักษร ภาพ รวมถึงเครื่องหมายตามกฎหมายว่าด้วยเครื่องหมายการค้า (เพิ่มเติม)<br>• **ผู้เสียภาษี** หมายความว่า เจ้าของชื่อ ข้อความ ตัวเลขหรือเครื่องหมายที่ใช้ในการประกอบการค้าหรือประกอบ กิจการอื่นเพื่อหารายได้หรือโฆษณาการค้าหรือกิจการอื่นเพื่อหารายได้ (เพิ่มเติม) |
| 2. **การเสียภาษีป้าย** (ร่างมาตรา 4 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 7)<br>กำหนด**เพิ่มเติมให้ป้ายที่ติดตั้งหรือแสดงป้ายไม่ตลอดทั้งปีเสียภาษีตามระยะเวลาที่ติดตั้งหรือแสดง** โดยคิดเป็นรายเดือน เศษของเดือนให้นับเป็น 1 เดือน (**เดิม** ให้เสียภาษีล่วงหน้าทั้งปี โดยไม่ได้กำหนดให้คิดภาษีตามระยะเวลาที่ติดตั้ง) เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้เสียภาษีที่ไม่ได้ติดตั้งหรือแสดงป้ายไม่ตลอดทั้งปี และเป็นไปตามหลักการจัดเก็บภาษี “ได้เท่าไหร่ เสียเท่านั้น” | |
| • มาตรา 7 บัญญัติให้เจ้าของป้ายมีหน้าที่เสียภาษีป้าย โดยเสียเป็นรายปี ยกเว้นป้ายที่เริ่มติดตั้งหรือแสดงในปีแรกให้เสียภาษีป้ายตั้งแต่วันเริ่มติดตั้งหรือแสดงจนถึงวันสิ้นปีและให้คิดภาษีป้ายเป็นรายงวด งวดละสามเดือนของปี โดยเริ่มเสียภาษีป้ายตั้งแต่งวดที่ติดตั้งป้ายจนถึงงวดสุดท้ายของปี ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีป้ายพระราชบัญญัตินี้ | • **มาตรา 7** บัญญัติให้เจ้าของป้ายผู้เสียภาษีมีหน้าที่เสียภาษีป้าย โดยเสียเป็นรายปี ยกเว้นป้ายที่เริ่มติดตั้งหรือแสดงในปีแรกให้เสียภาษีป้ายตั้งแต่วันเริ่มติดตั้งหรือแสดงจนถึงวันสิ้นปีและให้คิดภาษีป้ายเป็นรายงวด งวดละสามเดือนของปี โดยเริ่มเสียภาษีป้ายตั้งแต่งวดที่ติดตั้งป้ายจนถึงงวดสุดท้ายของปี ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีป้ายท้ายพระราชบัญญัตินี้<br>กรณีผู้เสียภาษีติดตั้งหรือแสดงป้ายไม่ตลอดทั้งปี ให้เสียภาษีตามระยะเวลาที่ติดตั้งหรือแสดง และให้คิดภาษีเป็นรายเดือน เศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน |
| 3. **การได้รับยกเว้นการเสียภาษี** (ร่างมาตรา 5 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 8)<br>กำหนดให้**ยกเว้นภาษีป้ายของหน่วยงานรัฐซึ่งเป็นกิจการที่มิได้หาผลประโยชน์เท่านั้น** (**เดิม** ป้ายขององค์การของรัฐบาล หน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์กรของรัฐ และธนาคารได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีป้าย) | |
| • มาตรา 8 บัญญัติให้เจ้าของป้ายไม่ต้องเสียภาษีป้ายสำหรับป้าย ดังต่อไปนี้<br>ฯลฯ<br>(7) ป้ายขององค์การที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาลหรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นๆ และหน่วยงานที่นำรายได้ส่งรัฐ | • **มาตรา 8** บัญญัติให้เจ้าของป้ายไม่ต้องเสียภาษีป้ายสำหรับป้าย ดังต่อไปนี้<br>ฯลฯ<br>(7) ป้ายขององค์การที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาลหรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นๆ และหน่วยงานที่นำรายได้ส่งรัฐซึ่งเป็นกิจการที่มิได้หาผลประโยชน์ |

| | |
|---|---|
| ฯลฯ | ฯลฯ |
| 4. **วิธีการส่งคำสั่ง หนังสือแจ้งการประเมินหรือหนังสืออื่น และวิธีการยื่นแบบแสดงรายการภาษีป้าย การยื่นคำร้องขอรับเงินคืน และการยื่นอุทธรณ์** (ร่างมาตรา 6 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 11 และร่างมาตรา 21 เพิ่มมาตรา 24/1)<br>- กำหนด**เพิ่มเติม**ให้วิธีการส่งคำสั่ง หนังสือแจ้งการประเมินหรือหนังสืออื่น**สามารถเผยแพร่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้** (**เดิม** ไม่ได้กำหนดไว้)<br>- กำหนด**เพิ่มเติม**ให้ยื่นแบบแสดงรายการภาษีป้าย การยื่นคำร้องขอรับเงินคืน และการยื่นอุทธรณ์ **สามารถดำเนินการผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้**หรือยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่โดยตรงตามวิธีเดิมก็ได้ (**เดิม** กำหนดให้ต้องยื่นแบบฯ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานหรือที่ทำการของ อปท.) | |
| 5. **การติดตั้งป้ายล่วงล้ำที่สาธารณะ** (ร่างมาตรา 7 เพิ่มมาตรา 11/1 และร่างมาตรา 8 เพิ่มมาตรา 11/2)<br>กำหนด**เพิ่มเติมให้**ป้ายที่ติดตั้งหรือแสดงล่วงล้ำพื้นที่สาธารณะ**โดยไม่ได้รับอนุญาตให้เสียภาษีเป็น 2 เท่า**ของจำนวนภาษีที่คำนวณได้ โดยการเสียภาษีนี้ไม่ก่อให้เกิดสิทธิตามกฎหมายอื่น ซึ่งเป็นประโยชน์ในการรักษาที่สาธารณะและสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในท้องถิ่นนั้น ๆ เพื่อเป็นการควบคุมปริมาณการติดตั้งป้ายในลักษณะดังกล่าว (**เดิม** ไม่ได้กำหนดไว้)<br>6. **การยื่นแบบแสดงรายการภาษีป้าย** (ร่างมาตรา 11 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 14)<br>กำหนด**เพิ่มเติมให้ป้ายที่ติดตั้งหรือแสดงไม่ตลอดทั้งปี และติดตั้งเกินระยะเวลา**ที่กำหนดในแบบแสดงรายการภาษีป้าย ต้อง**ยื่นแบบแสดงรายการภาษีป้ายภายใน 15 วัน**นับแต่วันครบกำหนด และให้เสียภาษีนับแต่เดือนถัดจากเดือนที่เสียภาษีไปแล้ว (**เดิม**กำหนดให้ต้องเสียภาษีป้ายทั้งปี (แม้จะไม่ได้ติดตั้งหรือแสดงป้ายตลอดปี) และจะต้องเสียภาษีอีกครั้งในปีต่อไป (กรณียังแสดงป้ายเดิมต่อ) หรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงป้าย ซึ่งต้องยื่นแบบฯ ภายใน 15 วันหลังจากครบกำหนดระยะเวลา หรือภายหลังการเปลี่ยนแปลงแก้ไขป้าย) | |
| 7. **การขยายการยื่นแบบแสดงรายการภาษีป้าย** (ร่างมาตรา 14 เพิ่มมาตรา 15/1)<br>กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยหรือผู้บริหารท้องถิ่นสามารถขยายระยะเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีป้ายได้ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น กรณีเกิดเหตุสาธารณภัยต่าง ๆ ซึ่งเป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการยื่นแบบฯ ได้ทันภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด (**เดิม** ไม่ได้กำหนดไว้) | |
| 8. **การลดภาษี** (ร่างมาตรา 15 เพิ่มมาตรา 16/1)<br>กำหนดให้**มีการลดภาษีป้ายได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความจำเป็นทางเศรษฐกิจและสังคม โดยออกเป็นกฎกระทรวง** แต่ต้องไม่เกินร้อยละ 90 ของภาษีป้ายที่ต้องเสีย **เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับผู้เสียภาษี** (**เดิม** ไม่ได้กำหนดไว้) | |
| 9. **การชำระภาษี** (ร่างมาตรา 18 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 19)<br>กำหนดให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีชำระภาษีป้าย**ภายใน 30 วัน** นับแต่วันได้รับแจ้งการประเมิน เพื่อให้มีระยะเวลาชำระภาษีเพิ่มขึ้น (**เดิม** ต้องชำระภายใน 15 วัน นับแต่วันได้รับแจ้งการประเมิน) | |
| 10. **การคิดเงินเพิ่ม** (ร่างมาตรา 22 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 25)<br>กำหนดให้กรณีไม่ชำระภาษีป้ายภายในกำหนดให้เสียเงินเพิ่มร้อยละ 2 ต่อเดือน **แต่ไม่เกินค่าภาษีที่ต้องเสีย** เพื่อให้เกิดความเหมาะสม เป็นธรรม และไม่เป็นการเพิ่มภาระต่อ | |

| |
|---|
| ประชาชนจนเกินควร (**เดิม** กำหนดให้หากไม่ชำระภาษีป้ายภายในกำหนด ให้เสียเงินเพิ่มร้อยละ 2 ต่อเดือน โดย**เสียเงินเพิ่มจนกว่าจะชำระภาษีครบถ้วน**) |
| 11. **การขอรับเงินคืน** (ร่างมาตรา 24 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 33 ทวิ)<br>กำหนดให้กรณี**ผู้มีหน้าที่เสียภาษีป้ายที่ได้อุทธรณ์การประเมินภาษีป้าย** ซึ่งการอุทธรณ์ดังกล่าวไม่เป็นเหตุให้ทุเลาการชำระภาษีป้าย และผู้บริหารท้องถิ่นมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์ถึงที่สุดให้คืนเงินค่าภาษีป้ายให้แก่ผู้อุทธรณ์ ผู้อุทธรณ์สามารถยื่นคำร้องขอรับเงินคืนได้ภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดย**หากไม่มารับคืนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้เงินนั้นตกเป็นของ อปท.** เพื่อให้ อปท. สามารถนำเงินดังกล่าวไปใช้จ่ายตามอำนาจหน้าที่ในการจัดทำบริการสาธารณะให้กับประชาชนในพื้นที่ได้ (**เดิม** ไม่มีการกำหนดให้เงินดังกล่าวตกเป็นของ อปท.) |
| 12. **กำหนดประเภทภาษีป้ายตามบัญชีอัตราภาษีป้าย และอัตราภาษีป้าย**<br>- **กำหนดให้ป้ายมี 2 ประเภท** ได้แก่<br>**ประเภทที่ 1** อักษรไทยหรือตัวเลขล้วน<br>**ประเภทที่ 2** อื่น ๆ นอกเหนือจากป้ายประเภทที่ 1<br>(**เดิม** กำหนดให้มี 3 ประเภท ได้แก่ **1)** อักษรไทยล้วน **2)** อักษรไทยปนต่างประเทศหรือภาพหรือเครื่องหมาย **3)** ไม่มีอักษรไทยมีแต่ภาพหรือเครื่องหมาย)<br>- **ปรับอัตราเพดานภาษีให้สูงขึ้นจากเดิม** เช่น ป้ายที่มีอักษรไทยในกรณีป้ายที่มีข้อความหรือตัวเลขที่เคลื่อนที่ให้คิดอัตรา 50 บาทต่อ 500 ตารางเซนติเมตร และในกรณีอื่นให้คิดอัตรา 25 บาทต่อ 500 ตารางเซนติเมตร **เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน** โดยอ้างอิงจากอัตราเงินเฟ้อ (**เดิม** 10 บาทต่อ 500 ตารางเซนติเมตร) |

4. มท. ได้จัดทำแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลาและกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว รวม 2 ฉบับมาด้วยแล้ว

5. **ร่างพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวจะทำให้การจัดเก็บภาษีป้ายมีประสิทธิภาพส่งผลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษีป้ายมากยิ่งขึ้น ประชาชนผู้เสียภาษีได้รับความสะดวกจากการจัดเก็บภาษีป้าย รวมถึงได้รับความเป็นธรรมจากการเสียภาษีป้าย**ตามหลักการเสียภาษี “ได้เท่าไหร่ เสียเท่านั้น” และมีมาตรการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับผู้เสียภาษีโดยกำหนดให้มีการลดภาษีป้ายเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความจำเป็นทางเศรษฐกิจ สังคม เหตุการณ์หรือสภาพแห่งท้องที่ รวมทั้งการขยายเวลาในการชำระภาษีป้ายให้กับผู้เสียภาษี เพื่อให้ผู้เสียภาษีมีเวลาในการชำระภาษีป้ายมากขึ้นและไม่ทำให้เกิดหนี้ภาษีค้างชำระ

5. **มท. ได้ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา 77 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว** โดยมีการรับฟังความคิดเห็นก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. เมืองพัทยา และสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย และผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) ระหว่างวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 - 15 ธันวาคม 2565 รวมระยะเวลา 30 วัน มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน 1,737 คน **โดยส่วนใหญ่เห็นด้วยคิดเป็นร้อยละ 96.69 และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย** ตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรี (19 พฤศจิกายน 2562) เรื่อง การดำเนินการเพื่อรองรับและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายฯ รวมทั้งได้**เปิดเผยรายงานสรุปผลการรับ**

**ฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายนั้นต่อประชาชน** ผ่านทางเว็บไซต์ด้วยแล้ว

6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสินค้ารถยนต์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนของประเทศไทยตามเป้าหมายพัฒนาเครื่องยนต์เศรษฐกิจสำคัญใหม่ (New Growth Engine)

7. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติยกเลิกกฎหมายบางฉบับที่หมดความจำเป็นหรือซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น พ.ศ. ....

**8. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ซึ่งได้แก้ไขปรับปรุงจากร่างพระราชบัญญัติที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจพิจารณาแล้ว โดยมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 เพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เช่น ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับคณะกรรมการประกันสังคม คณะกรรมการการแพทย์ และคณะกรรมการอุทธรณ์ ให้มีความชัดเจนขึ้น ปรับปรุงเงื่อนไขการเป็นผู้ประกันตนและการสมัครเป็นผู้ประกันตน และการเปิดให้ผู้รับบำนาญสามารถกลับเข้าเป็นผู้ประกันตนต่อไปตามมาตรา 39/1 รวมทั้งปรับปรุงสิทธิได้รับเงินสงเคราะห์การหยุดงานเพื่อการคลอดบุตร เงินทดแทนจากการขาดรายได้กรณีทุพพลภาพ และหลักเกณฑ์การได้รับประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพ

ทั้งนี้ ให้ส่งข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

2. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลาและกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติตามข้อ 1

**สาระสำคัญของเรื่อง**

1. **รง. ได้เสนอ**ร่างพระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่ได้ปรับปรุงจากร่างที่ สคก. ตรวจพิจารณาแล้ว ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ด้านสังคม แรงงาน และการศึกษา) คณะที่ 3 **มาเพื่อดำเนินการอีกครั้ง** โดย**ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีสาระสำคัญ** ดังนี้

| ประเด็น | รายละเอียด |
|---|---|
| **1. คณะกรรมการประกันสังคม**<br>**คณะกรรมการการแพทย์**<br>**คณะกรรมการอุทธรณ์**<br>**คณะกรรมการตรวจสอบ** | • **แก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการประกันสังคมมีอำนาจในการวางระเบียบเกี่ยวกับการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้** (ปรับปรุง เดิมกำหนดให้มีอำนาจวางระเบียบเกี่ยวกับการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงินของกองทุนเท่านั้น)<br>• **เพิ่มลักษณะต้องห้ามของกรรมการประกันสังคม**ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยกำหนดให้บุคคลดังกล่าวต้องไม่เป็นกรรมการในคณะกรรมการกองทุนเงินทดแทน เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ และแก้ไขเพิ่มเติมให้คุณสมบัติและ |

| | |
|---|---|
| | ลักษณะต้องห้ามของคณะกรรมการประกันสังคมมาใช้กับคณะกรรมการการแพทย์ด้วย (ปรับปรุง)<br>• **แก้ไขวาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการประกันสังคมที่ปรึกษาและคณะกรรมการการแพทย์**ให้มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี เพียงวาระเดียว (ปรับปรุง เดิมกำหนดให้มีวาระคราวละ 2 ปี และได้รับการแต่งตั้งอีกได้แต่ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน)<br>• **กำหนดเพิ่มเติมให้องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบมีความชัดเจนยิ่งขึ้น** โดยรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความชำนาญและประสบการณ์ในด้านการบัญชี การตรวจสอบภายใน การเงิน การคลัง กฎหมายและด้านอื่นๆ ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจ เช่น จัดทำกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของกองทุน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการประกันสังคม และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งสอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการบริหารความเสี่ยง และกระบวนการกำกับดูแลที่ดี (ปรับปรุง เติมกำหนดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยหลักเกณฑ์วิธีการได้มา องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด) |
| **2. ที่มาและรายได้ของเงินกองทุนประกันสังคม** | • **แก้ไขเพิ่มเติมที่มาและรายได้ของเงินกองทุนประกันสังคม** โดยกำหนดให้เงินกองทุนมาจาก 1) เงินสมทบจากรัฐบาล นายจ้าง **ผู้ประกันตนตามมาตรา 39/1** และผู้ประกันตนตามมาตรา 40 และมาตรา 46 และ 2) **เงินที่เป็นรายได้ของกองทุน ได้แก่** เงินสมทบที่นายจ้างที่นำส่งในส่วนของตนหรือผู้ประกันตนเกิน เงินสมทบที่ประเมินเกินหลังจากที่พิสูจน์ว่านายจ้างชำระเกินแล้ว เงินเหลือจากการยึด อายัดหรือขายทอดตลาดทรัพย์สิน เงินค้างจ่ายของผู้ประกันตน **เงินสมทบที่ผู้ประกันตนตามมาตรา 39 และมาตรา 39/1 นำส่งเกิน** และเงินประโยชน์ทดแทนค้างจ่าย แต่ไม่มีผู้ขอรับเงินคืน ตามมาตรา 47 มาตรา 47 ทวิ มาตรา 50 **มาตรา 51/1** มาตรา 53 และมาตรา 56 เพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติเกี่ยวกับผู้ประกันตนตามมาตรา 39/1 และการคืนเงินสมทบหรือเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือประโยชน์ทดแทนซึ่งได้นำส่งไว้เกินหรือกรณีไม่มีผู้มาขอรับเงินดังกล่าวคืนตามที่พระราชบัญญัตินี้แก้ไข (**ปรับปรุง** เดิมกำหนดให้เงินกองทุนมาจากเงินสมทบจากรัฐบาล นายจ้างและผู้ประกันตนตามมาตรา 40 และมาตรา 46 และ**เงินที่ตกเป็นของกองทุน** ได้แก่ เงินสมทบที่นายจ้างที่นำส่งในส่วนของตนหรือผู้ประกันตนเกิน เงินสมทบที่ประเมินเกินหลังจากที่พิสูจน์ว่านายจ้างชำระเกินแล้ว เงินเหลือจากการยึด อายัด หรือ |

| | |
|---|---|
| | ขายทอดตลาดทรัพย์สิน เงินค้างจ่ายของผู้ประกันตน และเงินประโยชน์ทดแทนค้างจ่ายแต่ไม่มีผู้ขอรับเงินคืน ตามมาตรา 47 มาตรา 47 ทวิ ตามมาตรา 50 ตามมาตรา 53 และมาตรา 56) |
| 3. **ความเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 และสิทธิประโยชน์** | • แก้ไข**เงื่อนไขความเป็นผู้ประกันตน** โดยกำหนดให้ลูกจ้าง ซึ่งอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปีบริบูรณ์และ**อายุไม่เกิน 65 ปี** (**เดิม อายุไม่เกิน 60 ปี**) หรืออายุขั้นสูงตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาเป็นผู้ประกันตน เพื่อให้แรงงานกลุ่มผู้สูงอายุได้รับความคุ้มครองในระบบประกันสังคม (ปรับปรุง)<br>• เพิ่มหลักเกณฑ์ให้มีการทบทวนค่าจ้างขั้นต่ำและขั้นสูงที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณเงินสมทบของผู้ประกันตนตามกฎกระทรวงอย่างน้อยทุก 5 ปี เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ประกันตน (เพิ่มเติม)<br>• แก้ไข**เพิ่มเติมสิทธิประโยชน์ของผู้ประกันตน**ในกรณีที่สิ้นสภาพการเป็นลูกจ้างและได้ส่งเงินสมทบครบตามเงื่อนเวลา มีสิทธิได้รับประโยชน์ ทดแทนในกรณีสงเคราะห์บุตรต่อไปอีก 6 เดือน หรือตามระยะเวลาที่กำหนดเพิ่มขึ้นโดยการตราพระราชกฤษฎีกา ซึ่งต้องไม่เกิน 12 เดือน นับแต่วันที่สิ้นสภาพการเป็นลูกจ้าง เพื่อขยายความคุ้มครองให้ผู้ประกันตนได้รับมากขึ้น (**ปรับปรุง** เดิมกำหนดให้ผู้ประกันตนที่สิ้นสภาพการเป็นลูกจ้างจะได้รับประโยชน์ทดแทน 4 กรณี คือ กรณีเจ็บป่วย กรณีทุพพลภาพ กรณีคลอดบุตร และกรณีตาย) |
| **4. ความเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 39 และสิทธิประโยชน์** | • แก้ไข**เงื่อนไขการสมัครเป็นผู้ประกันตน** โดยกำหนดให้ผู้ที่เคยเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 โดยจ่ายเงินสมทบมาแล้ว**ไม่น้อยกว่า 24 เดือน** (ปรับปรุง เดิม**กำหนดไม่น้อยกว่า 12 เดือน**) และต่อมาความเป็นผู้ประกันตนได้สิ้นสุดลง ถ้าผู้นั้นประสงค์จะเป็นผู้ประกันตนต่อไป ให้แสดงความจำนงต่อ สปส. ตามระเบียบที่เลขาธิการกำหนดภายใน 6 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดความเป็นผู้ประกันตนเพื่อให้เงื่อนไขในส่วนของระยะเวลาการส่งเงินสมทบของผู้ประกันตนที่ต้องการมาสมัครเข้าเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 39 มีความเหมาะสม (คงเดิม)<br>• **แก้ไขการคำนวณเงินเพิ่มค้างชำระเงินสมทบของผู้ประกันตนตามมาตรา 39** โดยผู้ประกันตนซึ่งไม่ส่งเงินสมทบหรือส่งไม่ครบจำนวนภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด ต้อง**จ่ายเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 2 ต่อเดือนของจำนวนเงินสมทบ**ที่ยังมิได้นำส่งหรือของจำนวนเงินสมทบที่ยังขาดอยู่นับแต่วันถัดจากวันที่ต้องนำส่งเงินสมทบ**จากเดิม สำหรับเศษของเดือนถ้าถึง 15 วันหรือกว่านั้นให้นับเป็น 1 เดือน ถ้าน้อยกว่านั้นให้ปัดทิ้งเป็น ทั้งนี้ เงินเพิ่มที่คำนวณได้ต้องไม่เกินจำนวนเงินสมทบที่ต้องจ่าย** เพื่อให้การคำนวณเงินเพิ่มค้างชำระเงินสมทบมีความชัดเจนและเป็นธรรมต่อผู้ประกันตน (ปรับปรุง) |

| | |
|---|---|
| **5. ความเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 39/1 และสิทธิประโยชน์** | • **กำหนดเพิ่มเติมให้ผู้ประกันตนซึ่งสิ้นสุดความเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 และมาตรา 39 และมีสิทธิได้รับเงินบำนาญชราภาพ ถ้าประสงค์จะเป็นผู้ประกันตนโดยมีสิทธิรับเงินชราภาพ** ให้แสดงความจำนงต่อ สปส. ตามระเบียบที่เลขาธิการกำหนดภายใน 6 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดความเป็นผู้ประกันตน **(จากเดิม ผู้ประกันตนจะได้รับเงินบำนาญชราภาพเมื่ออายุครบ 55 ปี และความเป็นผู้ประกันตนสิ้นสุดลง (เช่น ลาออก) โดยต้องจ่ายเงินสมทบมาแล้วไม่น้อยกว่า 150 เดือน และจะสามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 และมาตรา 39 อีกได้ แต่ให้งดการจ่ายเงินบำนาญชราภาพ)** เนื่องจากมีข้อเรียกร้องของผู้รับบำนาญชราภาพที่ประสงค์จะได้รับความคุ้มครองโดยเฉพาะในส่วนของการรักษาพยาบาลอย่างต่อเนื่อง<br>• กำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการส่งเงินเข้ากองทุนประกันสังคมให้รัฐบาลและผู้ประกันตนออก**เงินสมทบเข้ากองทุน โดยรัฐบาลออก 1 เท่า และผู้ประกันตนออก 2 เท่า ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งผู้ประกันตนจะมีสิทธิได้รับประโยชน์ทดแทน 3 กรณี คือ กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย กรณีทุพพลภาพ และกรณีตาย** โดยสิทธิดังกล่าวไม่สามารถโอนได้และไม่อยู่ในความรับผิดแห่งการบังคับคดี (เดิม ยังไม่เคยกำหนดให้มีผู้ประกันตนตามมาตรา 39/1 จึงมิได้มีการกำหนดเรื่องนี้ไว้) |
| **6. การนำส่งเงินสมทบของนายจ้างและการคืนเงินสมทบ** | • **กำหนดขั้นตอนการนำส่งเงินสมทบของนายจ้าง** โดยให้นายจ้างหักค่าจ้างของผู้ประกันตนทุกครั้งที่มีการจ่ายตามจำนวนที่ต้องนำส่งเป็นเงินสมทบในส่วนผู้ประกันตนและนายจ้างต้องนำเงินสมทบในส่วนผู้ประกันตนที่ได้หักไว้และนายจ้างให้แก่ สปส. ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการหักเงินสมทบไว้ พร้อมทั้งยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบตามแบบและวิธีการที่เลขาธิการประกาศกำหนด (คงเดิม)<br>• **กำหนดขั้นตอนกรณีที่นายจ้างไม่นำส่งเงินสมทบหรือนำส่งไม่ครบ**ภายใน วันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการหักเงินสมทบไว้ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะมีคำเตือนเป็นหนังสือ เพื่อให้นายจ้างนำเงินสมทบที่ค้างและเงินเพิ่มชำระภายในกำหนดไม่น้อยกว่า 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (คงเดิม)<br>• **แก้ไขเพิ่มเติมขั้นตอนการขอคืนเงินสมทบที่เกินจำนวนที่ต้องชำระ** โดยกำหนดให้นายจ้าง ผู้ประกันตน หรือบุคคลผู้มีสิทธิ์ได้รับเงินสามารถดำเนินการ (ปรับปรุง) ดังนี้<br>1. นายจ้างมีสิทธินำเงินสมทบส่วนที่เกินไปนั้นมาหักจากจำนวนเงินที่ต้องนำส่งให้ สปส. ในงวดถัดไป ให้เป็นไปตามระเบียบที่เลขาธิการกำหนด (กรณีผู้ประกันตนตามมาตรา 33 ที่เป็นลูกจ้าง) (เดิมมิได้กำหนดไว้) หรือนายจ้างผู้ประกันตน หรือบุคคล |

| | |
|---|---|
| | ผู้มีสิทธิ์ได้รับเงินยื่นคำร้องขอรับเงินในส่วนที่เกินคืนได้ภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก สปส. (ปรับปรุง เดิมให้นายจ้างหรือผู้ประกันตนยื่นคำร้องขอรับเงินในส่วนที่เกินคืนได้ตามระเบียบที่เลขาธิการกำหนดแต่ถ้านายจ้างหรือผู้ประกันตนไม่มารับเงินดังกล่าวภายใน 1 ปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้มารับเงินให้เงินนั้นตกเป็นของกองทุน)<br>2. ผู้ประกันตนตามมาตรา 39 และมาตรา 39/1 มีสิทธินำเงินสมทบส่วนที่เกินไปนั้นมาหักจากจำนวนเงินที่ต้องนำส่งให้ สปส. ในงวดถัดไป ให้เป็นไปตามระเบียบที่เลขาธิการกำหนด หรือยื่นคำร้องขอรับเงินในส่วนที่เกินคืนได้ภายใน 1 ปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก สปส. (เพิ่มเติม)<br>• **แก้ไขเพิ่มเติมขั้นตอนการคืนเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดกรณีไม่นำส่งเงินสมทบหรือเงินเพิ่ม** โดยกำหนดให้หักเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการยึด อายัด การขายทอดตลาด การชำระเงินสมทบและเงินเพิ่มที่ค้างชำระ ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่นายจ้าง โดยให้ สปส. แจ้งนายจ้างหรือบุคคลผู้มีสิทธิได้รับเงินมารับเงินคืนภายใน 1 ปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก สปส. (ปรับปรุง เดิม หากมีเงินเหลือให้คืนแก่นายจ้างโดยเร็ว ถ้านายจ้างมิได้เรียกเงินที่เหลือคืนให้ตกแก่กองทุน)<br>• **เพิ่มขั้นตอนให้นายจ้าง ผู้ประกันตน หรือผู้ซึ่งได้รับแจ้งนั้นไม่มาขอรับเงินสมทบที่ชำระเกิน หรือเงินเหลือที่ได้จากการขายทอดตลาด** คืนภายใน 3 ปีนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก สปส. ให้ สปส. ฝากเงินนั้นในบัญชีของ สปส. และหากไม่รับเงินคืนภายใน 10 ปี ให้โอนเงินเข้าบัญชีเป็นรายได้ของกองทุนประกันสังคม ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า สามารถขอรับเงินได้ภายหลังพร้อมดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากการฝากเงินไว้กับธนาคาร (เพิ่มเติม) |
| **7. สิทธิได้รับเงินสงเคราะห์การหยุดงานเพื่อการคลอดบุตรและเงินทดแทนการขาดรายได้กรณีทุพพลภาพ** | • **แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ประกันตนมีสิทธิได้รับเงินสงเคราะห์การหยุดงานเพื่อการคลอดบุตร**ไม่เกิน 2 ครั้ง เป็นการเหมาจ่ายในอัตรา**ครั้งละร้อยละ 50 ของค่าจ้าง เป็นเวลา 98 วัน** (จากเดิม 90 วัน) หรือระยะเวลาตามที่กำหนดในกฎกระทรวงเพื่อกำหนดให้ผู้ประกันตน มีสิทธิได้รับเงินสงเคราะห์การหยุดงานเพื่อการคลอดบุตรเพิ่มขึ้น (ปรับปรุง)<br>• แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ประกันตนทุพพลภาพอันมิใช่จากการทำงานมีสิทธิ์ได้รับเงินทดแทนการขาดรายได้กรณีทุพพลภาพเป็นรายเดือน **ไม่เกินร้อยละ 70 ของค่าจ้าง** (จากเดิมไม่เกินร้อยละ 50 ของค่าจ้าง) เพื่อมีสิทธิได้รับเงินทดแทนการขาดรายได้กรณีทุพพลภาพเพิ่มขึ้น (ปรับปรุง) |
| **8. ประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพ** | • **กำหนดประเภทของประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพ** ได้แก่ 1) เงินเลี้ยงชีพรายเดือน และ 2) เงินบำเหน็จที่จ่ายให้ครั้งเดียว (คงเดิม) |

| | |
|---|---|
| | • **แก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขการกำหนดกฎกระทรวง**เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และอัตราการจ่ายประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพของผู้ประกันตนตามมาตรา 33 และมาตรา 39 โดย**ให้นำค่าจ้างที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณเงินสมทบกรณีชราภาพทั้งหมดมารวมคำนวณและปรับค่าจ้างในอดีตให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน** (ปรับปรุง เดิมมิได้กำหนดรายละเอียดในส่วนนำค่าจ้างมาคำนวณเงินสมทบไว้)<br>• **แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้ประกันตน**ที่จ่ายเงินสมทบมาแล้วไม่น้อยกว่า 180 เดือน **มีสิทธิเลือกได้รับเงินบำนาญชราภาพหรือเงินบำเหน็จชราภาพ** (ขอเลือก) ตั้งแต่วันที่อายุครบ 55 ปีบริบูรณ์ **โดยให้ได้รับเงินนั้นวัน/เดือนถัดไปที่อายุครบ 55 ปี หรือวัน/เดือน ที่ความเป็นผู้ประกันตนนั้นสิ้นสุดลง** และให้ผู้ประกันตนมีสิทธิได้รับประโยชน์ทดแทนในกรณีว่างงานไปจนกว่าสิทธิประโยชน์ทดแทนในกรณีว่างงานสิ้นสุดลง (กรณีว่างงานเพราะลาออกจะได้รับ 90 วัน และกรณีว่างงานเพราะถูกเลิกจ้างจะได้รับ 180 วัน) และให้ได้รับเงินบำนาญชราภาพตั้งแต่เดือนถัดจากเดือนที่ประโยชน์ทดแทนในกรณีว่างงานสิ้นสุดลงหรือให้ได้รับเงินบำเหน็จชราภาพตั้งแต่วันถัดจากวันที่ประโยชน์ทดแทนในกรณีว่างงานสิ้นสุดลง แล้วแต่กรณี (ปรับปรุง **จากเดิม** กำหนดให้ผู้รับประกันตนที่ส่งเงินสมทบมาแล้วไม่น้อยกว่า 180 เดือน มีสิทธิได้รับเงินบำนาญชราภาพเท่านั้นและไม่สามารถได้รับสิทธิประโยชน์ทดแทนในกรณีว่างงาน)<br>• **กำหนดเพิ่มเติมให้ผู้ประกันตนซึ่งมีสิทธิรับเงินบำนาญชราภาพสามารถยื่นขอรับเงินกรณีชราภาพล่วงหน้าได้ไม่เกิน 60 เท่าของจำนวนเงินบำนาญชราภาพรายเดือน** ที่ผู้ประกันตนมีสิทธิได้รับ ทั้งนี้ การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาในการรับเงินชราภาพ และการหักส่วนลดของบำนาญชราภาพล่วงหน้าที่จะได้รับให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (**ปรับปรุง จากเดิม** กำหนดให้ผู้รับประกันตน ที่ส่งเงินสมทบมาแล้ว**ไม่น้อยกว่า 180 เดือน มีสิทธิได้รับเงินบำนาญชราภาพเท่านั้น**และผู้ประกันตนไม่สามารถยื่นขอรับเงินกรณีชราภาพบางส่วนออกมาก่อน หรือสามารถนำหลักประกันมาใช้ได้)<br>• **กำหนดเพิ่มเติมให้ผู้ประกันตนหรือผู้ซึ่งมีเงินสมทบกรณีชราภาพซึ่งได้จ่ายเงินสมทบมาแล้วไม่น้อยกว่า 60 เดือน อาจขอรับเงินชราภาพบางส่วน** ก่อนอายุครบ 55 ปีหรือก่อนความเป็นผู้ประกันตนสิ้นสุดลงได้ใน**กรณีที่ท้องที่หนึ่งท้องที่ใดเกิดพิบัติภัยที่ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของผู้ประกันตนหรือผู้ซึ่งมีเงินสมทบกรณีชราภาพอย่างร้ายแรง** (ขอคืน) หรือ**สามารถนำไปเป็นหลักประกันการกู้เงินกับสถาบันการเงิน** ที่มีความตกลงกับ สปส. (ขอกู้) เพื่อใช้ในการดำรงชีพของผู้ประกันตนได้ ซึ่ง |

| | |
|---|---|
| | จำนวนเงินที่ได้**ไม่เกินร้อยละ 30 ของเงินสมทบกรณีชราภาพและต้องไม่เกิน 2 เท่าของจำนวนเงินฐานคำนวณค่าจ้างขั้นสูงของผู้ประกันตน** ทั้งนี้ หากผู้นั้นนำเงินมาชำระแก่กองทุนประกันสังคม พร้อมกับค่าเสียโอกาสในการลงทุนของกองทุน ให้ผู้นั้น มีสิทธิได้รับประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพตามสิทธิที่จะได้รับเต็มจำนวน (เพิ่มเติม)<br>• กำหนดเพิ่มเติมให้ผู้ประกันตนหรือผู้ซึ่งมี**เงินสมทบกรณีชราภาพได้รับเงินชราภาพบางส่วน หรือนำเงินชราภาพบางส่วนไปเป็นหลักประกันกับสถาบันการเงินและต่อมาถึงแก่ความตายก่อนที่จะได้รับประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพ** ให้ สปส. หักเงินชราภาพของผู้ประกันตนหรือผู้ซึ่งมีเงินสมทบกรณีชราภาพที่ต้องชำระ แล้วแต่กรณีออกจากประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพซึ่งผู้นั้นมีสิทธิได้รับและหากมีเงินเหลือให้ทายาทมีสิทธิได้รับเงินบำเหน็จชราภาพนั้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง (เพิ่มเติม) |
| **9. สิทธิประโยชน์ทดแทนในกรณีว่างงาน** | • แก้ไขเพิ่มเติม**ให้ผู้ประกันตนที่มีอายุไม่เกิน 60 ปีบริบูรณ์มีสิทธิได้รับประโยชน์ทดแทนในกรณีว่างงาน**ต่อเมื่อผู้ประกันตนได้**จ่ายเงินสมทบมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือนและต้องอยู่ภายในระยะเวลา 15 เดือนก่อนการว่างงาน และแก้ไขเงื่อนไขในการได้รับสิทธิประโยชน์โดยจะต้องมิใช่ผู้ได้รับประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพ ณ ขณะนั้น** เพื่อให้ความชัดเจนยิ่งขึ้นและรองรับการแก้ไขเพิ่มเติมประโยชน์ทดแทนในกรณีชราภาพ (ปรับปรุง เดิมมิได้กำหนดอายุของผู้ประกันตนที่มีสิทธิได้รับประโยชน์ทดแทนดังกล่าว แต่ได้กำหนดเงื่อนไขในการได้รับสิทธิประโยชน์นี้ซึ่ง**ต้องมิใช่เป็นผู้มีสิทธิ**ได้รับสิทธิประโยชน์ในกรณีชราภาพไว้ ส่วนเงื่อนไขอื่นในการได้รับสิทธิประโยชน์นี้ถ้อยคำยังคงเหมือนเดิมมิได้มีการแก้ไข) |
| **10. บทกำหนดโทษ** | • **แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษ โดย**นำมาตรการปรับเป็นพินัยมาใช้แทนบทกำหนดโทษทางอาญาเพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. 2565 ที่มีผลใช้บังคับแล้ว ดังนี้<br>1. กำหนดให้ผู้ที่เจตนา**ไม่กรอกรายการในแบบสำรวจกรอกรายการในแบบสำรวจไม่ครบถ้วน หรือไม่ส่งแบบสำรวจคืน**ภายในเวลาที่กำหนด มีความผิดทางพินัย **ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกิน 5,000 บาท** (ปรับปรุง เดิมกำหนดให้ความผิดดังกล่าวต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท)<br>2. กำหนดให้**นายจ้างซึ่งไม่ยื่นแบบรายการต่อ สปส. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ลูกจ้างเป็นผู้ประกันตน หรือไม่แจ้งเป็นหนังสือต่อ สปส. ขอให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขเพิ่มเติม**รายการ**ภายในวันที่ 15 ของเดือน**ถัดจากเดือนที่มีการ |

| | |
|---|---|
| | เปลี่ยนแปลง หรือไม่ยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบ**ภายในวันที่ 15 ของเดือน**ถัดจากเดือนที่มีการหักเงินสมทบไว้**มีความผิดทางพินัย ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกิน 20,000 บาท และปรับอีก วันละไม่เกิน 5,000 บาท** (ปรับปรุง เดิมกำหนดให้ความผิดดังกล่าวต้องระวางโทษจำคุก 6 เดือนหรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเพิ่มกรณีที่นายจ้างไม่ยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบภายในกำหนดเวลา ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยดังกล่าวด้วย)<br>• **แก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษ** โดยกำหนดให้นายจ้างผู้ใด**ยื่นแบบรายการแสดงรายชื่อผู้ประกันตน อัตราค่าจ้าง และข้อความอื่น** หรือ**แจ้งขอเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขเพิ่มเติมรายการที่เคยยื่นไว้กับ สปส.** หรือ**ยื่นแบบรายการแสดงการส่งเงินสมทบ อันเป็นเท็จ** ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ปรับปรุง จากเดิมกำหนดให้การไม่ยื่นแบบแสดงการส่งเงินสมทบภายในกำหนดเวลาต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ) |
| **11. บทเฉพาะกาล** | • **เพิ่มบทเฉพาะกาล** เพื่อให้การดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการและการรองรับสิทธิความเป็นผู้ประกันตนยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินการตามกฎหมาย เช่น<br>1. กำหนดให้คณะกรรมการคุ้มครองการรับงานไปทำที่บ้าน ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับคงอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าจะมีการแต่งตั้ง ผู้แทนฝ่ายนายจ้างหรือฝ่ายผู้ประกันตามมาตรา 8 วรรคสาม ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันสังคม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558<br>2. กำหนดรองรับสิทธิความเป็นผู้ประกันตนต่อไปของผู้ซึ่งเคยเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 ซึ่งได้จ่ายเงินสมทบมาแล้วไม่น้อยกว่า 12 เดือนและต่อมาความเป็นผู้ประกันตนได้สิ้นสุดลงเนื่องจากสิ้นสภาพการเป็นลูกจ้าง ถ้าผู้นั้นได้แสดงความจำนงจะเป็นผู้ประกันตนต่อสำนักงานภายใน 6 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดความเป็นผู้ประกันตน ให้เป็นผู้ประกันตนต่อไปเพื่อมิให้สิทธิของผู้ประกันตนต้องเสียไป เนื่องจากมีการแก้ไขระยะเวลาการจ่ายเงินสมทบจากเดิมไม่น้อยกว่า 12 เดือนเป็นไม่น้อยกว่า 24 เดือน |

2. **รง. ได้เสนอแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลาและกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว รวม 18 ฉบับ** ได้แก่ พระราชกฤษฎีกา จำนวน 1 ฉบับ กฎกระทรวง จำนวน 8 ฉบับ ร่างระเบียบ จำนวน 6 ฉบับ และร่างประกาศ จำนวน 3 ฉบับ ทั้งนี้ กฎหมายลำดับรองดังกล่าวมีกรอบระยะเวลาภายใน 60 วัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

**เศรษฐกิจ–สังคม**

9. เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย) วงเงิน 18,000 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

10. เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จังหวัดอุดรธานี บึงกาฬ เลย หนองคาย และหนองบัวลำภู) เมื่อวันอาทิตย์ที่ 1 พฤศจิกายน 2569

**11. เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน**

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. **อนุมัติการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน** (มาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ) โดยมี**ค่าแรกเข้าตามสัญญาเดิมไม่เกิน 17 บาท** และ**อัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยวไม่มีการคิดค่าแรกเข้าซ้ำซ้อน ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสาย**ในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล **ระยะเวลาดำเนินมาตรการระหว่างวันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2570** ตามมติคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (คณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายฯ) ครั้งที่ 2/2569 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2569 โดย**มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** [กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กทม. และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (ธนาคารกรุงไทย)] **เร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป**

2. **รับทราบการประมาณการค่าใช้จ่าย**ในการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ ระหว่างวันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2570 **กรอบวงเงิน 5,807 ล้านบาท** ประกอบด้วย เงินชดเชยค่าโดยสารวงเงิน 5,785 ล้านบาท และเงินค่าธรรมเนียมการโอนเงินคืนให้ประชาชนต่อรายการธุรกรรม (Transaction) วงเงิน 22 ล้านบาท **โดยให้ สนข. เป็นหน่วยงานหลักในการบริหารการจ่ายเงินอุดหนุนตามที่เกิดขึ้นจริงต่อไป**

3. มอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ (รฟม. และ กทม.) รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทางและรายได้จริงจากมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ รวมทั้งทำการประเมินปริมาณผู้โดยสารส่วนเพิ่ม (Induced Demand) เมื่อดำเนินมาตรการดังกล่าวแล้ว เป็นเวลา 6 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเจรจาส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสาร เพื่อให้ได้สัดส่วนการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการ (Operator) คืนให้กับภาครัฐในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

รวมทั้ง ให้ คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของหน่วยงานต่าง ๆ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

**สาระสำคัญของเรื่อง**

1. รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2569 โดยได้มีนโยบายสำคัญที่จะเร่งรัดการดำเนินมาตรการเพื่อลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในการดำเนินชีวิตประจำวัน นายกรัฐมนตรีจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (คณะกรรมการขับเคลื่อน

นโยบายฯ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดการดำเนินนโยบายการกำหนดมาตรการเพื่อลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าของประชาชนให้เหมาะสม มีความยั่งยืน เป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและไม่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังเกินความจำเป็น ตลอดจนกำกับ ติดตาม รวบรวมผลการดำเนินงานเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาและทราบเป็นระยะ และต่อมา **คณะรัฐมนตรีได้มีมติ** (23 มิถุนายน 2569) เห็นชอบให้ยกเลิกแนวทางการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด 20 บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ 2) และการมอบหมายให้สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการรายได้กลาง รวมทั้ง**รับทราบมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนผ่านอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน** (มาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ) **และการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** (รฟม.) เป็นหน่วยงานของรัฐรายเดียว เพื่อ**ทำหน้าที่บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าแบบองค์รวม** ตลอดจน**ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนหลักและส่วนต่อขยาย สายสีทอง และสายสีแดง** รวมถึงรายได้และภาระหนี้สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

| หน่วยงาน | การมอบหมาย |
|---|---|
| คณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 | ดำเนินการเจรจาค่าแรกเข้าและส่วนแบ่งรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าในแต่ละสัญญาเนื่องจากปริมาณผู้โดยสารส่วนเกินที่เกิดขึ้นใหม่เพื่อให้ได้ข้อสรุปการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการคืนให้กับประชาชน |
| กรุงเทพมหานคร (กทม.) | เร่งรัดดำเนินการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนหลักส่วนต่อขยาย และสายสีทอง ทั้งทรัพย์สินและภาระหนี้สินให้ รฟม. ตามขั้นตอนของกฎหมายและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป |
| กระทรวงคมนาคม (คค.) | หารือร่วมกับกระทรวงการคลัง (กค.) เพื่อพิจารณาหน่วยงานที่เหมาะสมในการพัฒนาและบริหารจัดการศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป |

2. **คณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายฯ** [รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) เป็นประธาน] มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2569 **มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2569 และต่อมาในการประชุมครั้งที่ 2/2569** เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2569 **มีมติเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแนวทางการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ** ซึ่งจะ**ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสาย**ในเขต กทม. และปริมณฑล **ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2570 ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้**

| ประเด็น | สาระสำคัญ |
|---|---|
| **หลักการ** | (1) **เคารพสัญญาเดิม โดยไม่แก้ไขสัญญา**สัมปทาน สัญญาร่วมงาน หรือสัญญาร่วมลงทุน **ไม่เก็บค่าแรกเข้าซ้ำซ้อนเมื่อมีการเปลี่ยนสายรถไฟฟ้า** โดย**เก็บค่าโดยสารตามอัตราปกติก่อนโอนเงินค่าโดยสารส่วนต่างคืนให้กับผู้โดยสาร** |

| | |
|---|---|
| | (2) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (ธนาคารกรงไทย) ดำเนินการ CCH เพื่อบริหารรายได้ค่าโดยสารและโอนเงินค่าโดยสารส่วนต่างคืนให้กับผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ภายใน 3 วัน |
| **ผู้มีสิทธิ์และบัตรโดยสาร** | (1) **ผู้โดยสารคนไทยเท่านั้น**<br>(2) **บัตร EMV Contactless ที่ลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน เป๋าตัง** |
| **อัตราค่าโดยสาร** | (1) อัตราค่าแรกเข้าไม่เกิน 17 บาท และ**ค่าโดยสารตลอดเส้นทางสูงสุดไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยว**<br>(2) ยกเว้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าให้เด็กซึ่งมีอายุไม่เกิน 7 ปี และคนพิการ<br>(3) ลดหย่อนค่าโดยสารลงกึ่งหนึ่งสำหรับผู้สูงอายุและทหารผ่านศึกนอกประจำการ<br>(4) กรณีนักเรียน นักศึกษาใช้บัตรประเภทนักเรียน นักศึกษา ให้ได้รับส่วนลดค่าโดยสารตามสิทธิ์ |
| **เงื่อนไข** | (1) การ**แตะบัตรเข้า – ออกต้องสมบูรณ์ ไม่ถูกปฏิเสธชำระเงินและใช้บัตรให้ตรงตามสิทธิ**หากไม่ครบเงื่อนไขให้เก็บอัตราค่าโดยสารราคาปกติ<br>(2) **เดินทางแต่ละเที่ยวใช้เวลาไม่เกิน 180 นาที** โดยนับรวมการเดินทางข้ามเส้นทาง หากเกิน 180 นาที ให้แบ่งเป็นหลายเที่ยวเดินทาง โดยคิดอัตราค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารร่วม<br>(3) **ต้องเปลี่ยนเส้นทางต้องบริเวณสถานีที่กำหนดไว้ภายใน 30 นาที** [เป็นจุดที่แต่ละสายใช้สถานีเดียวกันหรือมีสถานีตั้งอยู่ใกล้กัน จำนวน 17 จุด เช่น สถานีพญาไท สถานีหลักสี่] |
| **ประมาณการค่าใช้จ่าย** | กรอบวงเงินรวม**ไม่เกิน 5,807 ล้านบาท โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ**รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 งบกลาง **รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น** และเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารการจ่ายเงิน อุดหนุนตามที่เกิดขึ้นจริงต่อไป |
| **แผนการดำเนินงาน** | (1) กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รฟม. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กทม. และธนาคารกรุงไทย **ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ**ในการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารร่วมฯ **ภายในเดือนพฤศจิกายน 2569**<br>(2) **ธนาคารกรุงไทยยื่นขอรับใบอนุญาตดำเนินกิจการ CCH** ต่อ สนข. และเริ่มเปิดให้ผู้โดยสารลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” **และ กทม. ติดตั้งอุปกรณ์รับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC)** ให้แล้วเสร็จ 270 เครื่อง **ภายในเดือนธันวาคม 2569**<br>(3) มอบหมายให้ รฟม. และ กทม. **รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทาง รายได้จริง รวมทั้งประเมินปริมาณผู้โดยสารส่วนเพิ่ม** เพื่อเป็นข้อมูลเจรจาส่วนแบ่งรายได้ ได้สัดส่วนการแบ่งรายได้จากผู้ประกอบการคืนให้กับภาครัฐ**เมื่อดำเนินมาตรการแล้วเป็นระยะเวลา 6 เดือนและรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป** |

3. **สำนักงบประมาณพิจารณา**แล้ว**เห็นชอบ**หาก คค. ได้ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องแล้ว และเห็นว่า**ค่าใช้จ่ายยังเป็นการประมาณการโดยที่ยังไม่เกิดภาระค่าใช้จ่ายที่ชัดเจน จึงเห็นควรให้ คค. จัดทำประมาณการเป้าหมายผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง**ตามความเหมาะสม **โดยพิจารณาใช้จ่ายจากเงินกองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วมเป็นลำดับแรก** หากไม่เพียงพอและไม่สามารถใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่นได้ เห็นควรให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นตามขั้นตอนต่อไป อย่างไรก็ดี คาดว่าการดำเนินมาตรการดังกล่าวจะก่อให้เกิดภาระทางการคลังของภาครัฐจำนวนมาก เมื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการได้รวบรวมข้อมูลปริมาณการเดินทาง รายได้จริง และการประเมินผู้โดยสารส่วนเพิ่มเป็นเวลา 6 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเจรจาส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารแล้ว ก็**เห็นควรให้ คค. พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการที่จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐ** เพื่อให้โครงการมีความยั่งยืนไม่ก่อให้เกิดภาระงบประมาณรายจ่ายในระยะยาว และ**ในกรณีที่มีผลกระทบต่อสัญญา ก็อาจพิจารณาแก้ไขสัญญา** รวมทั้งติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ความคุ้มค่าผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินมาตรการตลอดจนนำผลการประเมินดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินมาตรการในระยะต่อไป

## ต่างประเทศ

12. เรื่อง การเข้าร่วมกรอบความร่วมมือ Global Cross – Border Privacy Rules (Global CBPR) System Forum ของประเทศไทย

13. เรื่อง แผนปฏิบัติการระดับอนุภูมิภาคเพื่อการควบคุมยาเสพติด ฉบับที่ 13 ตามรายงานผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ภายใต้บันทึกความเข้าใจ 7 ฝ่าย ว่าด้วยการควบคุมยาเสพติดในอนุภูมิภาค

14. เรื่อง การนำเสนอรายงานทบทวนสถานการณ์สิทธิมนุษยชนของไทยตามกลไก Universal Periodic Review รอบที่ 4

15. เรื่อง (ร่าง) ยุทธศาสตร์ระยะยาวในการพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำของประเทศ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 2

16. เรื่อง การแต่งตั้งคณะผู้แทนไทยในการประชุมใหญ่ผู้แทนผู้มีอำนาจเต็มของสหภาพโทรคมนาคมระหว่าง ประเทศ ค.ศ. 2026 (ITU Plenipotentiary Conference 2026 : PP – 26) ระหว่างวันที่ 9-27 พ.ย. 2569 ณ กรุงโดฮา รัฐกาตาร์

## แต่งตั้ง

17. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)

18. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงการต่างประเทศ)

19. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กระทรวงคมนาคม)

20. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลเครดิต (กระทรวงการคลัง)

21. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคดีพิเศษ วาระปี พ.ศ. 2569 (กระทรวงยุติธรรม)

22. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์

**********